

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ŠKODA Octavia



5E0012775AG

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самостоятельным действиям в сложных ситуациях, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

Управление некоторыми функциями и системами автомобиля осуществляется с помощью информационно-командной системы Infotainment.

Внимательно изучите не только это руководство по эксплуатации, но и руководство по эксплуатации системы Infotainment. Соблюдение обоих руководств по эксплуатации являются условием правильной эксплуатации автомобиля.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA или изготовитель)



5E0012775AG

Содержание

Бортовая документация	4
Пояснения	5
Структура и другая информация по данному руководству	6

Используемые сокращения

Безопасность

Пассивная безопасность	8
Общие сведения	8
Правильное и безопасное положение на сиденье	9

Ремни безопасности	11
Использование ремней безопасности	11
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	14

Система подушек безопасности	15
Описание системы подушек безопасности	15
Обзор подушек безопасности	16
Отключение подушек безопасности	20

Безопасная перевозка детей	22
Детское сиденье	22
Системы крепления	25

Управление

Место водителя	29
Обзор	28

Контрольные приборы и контрольные лампы	30
Комбинация приборов	30
Контрольные лампы	34

Информационная система	44
Информационная система водителя	44
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)	45
Дисплей MAXI DOT	48
Индикатор межсервисных интервалов	54
Система SmartGate	55

Отпирание и открывание	57
Отпирание и запираание	57
Охранная сигнализация	62
Крышка багажного отсека	63
Электропривод крышки багажного отсека	64
Управление стеклоподъемниками	66
Подъемно-сдвижной люк	69

Освещение и обзор	72
Освещение	72
Освещение салона	79
Обзор	81
Стеклоочистители и стеклоомыватели	82
Зеркала заднего вида	84

Сиденья и подголовники	87
Регулировка сидений и подголовников	87
Функции сидений	91

Перевозка багажа и практическое оборудование	95
Практическое оборудование	95
Багажный отсек и перевозка багажа	105
Трансформируемый пол в багажном отсеке	112
Разделительная сетка	113
Багажник на крыше	115

Отопление и вентиляция	117
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	117
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	121

Движение

Трогание с места и езда	125
Пуск и выключение двигателя ключом	125
Пуск и выключение двигателя с помощью кнопки пуска	127
Система старт-стоп	129
Торможение и парковка	131
Ручное переключение передач и педали	133
Автоматическая коробка передач	134
Обкатка и экономичное вождение	137
Предупреждение повреждений автомобиля	139

Вспомогательные системы	141
Системы тормозов и стабилизации	141
Режим OFF ROAD	144
Парковочный ассистент (ParkPilot)	146
Камера заднего вида	149
Парковочный автопилот	151
Круиз-контроль	155
Адаптивный круиз-контроль ACC	156
Ассистент контроля дистанции спереди	162
Выбор режима движения (Driving Mode Selection)	165
Превентивная система безопасности	168
Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	169
Ассистент распознавания дорожных знаков	171
Система распознавания усталости	173
Система контроля давления в шинах	174
Тягово-сцепное устройство и прицеп	175
Тягово-сцепное устройство	175
Прицеп	181

Указания по использованию

Уход и обслуживание	184
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	184
Мойка автомобиля	188
Уход за автомобилем снаружи	189
Уход за салоном	193

Проверка и дозаправка	196
Топливо	196
Моторный отсек	202
Моторное масло	205
Охлаждающая жидкость	207
Тормозная жидкость	208
Аккумуляторная батарея	209

Колёса	214
Колёсные диски и шины	214
Зимний режим эксплуатации	218

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	220
Оснащение для экстренных случаев	220
Замена колеса	222
Комплект для ремонта шин	226
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	228
Буксировка автомобиля	230
Дистанционное управление	232
Аварийное отпирание и запирание	233
Замена щёток стеклоочистителя	235

Предохранители и лампы накаливания	236
Предохранители	236
Лампы накаливания	240

Технические характеристики

Технические характеристики	247
Основные данные автомобиля	247
Данные автомобиля в зависимости от модели двигателя	255

Алфавитный указатель

Бортовая документация

Бортовая документация на автомобиль обязательно содержит данное **Руководство по эксплуатации** и **Сервисную книжку**.

В зависимости от комплектации автомобиля, в состав бортовой документации может также входить **Руководство по эксплуатации системы Infotainment**, а в некоторых странах и справочник **В пути**.

Руководство по эксплуатации

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO a.s. постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Технические данные, иллюстрации и описания, приведённые в настоящем руководстве, не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Сервисная книжка

Сервисная книжка содержит задокументированные данные о передаче автомобиля покупателю, а также информацию о гарантии и регламентах сервисного обслуживания.

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment содержит описание правил пользования системой, а также, при необходимости, и некоторыми функциями и системами автомобиля.

Справочник «В пути»

Справочник «В пути» содержит номера телефонов импортёров и дилерских предприятий в отдельных странах, а также номера экстренных служб.

Пояснения

Используемые термины

В бортовой документации используются следующие термины, касающиеся технического обслуживания вашего автомобиля.

«Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервис-партнёр «ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с производителем ŠKODA AUTO a.s. или его импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» — предприятие, которому производителем ŠKODA AUTO a.s. или его импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA; а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Пояснения к символам

Перечень используемых в данном руководстве символов с кратким пояснением их значения.

-  Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности
-  Продолжение модуля на следующей странице
-  Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить
-  Зарегистрированный товарный знак
-  Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT
-  Текстовая индикация на сегментном дисплее

ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

ОСТОРОЖНО

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на опасность повреждения автомобиля или возможную неисправность некоторых систем.

Предписание по охране окружающей среды

Тексты с этим символом содержат информацию по охране окружающей среды и советы по рациональной эксплуатации.

Примечание

Тексты, отмеченные этой пиктограммой, содержат дополнительную информацию.

Структура и другая информация по данному руководству

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Раздел** (например, Безопасность) — название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, Система подушек безопасности) — название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, Обзор подушек безопасности).
 - **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости — указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, Фронтальная подушка безопасности).

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в конце руководства по эксплуатации.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Отображение информации на дисплее

В данном руководстве дисплейная индикация в комбинации приборов иллюстрируется на примере дисплея MAXI DOT, если специально не оговорено иное.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CNG	Сжатый природный газ
CO ₂	Двуокись углерода
COC	Сертификат соответствия
DPF	Сажевые фильтры
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями/фрикционными муфтами
DSR	Активный ассистент рулевого управления
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
Вылет (ET)	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
G-TEC	Обозначение а/м, работающих на природном газе
GSM	Глобальная система мобильной коммуникации
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
KESSY	Система отпирания, пуска двигателя и запираения без ключа
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
Светодиод	Тип светоизлучателя
МСВ	Функция автоторможения при аварии
МКП	Механическая коробка передач

Сокращение	Значение
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common Rail
TSA	Система поддержания курсовой устойчивости при движении с прицепом
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
W	Ватт, единица измерения мощности
Wi-Fi	Беспроводная сеть передачи данных
XDS	Расширение функции электронной блокировки дифференциала

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой	8
Безопасность движения	8

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме «пассивная безопасность».

Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Дополнительную информацию по вопросам, касающимся вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.

Поэтому вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- Убедитесь, что стеклоочистители работают нормально и щётки находятся в безупречном состоянии.
- Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади.
- Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- Надёжно закрепите перевозимый багаж.

- Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- Закрывайте все двери салона, капот и крышку багажного отсека.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » [стр. 22, Безопасная перевозка детей](#).
- Примите правильное положение на сиденье » [стр. 9, Правильное и безопасное положение на сиденье](#). Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.

Безопасность движения

Как **водитель**, вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотических веществ.
- Соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте допустимую скорость движения.
- Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- Не опираться на переднюю панель.
- Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- Не сидеть на краю сиденья.
- Не сидеть боком.
- Не высовываться из окна.
- Не высовывать ноги или руки из окна.
- Не забираться на сиденье с ногами.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

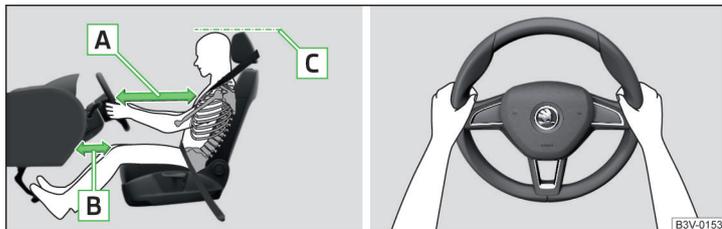
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение на сиденье водителя	9
Регулировка положения рулевого колеса	10
Правильное положение на сиденье переднего пассажира	10
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях	11

ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » [стр. 22](#), *Безопасная перевозка детей*.
- Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

Правильное положение на сиденье водителя



Илл. 1 Правильная посадка водителя / правильное положение рук на рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 9.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ В автомобилях с коленной подушкой безопасности отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног **B** » [илл. 1](#) до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние **A** не менее 25 см » [илл. 1](#).
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **C** » [илл. 1](#) (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » [стр. 11](#), *Использование ремней безопасности*.

ВНИМАНИЕ

- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Поддерживайте расстояние между грудной клеткой и рулевым колесом не менее 25 см, а между ногами и передней панелью (в области коленной подушки безопасности) не менее 10 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » [илл. 1](#). Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

середины или за внутреннюю часть обода). Иначе в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя возможны тяжёлые травмы рук и головы.

■ Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку в процессе манёвров или при торможении они могут попасть в педальный механизм. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 2 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 9.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 2.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения — опасность аварии!

Правильное положение на сиденье переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 9.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуются её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **C** » илл. 1 на стр. 9 (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 11.

В исключительном случае фронтальную подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 20, Отключение подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при ДТП пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- ✓ Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край был в идеале на одном уровне с верхней частью головы **С** » илл. 1 на стр. 9.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 11, *Использование ремней безопасности*.
- ✓ В случае если в автомобиле находится ребёнок, следует использовать подходящую систему удержания ребёнка » стр. 22, *Безопасная перевозка детей*.

Использование ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные удары и законы физики	_____	12
Правильное расположение ремня безопасности	_____	13
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	_____	13

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности при условии правильной регулировки сидений удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » стр. 22.

При использовании ремней безопасности соблюдайте соответствующие государственные законы.

! ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному расположению лент ремней безопасности
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с ремнями безопасности

- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному пользованию ремнями безопасности

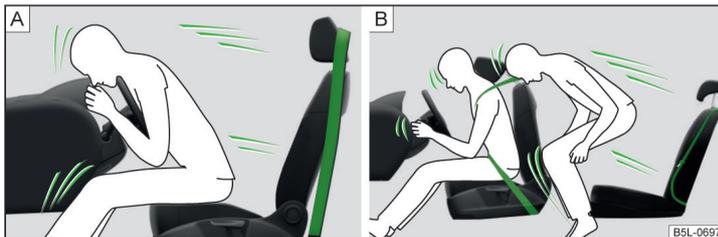
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений правильно заблокирована » стр. 93.

! ВНИМАНИЕ

Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 196.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время ДТП, должны быть заменены — и лучше, если на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Фронтальные удары и законы физики



Илл. 3 Непристёгнутый водитель / непристёгнутый пассажир на заднем сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 на стр 11.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической.

Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля.

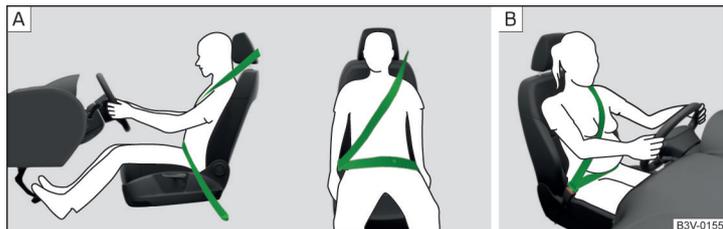
Если скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза.

Например, если человек весит 80 кг, его вес на скорости 50 км/ч «возрастает» до 4,8 тонн (4800 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает непристёгнутых водителя и пассажиров вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » илл. 3 — [А]. При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьёзным травмам и гибели.

Не пристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » илл. 3 — [В].

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 4 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин



Илл. 5
Переднее сиденье: регулировка ремня безопасности по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 4 — [А].

Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

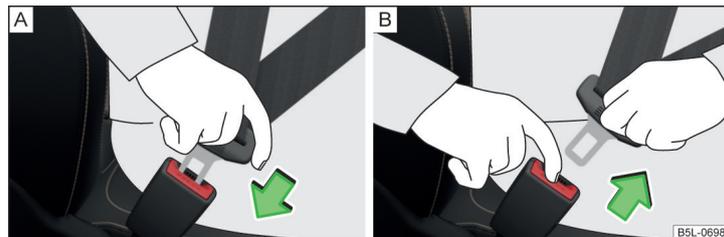
- Нажмите на фиксирующий механизм скобы и переместите её в нужном направлении » илл. 5.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

Использование ремней безопасности при беременности

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка.

У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 4 — [В].

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 6 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

Перед пристёгиванием ремня безопасности должны быть выполнены следующие условия:

- ✓ Правильная регулировка подголовника (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильная регулировка сиденья (для передних сидений).
- ✓ Правильная регулировка рулевого колеса (для сиденья водителя).

Пристёгивание

- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок » илл. 6 — А, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Отстёгивание ремня

Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 6 — В, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

! ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень, проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности	14
Преднатяжители ремней	14

Инерционные катушки ремней безопасности

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой. При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину.

В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При лобовом столкновении определённой силы автоматически натягиваются передние ремни безопасности.

При боковом ударе определённой силы автоматически натягивается передний ремень безопасности со стороны удара.

При **лёгких** лобовых столкновениях, боковых и задних ударах и при опрокидывании автомобиля, а также при ДТП, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители **не срабатывают**.

! ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Преднатяжители рассчитаны только на одно срабатывание в случае ДТП. После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

i Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при не пристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы преднатяжителей соблюдайте национальное законодательство.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы _____ 15

Срабатывание подушек безопасности _____ 16

Система подушек безопасности работает совместно с ремнями безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » [стр. 38](#).

ВНИМАНИЕ

- Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.
- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » [стр. 9](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклоняясь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт ДТП.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание в случае ДТП. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Описание системы

 Сначала прочтите и примите к сведению  на [стр. 15](#).

Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в автомобиле.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира » [стр. 16](#).
- Коленная подушка безопасности водителя » [стр. 17](#).
- Боковые подушки безопасности » [стр. 18](#).
- Верхние подушки безопасности » [стр. 19](#).
- Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов » [стр. 38](#).
- Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » [стр. 21](#).
- Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » [стр. 21](#).

i Примечание

При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности соблюдайте национальное законодательство.

Срабатывание подушек безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 15.

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения a/m). Если возникающее при ударе и замедленное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль вполне может оказаться сильно повреждённым.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Коленная подушка безопасности водителя.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности:

- Передняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
- Задняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
- Верхняя подушка безопасности со стороны удара.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — переключатель
- Включается аварийная световая сигнализация.
- Все двери отпираются.
- Прекращается подача топлива в двигатель.

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

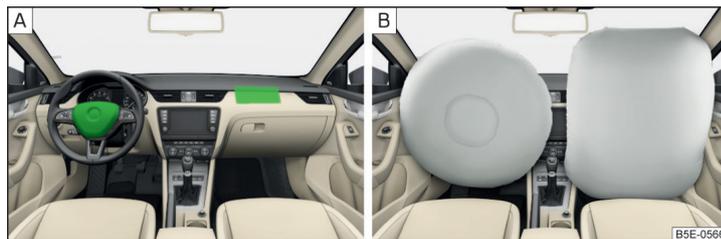
Обзор подушек безопасности

📖 Введение

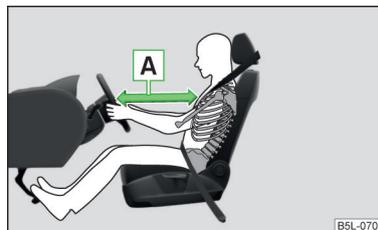
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные подушки безопасности	16
Коленная подушка безопасности водителя	17
Боковые подушки безопасности	18
Верхняя подушка безопасности	19

Фронтальные подушки безопасности



Илл. 7 Места установки подушек безопасности / полностью раскрывшиеся подушки безопасности



Илл. 8
Безопасное расстояние от рулевого колеса

Фронтальные подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при серьёзном ДТП с лобовым столкновением.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира — в передней панели, над вещевым ящиком » илл. 7 — [А].

Срабатывая, подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 7 — [В]. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели [А] » илл. 8. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должен всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

! ВНИМАНИЕ

Фронтальная подушка безопасности и перевозка детей

- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае ДТП может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 20, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть. При перевозке детей на переднем пассажирском сиденье соблюдайте соответствующие законы относительно использования детских кресел.

! ВНИМАНИЕ

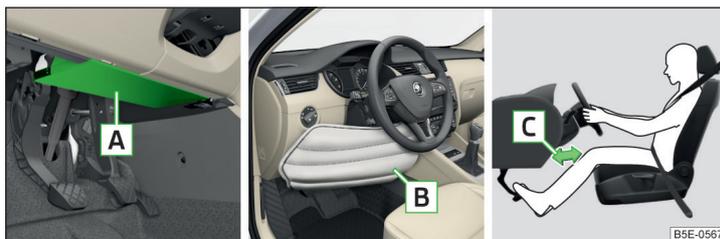
Общие сведения

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т. е., например, подстаканник, держатель для мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите какие-либо предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

! Примечание

- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности водителя на рулевом колесе имеется надпись AIRBAG.
- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира на передней панели имеется надпись AIRBAG.

Коленная подушка безопасности водителя



Илл. 9 Место установки подушки безопасности / полностью раскрытая подушка безопасности / безопасное расстояние от ног до передней панели

Коленная подушка безопасности водителя обеспечивает высокую степень защиты ног водителя.

Коленная подушка безопасности водителя **[А]** располагается в нижней части передней панели под рулевой колонкой » *илл. 9*.

При погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности **[В]**, движение тела вперёд безударно замедляется и снижается риск травмирования ног водителя.

! ВНИМАНИЕ

- Отрегулируйте продольное положение сиденья водителя так, чтобы расстояние от ног **[С]** до передней панели в области коленной подушки составляло не менее 10 см » *илл. 9*. В случае если размеры тела не позволяют выполнить это условие, следует обратиться на сервисное предприятие.
- Запрещается что-либо наклеивать на поверхность модуля подушки безопасности в передней панели под рулевой колонкой, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Очищать эту часть можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышке модуля подушки безопасности или в непосредственной близости от неё.
- К ключу зажигания запрещается прикреплять блокирующие и тяжёлые предметы (связки ключей и т. д.). При срабатывании коленной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и могут привести к травмам.

i Примечание

В автомобилях с коленной подушкой безопасности водителя на боковой стороне передней панели со стороны водителя имеется пиктограмма с надписью AIRBAG.

Боковые подушки безопасности



Илл. 10 Места установки подушек безопасности: в переднем сиденье / сзади



Илл. 11 Газонаполненные подушки безопасности

Боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажиров при сильных боковых ударах.

Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » *илл. 10* — **[А]**.

Задние боковые подушки безопасности установлены между проёмом задней двери и спинкой заднего сиденья » *илл. 10* — **[В]**.

Раскрывающаяся при столкновении подушка безопасности » *илл. 11* снижает усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшает риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при ДТП это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » [стр. 24](#), *Безопасность детей и боковые подушки безопасности*.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было принадлежности, например подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт ДТП. Это может привести к тяжёлым травмам » [стр. 22](#), *Детское сиденье*.

! ВНИМАНИЕ

- Не размещать какие-либо предметы в зоне раскрытия боковых подушек безопасности — опасность травмирования!
 - Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » [стр. 187](#), *Подушки безопасности*.
 - Запрещается воздействовать на спинки сидений слишком большими нагрузками, например сильными ударами, пинками и т. п. — это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от SKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

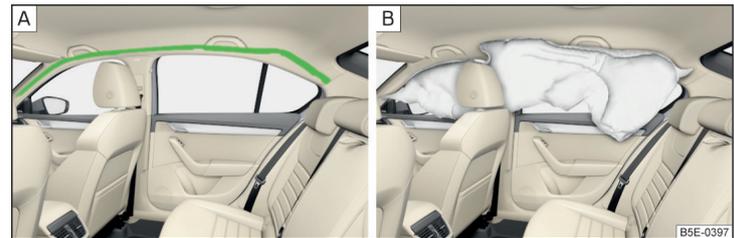
! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.
- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

i Примечание

- В автомобилях с боковыми подушками безопасности на спинках передних сидений имеется ярлычок с надписью **AIRBAG**.
- На автомобилях с задними боковыми подушками безопасности в области между порогом и спинкой заднего сиденья имеется надпись **AIRBAG**.

Верхняя подушка безопасности



Илл. 12 Место установки верхней подушки безопасности / наполненная газом верхняя подушка безопасности

Верхние подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при серьёзных ДТП с боковыми ударами.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » [илл. 12](#) — [\[A\]](#).

При срабатывании подушка перекрывает область стекла передней и задней двери, а также область стойки двери » [илл. 12](#) — [\[B\]](#).

Удар головой о детали салона благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы и некоторому ограничению возможных движений головы, уменьшаются и нагрузки и на шейную область.

! ВНИМАНИЕ

- В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться каких-либо предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.
- В результате установки непредусмотренных аксессуаров и принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых аксессуаров и принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » *стр. 184.*
- Запрещается поворачивать солнцезащитные козырьки к боковым стёклам, если на козырьках закреплены какие-либо предметы. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т. е., например, высовывать из окна голову или руку.

i Примечание

В автомобилях с верхними подушками безопасности на облицовке стоек В имеется надпись **AIRBAG**.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности	20
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	21

Отключение подушек безопасности

Учитывайте национальные законы относительно отключения подушки безопасности.

При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!

Если подушка безопасности в автомобиле отключена, покупателя необходимо предупредить об этом!

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- Когда на переднем пассажирском сиденье устанавливается детское сиденье, в котором ребёнок располагается спиной по направлению движения (в некоторых странах согласно национальным законам лицом по направлению движения) » *стр. 22, Безопасная перевозка детей.*
- Если, несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » *илл. 13 на стр. 21 — [A].*

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра SKODA. ▶

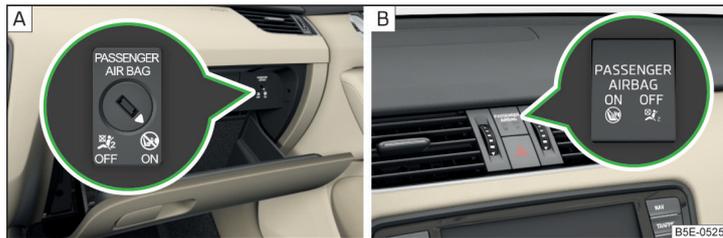
Индикатор отключения

Индикатор отключения подушки безопасности » стр. 38, 🚗 Системы безопасности

Примечание

На предприятии сервис-партнёра ŠKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 13 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Положения выключателя с замком » илл. 13 — А

OFF Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена

ON Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена

Отключение

- Выключите зажигание.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку полностью » 🚗.
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности » илл. 13 — А в положение **OFF**.
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » 🚗.

➤ Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.

➤ Проверьте, горит ли контрольная лампа **OFF** 🚗 под надписью **PASSENGER AIRBAG** » илл. 13 — В после включения зажигания.

Включение

- Выключите зажигание.
- Откройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку полностью » 🚗.
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности » илл. 13 — А в положение **ON**.
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » 🚗.
- Закройте вещевой ящик со стороны переднего пассажира.
- Проверьте, горит ли контрольная лампа **ON** 🚗 под надписью **PASSENGER AIRBAG** » илл. 13 — В после включения зажигания.

Контрольная лампа **ON** 🚗 гаснет через 65 секунд после смены статуса выключателя подушки безопасности, или после включения зажигания.

ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушки безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON** 🚗 **OFF** 🚗 мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.
- Не оставляйте ключ в выключателе с замком во время движения — от вибрации ключ может случайно повернуться и включить подушку безопасности! В результате при ДТП подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!

ОСТОРОЖНО

Ключ с механической бородкой, раскрытой не до конца, может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	23
Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	24
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	24
Градация детских сидений	24
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	24

Во избежание тяжёлых или смертельных травм детей необходимо перевозить только с использованием детского сиденья, соответствующего росту, весу и возрасту ребёнка.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях.

При перевозке детей и использовании детских сидений соблюдайте правила и нормы страны эксплуатации.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: находящиеся в окружности заглавная буква "E" и номер страны (где было выполнено испытание).

В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.
- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация > стр. 23, *Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира*.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.

ОСТОРОЖНО

- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник > стр. 88. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежности ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 14
Наклейка на стойке В со стороны переднего пассажира



Илл. 15 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира / наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 22.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить **» !**.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегла к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ При использовании детского сиденья, в верхней части которого имеется скоба для ремня безопасности, установить высоту ремня безопасности (на стойке автомобиля) таким образом, чтобы ремень проходил через скобу на детском сиденье без «заломов». В противном случае, при ДТП ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Об этом напоминает также наклейка, находящаяся в одном из следующих мест:
 - На стойке В со стороны переднего пассажира **» илл. 14**. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира.
 - На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира. У автомобилей в некоторых экспортных исполнениях на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира имеется наклейка **» илл. 15**.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



Илл. 16 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира / наклейка

Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 22.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 16.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 17 Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 22.

Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 17 — А.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 17 — В.

Градации детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 22.

Градации детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Масса ребёнка	Приблизительный возраст
0	до 10 кг	до 9 месяцев
0+	до 13 кг	до 18 месяцев
1	9-18 кг	до 4 лет
2	15-25 кг	до 7 лет
3	22-36 кг	старше 7 лет

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению **И** и **И** на стр 22.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U
2 15-25 кг	U	U	U
3 22-36 кг	U	U	U

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы **ISOFIX** _____ 25

Использование детских сидений системы **ISOFIX** _____ 25

Проушины системы крепления **TOP TETHER** _____ 26

Проушины системы **ISOFIX**



Илл. 18
Ярлычки системы **ISOFIX**

Использование детских сидений системы **ISOFIX**

Таблица применимости детских сидений с системой крепления **ISOFIX** на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс размеров детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира ^{b)}	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой крайних задних сидений или сиденья переднего пассажира находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой **ISOFIX** » илл. 18.

Вначале снимите крышки, чтобы получить доступ к проушинам.

После снятия детского сиденья установите крышки на место.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **ISOFIX** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

i Примечание

- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в автомобиль с системой **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию в данном автомобиле. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Группа	Класс размеров детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира ^{b)}	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг		X	IL-SU	X
3 22-36 кг		X	IL-SU	X

^{a)} Класс размеров указан на табличке, размещённой на детском сиденье.

^{b)} Если сиденье переднего пассажира оборудовано проушинами системы ISOFIX, то оно подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX «полууниверсальное».

IL-SU Сиденье подходит для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления ISOFIX разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.

IUF Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления ISOFIX категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.

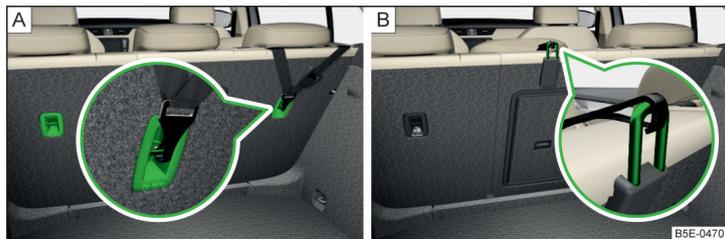
X Сиденье не оборудовано проушинами для системы ISOFIX.

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений » илл. 19 — **A**.

Некоторые модели в исполнении для отдельных стран могут быть оборудованы проушиной крепления ремня и на задней стороне спинки среднего заднего сиденья » илл. 19 — **B**.

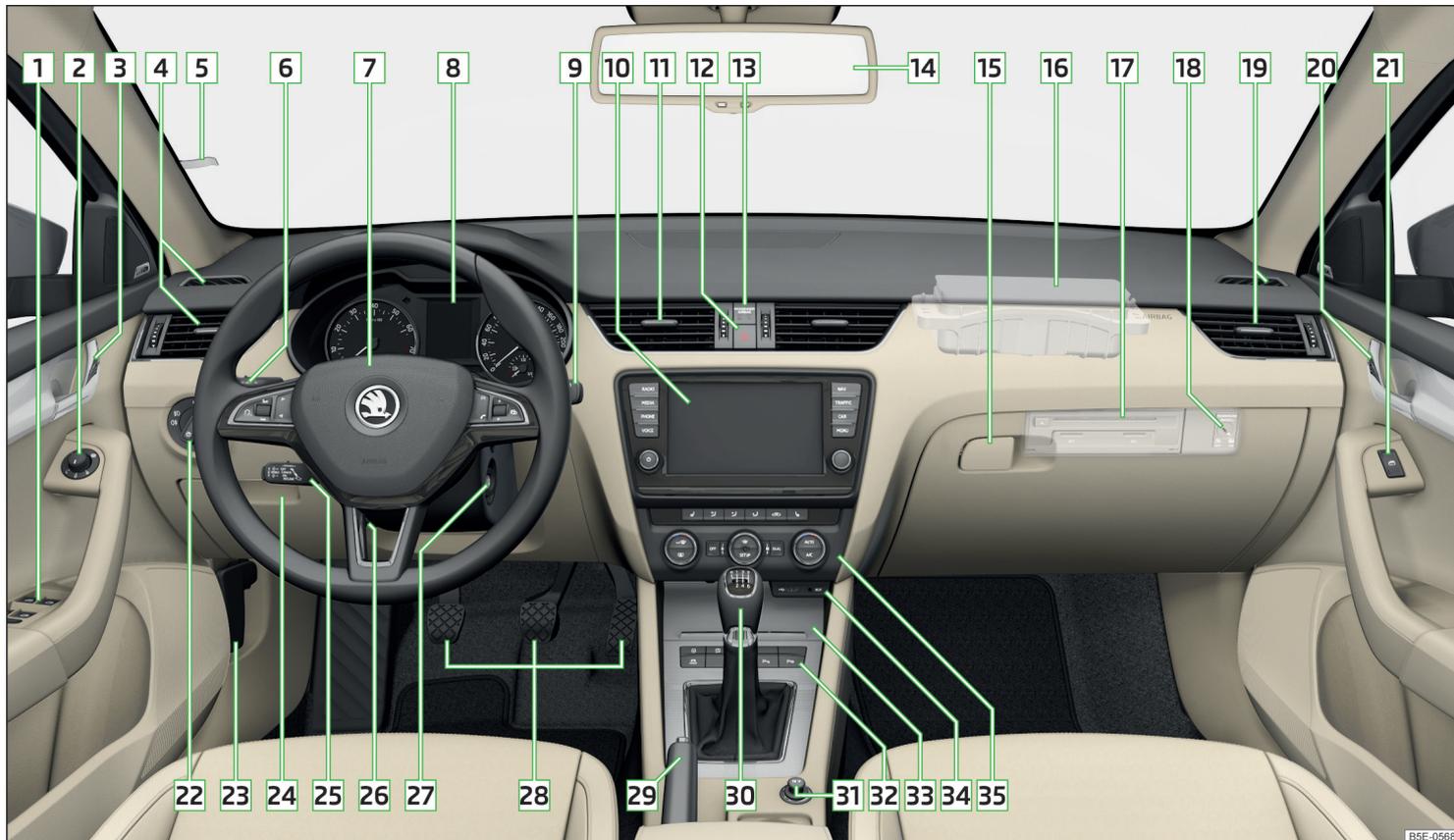
Проушины системы крепления **TOP TETHER**



Илл. 19 Проушины системы крепления **TOP TETHER**

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 20 Место водителя

BSE-0568

1	Электрические стеклоподъемники _____	67	19	Дефлекторы _____	121
2	Переключатель регулировки положения наружных зеркал _____	85	20	Внутренняя ручка двери _____	61
3	Внутренняя ручка двери _____	61	21	Электрический стеклоподъемник в двери переднего пассажира _____	68
4	Дефлекторы _____	121	22	Переключатель освещения _____	72
5	Зажим для парковочного талона _____	95	23	Рычаг отпирания капота _____	203
6	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации): <ul style="list-style-type: none"> ➤ указатели поворота, дальний свет и стояночные огни, световой сигнал _____ 74 ➤ круиз-контроль _____ 155 ➤ Ассистент управления дальним светом _____ 76 		24	Вещевой ящик со стороны водителя _____ 96 Блок предохранителей (за вещевым ящиком со стороны водителя) _____ 237	
7	Рулевое колесо: <ul style="list-style-type: none"> ➤ со звуковым сигналом _____ 16 ➤ с фронтальной подушкой безопасности водителя _____ 44 ➤ с клавишами управления информационной системы _____ 30 		25	Подрулевой переключатель адаптивного круиз-контроля _____ 159	
8	Комбинация приборов _____	30	26	Рычаг регулировки положения рулевой колонки _____ 10	
9	Подрулевой переключатель: <ul style="list-style-type: none"> ➤ стеклоочиститель, стеклоомыватель _____ 82 ➤ информационная система _____ 49 		27	В зависимости от комплектации: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Замок зажигания _____ 126 ➤ Кнопка запуска двигателя _____ 127 	
10	Информационно-командная система Infotainment » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i>		28	Педали _____ 134	
11	Дефлекторы _____	121	29	Рычаг стояночного тормоза _____ 132	
12	Клавиша аварийной световой сигнализации _____	78	30	В зависимости от комплектации: <ul style="list-style-type: none"> ➤ рычаг переключения передач (механическая КП) _____ 133 ➤ селектор (автоматическая КП) _____ 134 	
13	Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____	21	31	В зависимости от комплектации: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Розетка 12 В _____ 99 ➤ прикуриватель _____ 98 	
14	Внутреннее зеркало заднего вида _____	85	32	Панель с клавишами (в зависимости от комплектации): <ul style="list-style-type: none"> ➤  центральный замок _____ 59 ➤  система старт-стоп _____ 129 ➤  антипробуксовочная система (ASR) _____ 142 ➤  система поддержания курсовой устойчивости (ESC) _____ 141 ➤  выбор режима движения _____ 165 ➤  парковочный автопилот _____ 151 ➤  парковочный ассистент _____ 146 ➤  Контроль давления в шинах _____ 174 	
15	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира _____	101	33	Вещевой отсек / отсек для телефона (Phonebox) _____ 96	
16	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира _____	16	34	вход USB/AUX » <i>Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава Входы USB/AUX</i>	
17	Внешний модуль системы Infotainment (в вещевом отсеке со стороны переднего пассажира) » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i>		35	В зависимости от комплектации: <ul style="list-style-type: none"> ➤ органы управления отопителя _____ 117 ➤ органы управления климатической установки _____ 117 ➤ органы управления климатической установки Climatronic _____ 118▶ 	
18	Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом ящике) _____	21			

i Примечание

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 20. Тем не менее, условные обозначения органов управления совпадают.

Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор	31
Тахометр	31
Дисплей	31
Указатель температуры охлаждающей жидкости	32
Указатель запаса природного газа	32
Указатель уровня бензина / дизельного топлива	33
Счётчики пробега	33
Установка часов	33

Комбинация приборов сообщает водителю наиболее важную для управления автомобилем информацию, например, скорость движения, число оборотов двигателя, состояние отдельных систем автомобиля и т. п.

Если в комбинации приборов имеется неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение:

M Ошибка: комбинация приборов. В ремонт!

S КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ В РЕМОНТ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

i Примечание

- Сообщение **SAFE CP** на дисплее в комбинации приборов означает, что защита комбинации приборов активирована. Дополнительная информация » стр. 186, *Защита компонентов*.
- При включённом зажигании работает подсветка приборов. Яркость подсветки комбинации приборов бесступенчато регулируется автоматически в зависимости от уровня внешней освещённости.



Илл. 21 Комбинация приборов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 30.

- 1** Тахометр » стр. 31
 - » с контрольными лампами » стр. 34
- 2** Дисплей » стр. 31
- 3** Спидометр:
 - » с контрольными лампами » стр. 34
- 4** В зависимости от комплектации:
 - » Указатель температуры ОЖ » стр. 32
 - » Указатель запаса природного газа¹⁾ » стр. 32
- 5** Панель с контрольными лампами » стр. 34
- 6** Клавиша:
 - » настройки времени » стр. 33
 - » сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 33
 - » индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 54
- 7** Указатель уровня топлива (бензин или дизельное топливо) » стр. 33

¹⁾ Относится к автомобилям G-TEC.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 30.

Тахометр **1** » илл. 21 на стр. 31 показывает текущее число оборотов двигателя, в оборотах в минуту.

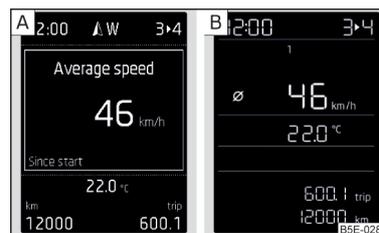
Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатки и прогретого двигателя.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 45.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — в противном случае двигатель может быть повреждён!

Илл. 22
Виды дисплеев

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 30.

Виды дисплеев » илл. 22

- A** Дисплей MAXI DOT
- B** Сегментный дисплей

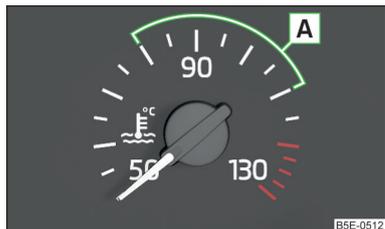
На дисплей выводится следующая информация:

- Наружная температура
- пройденный путь » стр. 33
- время » стр. 33
- Контрольные лампы » стр. 34
- данные информационной системы » стр. 44

i Примечание

В зависимости от комплектации автомобиля, дисплей MAXI DOT может быть монохромным («чёрно-белым») или цветным.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 23
Указатель температуры охлаждающей жидкости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 30.

Этот указатель » илл. 23 показывает температуру охлаждающей жидкости.

Он работает только при включённом зажигании.

Зона низкой температуры

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель. Этим предотвращается риск повреждения двигателя.

Зона рабочей температуры

Двигатель прогрелся до рабочей температуры, если указатель установился в обозначенной области шкалы температуры **A** » илл. 23.

Зона высокой температуры

Если стрелка дошла до красного сектора шкалы, температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

! ОСТОРОЖНО

- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

Указатель запаса природного газа



Илл. 24
Указатель запаса природного газа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 30.

Этот указатель » илл. 24 показывает, сколько в баллоне автомобиля осталось природного газа.

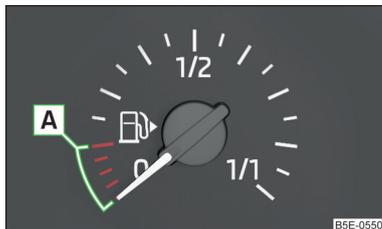
Он работает только при включённом зажигании.

Когда запас природного газа в баллоне доходит до резервного уровня, на дисплее отображается пиктограмма  а также следующее сообщение:

📢 **Заправьтесь CNG. Запас хода: ... км**

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Указатель уровня бензина / дизельного топлива



Илл. 25
Указатель уровня бензина или
дизельного топлива

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 30.

Этот указатель **»** илл. 25 показывает, сколько в топливном баке автомобиля осталось жидкого топлива (бензина или дизельного топлива).

Он работает только при включённом зажигании.

Заправочный объём топливного бака (для бензина или дизельного топлива) составляет 50 литров.

Когда количество топлива уменьшается до минимального резерва **A** **»** илл. 25, загорается контрольная лампа **!** **»** стр. 39.

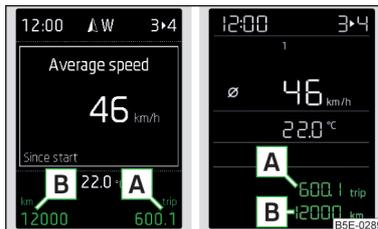
! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

- После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью.
- Стрелка **▶** рядом с символом **!** в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Счётчики пробега



Илл. 26
Индикация: дисплей MAXI
DOT / сегментный дисплей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 30.

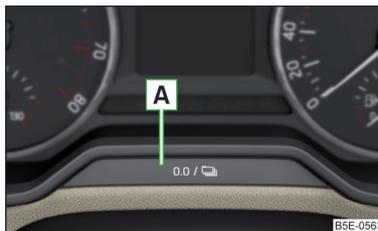
Отображение информации на дисплее **»** илл. 26

- A** Счётчик пробега с момента последнего сброса (trip)
- B** Счётчик общего пробега

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

▶ Нажмите клавишу **A** **»** илл. 27 на стр. 33.

Установка часов



Илл. 27
Клавиша в комбинации прибо-
ров

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 30.

- ▶** Включите зажигание.
- ▶** Удерживайте клавишу **A** **»** илл. 27 нажатой, пока на дисплее не высветится пункт меню **Время**.
- ▶** Отпустите клавишу **A** — система переключится на настройку значения для часов.
- ▶** Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для часов.

- > Подождите примерно 4 секунды, система переключится на настройку значения для минут.
- > Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для минут.
- > Подождите примерно 4 секунды, система переключится обратно в исходное меню.

Настроить показания часов можно также в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки устройств*.

Контрольные лампы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

 Стояночный тормоз	35
 Тормозная система	35
 Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом ремне безопасности	35
 Адаптивный круиз-контроль (ACC)	35
 Усилитель рулевого управления/Блокировка рулевой колонки (система KESSY)	36
 Антипробуксовочная система (ASR)	36
 Антипробуксовочная система (ASR) выключена	37
 Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	37
 Антиблокировочная система (ABS)	37
 Задний противотуманный фонарь	37
 Система контроля отработавших газов	37
 Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)	38
 Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)	38
 Системы безопасности	38
 Давление в шинах	38
 Тормозные колодки	39
 Резервный запас топлива	39
 Ассистент движения по полосе (Lane Assist)	39
 Указатели поворота	39
 Указатели поворота на прицепе	40
 Противотуманные фары	40

 Круиз-контроль	40
 Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)	40
 Режим работы на природном газе	40
 Дальний свет	40
 Автоматическая коробка передач	40
 Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом заднем ремне безопасности	40
 Генератор	41
 Охлаждающая жидкость	41
 Слишком низкое давление масла в двигателе	41
 Уровень масла в двигателе	41
 Выход из строя лампы	42
 Сажевый фильтр (дизельный двигатель)	42
 Контрольная лампа уровня жидкости омывателя	42
 Ассистент управления дальним светом	43
 Система СТАРТ-СТОП	43
 Предупреждение о низкой температуре	43
 Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)	43
 Адаптивный круиз-контроль (ACC)	43
 Предупреждение об опасном сближении (ассистент контроля дистанции спереди)	43
 Предварительное предупреждение / экстренное торможение (ассистент контроля дистанции спереди)	43
 Режим OFF ROAD	43
 Техническое обслуживание	44

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбои в их работе.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля.

Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Контрольные лампы в центральном дисплее

В зависимости от значения вместе с некоторыми контрольными лампами на дисплее загорается лампа  (опасность) или  (предупреждение) на панели контрольных ламп.

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые контрольные лампы на дисплее могут быть цветными.

ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию [» стр. 78](#). Выставлять знак аварийной остановки следует на предписанном расстоянии — при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго выполнять следующие предупреждающие указания [» стр. 202, Моторный отсек](#).

Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — стояночный тормоз включён.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

-  **Выключите стояночный тормоз!**
-  **ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Тормозная система

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.

-  **Торм. жидкость. См. бортовую документацию!**
-  **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ**

[>](#) Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  [» стр. 37](#),  **Антиблокировочная система (ABS)**,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

Когда скорость автомобиля становится больше 30 км/ч, контрольная лампа  мигает и дополнительно раздаётся звуковой сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — недостаточное замедление с помощью адаптивного круиз-контроля.

 **Нажмите на педаль тормоза!**

[>](#) Нажмите на педаль тормоза.

Дополнительная информация об адаптивном круиз-контроле [» стр. 156](#).

Усилитель рулевого управления/Блокировка рулевой колонки (система KESSY)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (система KESSY)

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

 мигает  Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕН_ НЕИСПРАВ_ СТОП

Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя.** После выключения зажигания больше будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (напр., головное устройство Infotainment и т. д.), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

 мигает  Блокировка рул. управлен. В ремонт!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Рулевая колонка не разблокирована (система KESSY)

 мигает  Покачайте рулевое колесо влево-вправо!
 ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВПР

 Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.

Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Если ваш автомобиль оборудован системой ESC, то антипробуксовочная система ASR является частью системы ESC  стр. 141.

 мигает — идёт срабатывание системы ESC.

ОШИБКА ASR

 горит  Ошибка: ASR (антипробуксовочная система)
 ОШИБКА ASR

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ASR может быть выключена по техническим причинам.

 Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Дополнительная информация об адаптивном круиз-контроле  стр. 142.

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 горит — система ASR отключена.

 **ASR (антипробуксов. система) выключена.**

 **ASR ВЫКЛ.**

Примечание

В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа  не загорается, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 мигает — идёт сбрасывание системы ESC.

Ошибка ESC

 горит

 **Ошибка: ESC (сист. поддерж. курсов. устойч.)**

 **ОШИБКА ESC**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC может быть выключена по техническим причинам.

➤ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Дополнительная информация о системе ESC [» стр. 141.](#)

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 горит — неисправность системы ABS.

 **Ошибка: ABS**

 **ОШИБКА ABS**

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  **» стр. 35**,  *Тормозная система*,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 мигает — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Если после включения зажигания контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

EPC горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Системы безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

Системная ошибка

 горит — неисправность системы подушек безопасности.

-  Ошибка: подушка безопасности
-  ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

 загорается после включения зажигания на 4 с.

OFF в надписи **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** в центральной части передней панели загорается после включения зажигания » стр. 21.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 при включении зажигания загорается на 4 с и после этого мигает примерно 12 с.

-  Подушка без. / преднатяжит. отключены
-  ПОДУШКИ БЕЗОП_ / ПРЕДНАТ_ВЫКЛ

Превентивная система безопасности

 горит и на дисплее комбинации приборов отображается одно из следующих сообщений:

-  Превентивная система безопасности недоступна.
-  ПРЕВЕНТ. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НЕДОСТУПНА

или

-  Превентивная система безопасности. Работа с ограничениями.
-  ПРЕВЕНТ_СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТА С ОГРАНИЧ_

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира необходимо заменить. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 215.
- При необходимости, доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 222, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 226.
- Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 174.

Системная ошибка

 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

➤ Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределяйте груз как можно равномернее.
- Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- Установлены цепи противоскольжения.
- Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Тормозные колодки

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — тормозные колодки изношены.

 Проверьте тормозные колодки!

 **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Резервный запас топлива

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — в топливном баке остаётся только лишь резервный запас топлива (прим. 6 л).

 Заправьте а/м. Запас хода: ... км

 **ЗАПРАВЬТЕ А/М ЗАП_ХОДА ... км**

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Контрольные лампы   отображают состояние системы Lane Assist.

Дополнительная информация об ассистенте движения по полосе
» стр. 169.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой. Это не относится к автомобилю с прицепом.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота на прицепе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

Пример сообщения на дисплее в комбинации приборов

 Прицеп. Пров. указатель поворота слева!
 ПРОВЕРЬТЕ ЛЕВ_УКАЗ_ПОВОРОТА ПРИЦЕПА

Проверьте лампы на прицепе.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — активен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — нажать педаль тормоза.

Режим работы на природном газе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — автомобиль работает на природном газе.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

Автоматическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Перегрев коробки передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

 горит	 Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. док.!
	 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП
 горит	 Перегрев коробки передач
	 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

 **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

Если контрольная лампа не гаснет, продолжать движение нельзя. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Неисправность в коробке передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

 горит	 Неисправность короб. передач. В ремонт!
	 НЕИСПРАВ_КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ
 горит	 Ошибка: короб. передач. Не раб. задн. ход.
	 ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА
 горит	 Ошибка: коробка передач
	 ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа предупреждения о не пристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится и лампа ,  **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Низкий уровень охлаждающей жидкости

  горит  Проверьте ОЖ! См. бортовую документацию!
 **ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**

 Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости  стр. 208, Проверка уровня.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, после включения зажигания контрольная лампа  снова загорается, это может свидетельствовать о неисправности вентилятора радиатора.

-  Выключите зажигание.
-  Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если уровень охлаждающей жидкости и предохранитель вентилятора радиатора в норме, а контрольная лампа  после включения зажигания снова загорается,  **не продолжайте движение!**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ

  горит  Двиг. перегрет. Остановитесь! См. борт. док.!
 **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ ОСТАНОВИТЕСЬ**

-  Остановитесь и выключите двигатель.
-  Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  снова погаснет.

Слишком низкое давление масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

  мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

 **Дав. масла. Остан. и заглуш. двиг.!** См. борт. док.!

 **ДАВ_ МАСЛА СТОП ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ**

 Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Низкий уровень масла в двигателе

  горит  Уровень масла. Долейте масло!
 **ДОЛЕЙТЕ МАСЛО**

 Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 с. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе

  горит  Уменьшите уровень масла!
 **УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ**

 Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе. 

Если уровень масла слишком высокий, обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность датчика уровня масла



- Датчик масла. В ремонт!
- ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход из строя лампы

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 35.

горит — одна из ламп неисправна. Отображается сообщение, касающееся неисправной лампы.

Пример сообщения на дисплее в комбинации приборов

- Проверьте ближний свет справа!
- ПРОВЕРЬТЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ СПРАВА

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 35.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка , проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа .

- ✓ 4. или 5-я передача (при АКП: положение D/S).
- ✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.
- ✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа гаснет.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа .

Сажевый фильтр. См. бортовую документацию!

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР БОРТОВАЯ ДОКУМЕНТ_

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Скорость движения автомобиля на дороге всегда должна соответствовать погодным условиям, состоянию дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, видимости и рельефу дороги. Вызванная контрольной лампой необходимость ехать с определённой скоростью в течение определённого времени ни в коем случае не может рассматриваться как оправдание нарушений установленного скоростного режима и/или других требований Правил дорожного движения.
- Сажевый фильтр нагревается очень сильно — при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.

ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа , придётся мириться с повышенным расходом топлива и в некоторых случаях со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии ŠKODA.

Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре.

Контрольная лампа уровня жидкости омывателя

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 35.

горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

M Долейте жидкость омывателя!

S ДОЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ

➤ Залейте жидкость в бачок омывателя стёкол.

Ассистент управления дальним светом

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

 горит — ассистент управления дальним светом активирован » стр. 76, *Ассистент управления дальним светом.*

Система СТАРТ-СТОП

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

Контрольные лампы   показывают состояние системы СТАРТ-СТОП » стр. 129, *Система старт-стоп.*

Предупреждение о низкой температуре

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

 горит — наружная температура ниже +4 °С.

I ВНИМАНИЕ

Гололедаца возможна и при температурах выше +4 °С! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедацы.

Вода в топливном фильтре (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

Топливный фильтр с водоотделителем отфильтровывает из топлива воду и загрязнения.

Если в водоотделителе скапливается слишком много воды, на дисплее в комбинации приборов появляется следующее сообщение.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит **M** Вода в топливном фильтре. См. борт. док.!

S ВОДА В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

Состояние системы ACC

Контрольные лампы    показывают состояние адаптивного круиз-контроля » стр. 156.

Предупреждение об опасном сближении (ассистент контроля дистанции спереди)

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

 горит — дистанция до впереди следующего автомобиля стала меньше безопасной.

Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди » стр. 162.

Предварительное предупреждение / экстренное торможение (ассистент контроля дистанции спереди)

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

 горит — система распознала опасность столкновения или автоматически инициировала экстренное торможение.

Информация по системе ассистента контроля дистанции спереди » стр. 162.

Режим OFF ROAD

 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 35.

 горит — выполнены условия срабатывания режима OFF ROAD.

 мигает — происходит срабатывание ассистента движения на спуске.

Дальнейшая информация о режиме OFF ROAD » стр. 144, *Режим OFF ROAD.*

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 35.

горит — указание на то, что подошёл срок технического обслуживания
» стр. 54, *Индикатор межсервисных интервалов*.

Информационная система

Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышки багажного отсека	44
Самодиагностика	45
Предупреждение при превышении скорости 120 км/ч	45
Рекомендация по выбору передачи	45

В зависимости от комплектации автомобиля информационная система выводит на дисплей в комбинации приборов следующую информацию и указания.

- » Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) » стр. 45.
- » Данные дисплея MAXI DOT » стр. 49.
- » Индикатор технического обслуживания » стр. 54.
- » Положение селектора АКП » стр. 134.
- » Информация и указания вспомогательных систем » стр. 141.

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышки багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 44.

Если хотя бы одна дверь, капот или крышка багажного отсека открыты, на дисплее отображается автомобиль с соответствующей **открытой** дверью, капотом или дверью багажного отсека.

Если при движении со скоростью выше 6 км/ч одна из дверей открыта, раздаётся звуковой сигнал.

Самодиагностика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 44.

При включённом запуске в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля.

Сообщения периодически выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения сообщения контрольные лампы **!** (Опасность) или **!** (Предупреждение) продолжают отображаться без указаний для водителя.

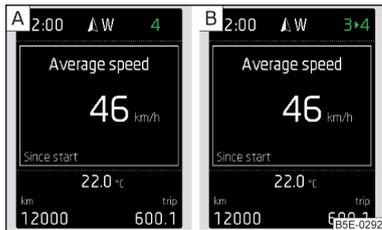
Предупреждение при превышении скорости 120 км/ч

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 44.

Эта функция действительна только для отдельных стран.

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся звуковой сигнал. Когда скорость снова становится ниже 120 км/ч, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 28
Информация о включённой передаче / рекомендация по выбору передачи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 44.

Отображается правильно включённая передача или, при необходимости, рекомендация переключиться на более высокую или более низкую передачу.

Правильно выбранная (соответствующая текущим условиям) передача помогает снизить расход топлива, а также положительно влияет на срок службы и надёжность работы двигателя.

Отображение информации на дисплее » илл. 28

A Включённая сейчас передача оптимальна

B Рекомендация переключить передачу

Рекомендация переключить передачу

Рядом с цифрой включённой передачи отображается стрелка **▶** и цифра передачи, на которую рекомендуется переключиться.

Например, когда на дисплее отображается сочетание символов **3▶4**, это означает, что лучше переключиться с 3-й передачи на 4-ю передачу.

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передачи отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

За выбор нужной передачи в тех или иных условиях движения, например при обгоне, всегда отвечает водитель.

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление	46
Обзор данных	46
Предупреждение при превышении установленного значения скорости	47
Память	48

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом запуске.

После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT в главном меню необходимо выбрать пункт меню **Борткомп.** и подтвердить выбор » стр. 48.

Настройки единиц измерения, а также включение/выключение отображение отдельных данных можно производить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации Infotainment*, глава CAR — *Настройка систем автомобиля.*

ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Управление



Илл. 29 Кнопки/регулятор на подрулевом переключателе / многофункциональном рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 46.

Выбирать и устанавливать значения можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе
» илл. 29.

Описание управления

Кнопка/регулятор	Действие	Функция
A	Короткое нажатие верхней или нижней части	Выбрать/изменить значение
B	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение
C	вращение вверх или вниз	Выбрать/изменить значение
	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение

Обзор данных

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 46.

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти автомобиль на оставшемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться.

В автомобилях G-TEC отображается следующая информация.

- Общий остающийся пробег.
- Остающийся пробег на газе.
- Остающийся пробег на бензине.

Средний расход топлива

Данные рассчитываются с момента последней очистки памяти.

В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Данные по среднему расходу топлива на автомобилях G-TEC отображаются для используемого в данный момент вида топлива.

Текущий расход топлива

Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

Когда автомобиль стоит или движется с малой скоростью, расход топлива отображается в л/ч (в моделях для некоторых стран отображается --,- км/л). В автомобилях G-TEC в режиме работы на природном газе расход топлива обозначается в кг/ч.

Данные по текущему расходу топлива на автомобилях G-TEC отображаются для используемого в данный момент вида топлива.

Температура масла

Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрелся до рабочей температуры.

Когда температура масла ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если температура масла ниже 50 °С, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся только символы —.

Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах » стр. 47.

Ассистент распознавания дорожных знаков

На дисплее выводятся следующие дорожные знаки:

- Ограничение скорости.
- Запрет обгона.

Дополнительная информация » стр. 171, *Ассистент распознавания дорожных знаков*.

Текущая скорость движения

Отображается та же скорость, что и на спидометре.

Средняя скорость

Данные рассчитываются с момента последней очистки памяти.

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

суточный пробег (пробег с начала поездки)

Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти.

Максимальное отображаемое значение составляет 9 999 км. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

время движения

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти.

Максимальное отображаемое значение составляет 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

Потребители систем комфорта

Суммарный расход топлива всех потребителей систем комфорта отображается в л/ч.

Вместе с данными расхода топлива отображается и список из трёх потребителей, которые наиболее заметно повышают расход топлива (например, климатическая установка и т. д.).

Объём дозаправки¹⁾

После расхода свыше 10 л топлива из полностью заправленного бака на дисплее указывается количество топлива в литрах, которое с **уверенностью** может быть дозаправлено.

Качество природного газа

Качество природного газа отображается в процентах, от 70 % до 100 %.

Чем выше это значение, тем меньше расход природного газа.

Температура охлаждающей жидкости

Когда температура охлаждающей жидкости находится в пределах от 80 до 110 °С, это означает что двигатель прогрет до рабочей температуры.

Когда температура охлаждающей жидкости ниже 80 °С или выше 110 °С, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Предупреждение при превышении установленного значения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 46.

Система позволяет задать ограничение скорости, то есть значение скорости, при превышении которого будет раздаваться звуковой сигнал.

Ⓜ Превышение скорости ...

Ⓢ СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (Ⓜ) или (Ⓢ) и подтвердите выбор.
- Задайте необходимое ограничение скорости.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости можно задавать с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню **Предупр. при** (Ⓜ) или (Ⓢ) и подтвердите выбор.
- Развейте требуемую скорость.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости. ▶

¹⁾ Не во всех странах.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии, при необходимости, изменить вручную.

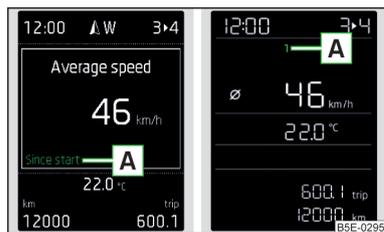
Деактивирование значения ограничения скорости

- Выберите пункт меню **Предупр. при (M)** или **(S)** и подтвердите выбор.
- Подтвердите сохранённое значение ограничения скорости.

Значение ограничения скорости деактивируется.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

Память



Илл. 30
Отображение блоков памяти:
дисплей MAXI DOT (M) / сегментный дисплей (S)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 46.

Указанные ниже данные сохраняются в трёх различных блоках памяти.

- Средний расход топлива.
- Пройденный путь.
- Средняя скорость движения.
- Время движения.

Выбранный блок памяти отображается на дисплее в положении **A**

» илл. 30.

С мом. старта (M) или «1» (S)

В этой памяти записываются параметры поездки от включения и до выключения зажигания.

Если поездка будет продолжена **не более, чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

За дл. период (M) или «2» (S)

В этой памяти записываются параметры движения любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км.

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

С мом. заправ. (M) или «3» (S)

В этой памяти записываются параметры движения с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

Выбор памяти

- Выберите нужные данные.
- Повторным подтверждением выбранных данных выберите необходимую память.

Обнуление

- Выберите нужные данные.
- Выберите нужный блок памяти.
- Обнулите выбранный блок памяти длительным подтверждением (длительным нажатием).

! Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню	49
Управление с помощью подрулевого переключателя	49
Управление с помощью многофункционального рулевого колеса	50
Пункт меню Навигация	51
Пункт меню Звук	51▶

Пункт меню Телефон _____	51
Пункт меню Ассистенты _____	52
Пункт меню Таймер (секундомер) _____	52
Индикация направления движения относительно сторон света _____	53
Рекомендации по экономичному вождению _____	53

Дисплей MAXI DOT (далее просто дисплей) представляет собой интерфейс пользователя, который в зависимости от комплектации автомобиля отображает данные информационно-командной системы Infotainment, многофункционального дисплея, вспомогательных систем и т. д.

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Главное меню

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 49.

Вызов главного меню

➤ Нажмите клавишу **A** на подрулевом переключателе и удерживайте её нажатой достаточно долго » *илл. 31 на стр. 49.*

или

➤ Нажмите клавишу **G** на многофункциональном рулевом колесе и удерживайте её нажатой достаточно долго » *илл. 32 на стр. 50.*

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации)

- **Борткомп.** » стр. 45
- **Ассистенты** » стр. 52
- **Навигация** » стр. 51
- **Звук** » стр. 51
- **Телефон** » стр. 51
- **Автомоб.** » стр. 45, *Самодиагностика*
- **Таймер** » стр. 52, *Пункт меню Таймер (секундомер)*

Выбирать меню и пункты меню можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе » *илл. 31 на стр. 49* или на многофункциональном рулевом колесе » *илл. 32 на стр. 50.*

i Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- На автомобилях с системой Infotainment язык дисплея MAXI DOT можно выбрать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава Настройки устройств (клавиша SETUP).*
- На автомобилях без системы Infotainment язык дисплея MAXI DOT настраивается только на сервисном предприятии.

Управление с помощью подрулевого переключателя



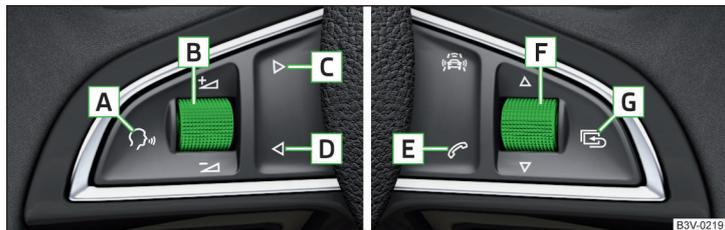
Илл. 31
Клавиши: на подрулевом переключателе

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 49.

Описание управления с помощью клавиш на подрулевом переключателе

Клавиша	Действие	Функция
A	Короткое нажатие верхней или нижней части	Переход между пунктами меню/меню
	Долгое нажатие верхней или нижней части	Вызов главного меню
B	Короткое нажатие	Подтверждение меню/пунктов меню

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



Илл. 32 Клавиши/регуляторы: на многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 49.

Описание управления с помощью клавиш/регуляторов на многофункциональном рулевом колесе

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
A	Короткое нажатие	Включение/выключение голосового управления/включение/выключение звука (для а/м без голосового управления)
	Долгое нажатие	Включение голосового управления соединения SmartLink (если поддерживается подключённым устройством)
B	Короткое нажатие	Выключение/включение звука/выключение/включение воспроизведения
	Поворот вверх	Увеличение громкости
	Поворот вниз	Уменьшение громкости

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
C	Короткое нажатие	Переход к следующей радиостанции или воспроизводимому треку
	Долгое нажатие	Быстрая прокрутка трека вперёд (при воспроизведении трека)
D	Короткое нажатие	Переход к предыдущей радиостанции или воспроизводимому треку ^{а)}
	Долгое нажатие	Быстрая прокрутка трека назад (при воспроизведении трека)
E	Короткое нажатие	Принятие/завершение вызова/отображение меню Телефон /отображение списка вызовов/набор номера выбранного контакта
	Долгое нажатие	Отключение вызова/повторный набор последнего номера (redial)
F	Короткое нажатие	Подтверждение меню/пункта меню/повтор или уточнение последнего голосового сообщения навигационной системы/прерывание сообщения о ситуации на дорогах
	Поворот вверх	Предыдущий пункт меню/трек ^{а)} /показать доступный перечень (напр., перечень доступных станций, список последних пунктов назначения, список вызовов)
		Следующий пункт меню/трек/показать доступный перечень (напр., перечень доступных станций, список последних пунктов назначения, список вызовов)
G	Короткое нажатие	Возврат в меню на один уровень вверх
	Долгое нажатие	Вызов главного меню

^{а)} При нажатии в течение прим. 4 секунды с начала воспроизведения трека. При нажатии позже, чем через 4 секунды с начала воспроизведения трека, запускается воспроизведение того же трека с начала.

Примечание

В конкретном автомобиле, в зависимости от его комплектации, могут присутствовать не все перечисленные функции. Об этом система информирует водителя с помощью текстового сообщения на дисплее.

Пункт меню Навигация

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 49.

Выбор пункта меню Навигация

➤ Выберите и подтвердите пункт меню **Навигация** в главном меню.

Ведение по маршруту осуществляется

После выбора отображаются графические рекомендации для движения, а также иные сведения о маршруте и пункте назначения.

Ведение по маршруту не осуществляется

После выбора отображается рисунок «компас/автомобиль», показывающий фактическое положение автомобиля относительно сторон горизонта.

Вращением регулятора  » илл. 32 на стр. 50 на многофункциональном рулевом колесе вызывается меню **Послед. пункты**.

В отображаемом меню имеется пункт **Домашн. адрес** и список последних пунктов назначения.

Если выбрать один из пунктов меню, то отображается название места назначения и следующие пункты.

- **OK** — начало процесса навигации.
- **Отмена** — возврат к меню **Навигация**, отображается рисунок «компас/автомобиль».

Если в выбранном пункте меню **Домашн. адрес** домашний адрес не задан, появляется сообщение: **Введите домашний адрес в системе Infotainment**.

Пункт меню Звук

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 49.

Выбор пункта меню Звук

➤ Выберите и подтвердите пункт меню **Звук** в главном меню.

На дисплее могут отображаться следующие данные.

■ **Головное устройство**

- Принимаемая в данный момент станция (название/частота).
- Выбранный частотный диапазон (напр., **FM**), если станция сохранена в списке, то также номер кнопки станции (напр., **FM 3**).
- Список доступных для приёма станций (если для приёма доступны более 5 станций).
- Сообщения службы дорожных сообщений.

■ **Носители**

- Название воспроизводимого в данный момент трека, возможно также дополнительная информация по треку (напр., исполнитель, название альбома), если эта информация сохранена на носителе в виде так называемого ID3-тега.

Пункт меню Телефон

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 49.

Выбор пункта меню Телефон

➤ Выберите и подтвердите пункт меню **Телефон** в главном меню.
➤ Поверните регулятор  » илл. 32 на стр. 50.

Высвечивается список вызовов.

Если список вызовов пуст, отображается следующее сообщение **Записи отсутствуют**.

В списке вызовов по отдельным записям могут отображаться следующие символы.

-  Входящий вызов
-  Исходящий вызов
-  Пропущенный вызов

Исходящий вызов

-  **Отмена** — дать отбой

Входящий вызов

-  **Принять** — ответить на звонок
-  **Отклон.** — отклонить вызов
-  **Игнорир.** — отключить звонок входящего вызова (эта функция доступна только в том случае, если в этот момент не ведётся другой разговор) ▶

Текущий разговор или конференц-связь

- **Заверш.** — завершить разговор («повесить трубку»)
- **Удержан.** — удерживать вызов
- **Продолж.** — продолжить разговор с удерживаемым вызовом
- **Выкл. микр.** — выключить микрофон
- **Вкл. микр.** — включить микрофон
- **Личный** — перевод вызова на телефон
- **Громк. связь** — перевод вызова на головное устройство

Текущий и удерживаемый вызов

- **Заверш.** — завершить (дать отбой) текущий вызов
- **Перекл.** — переключиться на удерживаемый вызов
- **Конференц.** — установить вызов в режиме конференц-связи¹⁾
- **Выкл. микр.** — выключить микрофон
- **Вкл. микр.** — включить микрофон
- **Личный** — перевод текущего вызова на телефон
- **Громк. связь** — перевод текущего вызова на головное устройство

Символы на дисплее

- Степень заряженности аккумулятора телефона¹⁾
- Уровень сигнала¹⁾
- Телефон соединён с головным устройством
- Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
- Микрофон выключен

Пункт меню Ассистенты

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 49.

Выбор пункта меню Ассистенты

➤ Выберите и подтвердите пункт меню **Ассистенты** в главном меню.

или

➤ Нажмите клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

В пункте меню **Ассистенты** можно активировать/деактивировать ассистент контроля дистанции спереди и ассистент движения по полосе (Lane Assist).

¹⁾ Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Пункт меню Таймер (секундомер)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 49.

Выбор пункта меню Таймер

➤ Выберите и подтвердите пункт меню **Таймер** в главном меню.

Функция Таймер позволяет измерить, за какое время автомобиль проезжает один круг гоночной трассы. Измеренное время отображается на дисплее.

Результаты отображаются в минутах, секундах и десятых долях секунды.

В наличии имеются следующие функции.

- **Старт** — ручной пуск измерения времени или возобновление прерванного измерения
- **С мом. старта** — автоматический пуск измерения времени при трогании с места
- **Статистика** — анализ и сброс результатов измерения

Измерение

Запуск измерения вручную

➤ Выберите в меню пункт **Таймер — Старт**.

Автоматический запуск измерения

➤ Выберите в меню пункт **Таймер — С мом. старта**. Измерение запускается автоматически с началом движения.

Запуск хронометража следующего круга

➤ Во время измерения выберите в меню пункт **Новый круг**.

Во время измерения на дисплее отображается время самого быстрого и последнего пройденного круга.

Измерение промежуточного результата

➤ Во время измерения выберите в меню пункт **Пром. время**. На дисплее примерно 5 секунд высвечивается промежуточный результат.

Снимать промежуточные показания во время прохождения одного круга можно многократно.

Прерывание измерения

➤ Во время измерения выберите в меню пункт **Стоп**.

Измерение прерывается, появляется возможность выбора следующих функций:

- **Продолж.** — продолжить текущее измерение
- **Новый круг** — запустить следующее измерение
- **Отм. круг** — отменить измерение (результат прерванного измерения удаляется из памяти)
- **Заверш.** — завершить измерение (результат прерванного измерения сохраняется в памяти)

Анализ результатов

➤ Выберите в меню пункт **Таймер — Статистика**.

Отображаются следующие данные:

- **Лучший** — круг с лучшим временем
- **Худший** — круг с худшим временем
- **В среднем** — средний результат прохождения одного круга
- **Общее время** — суммарное время прохождения всех кругов

Обнуление результатов

➤ Выберите в меню пункт **Таймер — Статистика — Обнуление**.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителе возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Используйте функцию **Таймер** только так, чтобы это не мешало вам полностью контролировать автомобиль при любой ситуации на дороге!

i Примечание

- Система позволяет измерить до 11 результатов.
- Измерение времени отдельных кругов заканчивается через 99 ч, 59 мин и 59 с. С этого момента времени автоматически запускается измерение нового времени кругов.
- По отдельности результаты не обнуляются.
- Если результаты не были обнулены, они остаются в памяти и после включения зажигания.

Индикация направления движения относительно сторон света



Илл. 33
Индикация сторон света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 49.

Только для а/м со штатной (установленной на заводе-изготовителе) навигационной системой.

При включённом зажигании, на дисплее отображается символ стрелки и сокращённое обозначение соответствующей стороны света (в зависимости от текущего направления движения) » илл. 33.

i Примечание

Индикация сторон света может быть представлена в верхней или в нижней части дисплея в зависимости от характера другой отображаемой информации.

Рекомендации по экономичному вождению

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 49.

Для достижения минимального расхода топлива на дисплее могут отображаться рекомендации по снижению расхода топлива.

Рекомендации по экономичному вождению предваряются надписью **ЭКО-СОВЕТ**.

Например, при включённой климатической установке и опущенных стёклах выводится сообщение **ЭКОСОВЕТ. Клим. установка включена. Поднимите стёкла.**

Активирование/деактивирование » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава **CAR — Настройки систем автомобиля**.

Введение

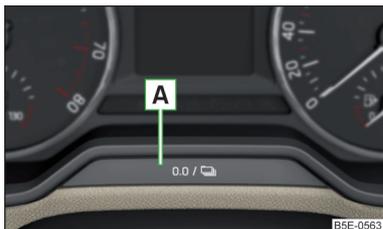
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО _____	54
Сообщения о техническом обслуживании _____	54
Обнуление индикатора технического обслуживания _____	54

Индикатор периодичности технического обслуживания информирует о количестве оставшихся дней и километров до следующего технического обслуживания.

Информация о межсервисных интервалах содержится в сервисной книге.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 34
Клавиша в комбинации приборов

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Удерживайте клавишу **A** » илл. 34 нажатой, пока на дисплее не высветится пункт меню **ТО**.
- ▶ Отпустите клавишу **A**.

На дисплее на 4 секунды появится символ  и, например, следующие сообщения, по остающемуся пробегу/числу дней до следующего технического обслуживания.

- M** Сервис по замене масла ... / ... инспекционный сервис ... / ...
- S** ЗАМЕНА МАСЛА ЧЕРЕЗ ... ИЛИ ... ИНСПЕКЦ_СЕРВИС ЧЕРЕЗ ... ИЛИ ...

Информацию об оставшемся пробеге/времени до следующего ТО можно также просмотреть в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд начинает появляться пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Сообщения при наступлении срока ТО

Когда срок проведения технического обслуживания наступает, на дисплее, после включения зажигания, отображается пиктограмма  и, например, следующее сообщение:

- M** Требуется проведение сервиса по замене масла!
- S** ТРЕБУЕТСЯ СЕРВИС ПО ЗАМЕНЕ МАСЛА

или

- M** Требуется проведение инсп. сервиса!
- S** ТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ ИНСП_СЕРВИСА

или

- M** Требуется серв. по замене масла и инсп. сервис!
- S** ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА И ИНСП_СЕРВ

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по режимным условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi	55
Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi Direct	56
Веб-интерфейс SmartGate	56

SmartGate представляет собой систему для передачи определённых параметров движения (расхода топлива, скорости и т. п.) по Wi-Fi и Wi-Fi Direct.

Полученные данные можно обрабатывать с помощью приложений ŠKODA, установленных на совместимое коммуникационное устройство (например, телефон или планшет).

Список приложений, список совместимых коммуникационных устройств и подробная информация о SmartGate содержатся на сайтах ŠKODA.

Программное обеспечение SmartGate можно обновить с помощью приложения Service App.

Информацию о доступных приложениях, поддерживаемым соединением через SmartGate, можно найти на сайтах марки ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

- Следует соблюдать национальное законодательство в отношении использования мобильных устройств связи в автомобиле.
- Запрещается устанавливать подключаемые устройства или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрытия подушек безопасности.
- Никогда не оставляйте подсоединённое устройство в зоне срабатывания подушки безопасности, на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, с которого оно может сорваться при резком торможении, смене направления движения, или ДТП — опасность травмирования.

ОСТОРОЖНО

ŠKODA не несёт ответственности за возможные проблемы, вызванные несовместимостью или сбоями в работе коммуникационных устройств или приложений.

Примечание

- Приложения ŠKODA подходят для коммуникационных устройств с операционной системой Android версии 4.x.x и выше и iOS 7.x.x и выше.
- К SmartGate можно подключить устройство с двумя работающими приложениями ŠKODA или два устройства, на каждом из которых работает приложение ŠKODA.
- Если вы забыли пароль для установки соединения со SmartGate, обратитесь на сервисное предприятие для возврата SmartGate к заводским настройкам.

Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 55.

Для успешного соединения должны выполняться следующие условия.

- ✓ Модуль Wi-Fi в подсоединяемом устройстве включён.
- ✓ Зажигание включено.

Установление подключения

- Запустите на подсоединяемом устройстве поиск доступных сетей Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации подсоединяемого устройства).
- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate_...»¹⁾ или «DIRECT-SmartGate_...»¹⁾.
- Введите пароль (на заводе в качестве пароля задан полный VIN — ввод следует выполнять прописными буквами).

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Разорвав соединение со SmartGate в подсоединённом устройстве.
- Выключив модуль Wi-Fi в подсоединённом устройстве.
- Выключить зажигание более чем на 5 с (в автомобилях с кнопкой пуска — выключить двигатель и открыть дверь водителя).

Автоматическое соединение

Если коммуникационное устройство уже было соединено со SmartGate, то соединение устанавливается автоматически при соблюдении следующих условий. ▶

¹⁾ В позиции ... отображаются шесть последних символов VIN.

- ✓ Модуль Wi-Fi в подключаемом устройстве включён.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Подключаемое устройство сохраняет пароль, необходимый для проверки соединения.

Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi Direct

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 55.

Этот тип соединения предназначен для коммуникационных устройств и приложений с поддержкой соединения по Wi-Fi Direct.

Установление подключения

- Включите зажигание.
- Запустите на коммуникационном устройстве приложение ŠKODA, поддерживающее соединение по Wi-Fi Direct.
- Выберите в приложении функцию соединения (например, «Connect»), чтобы запустить поиск устройств с поддержкой Wi-Fi Direct.
- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate_...»¹⁾.
- Введите PIN-код (изначально в качестве пароля заданы последние шесть цифр VIN автомобиля).

Чтобы установить соединение со SmartGate другого автомобиля, необходимо после запуска приложения предварительно разорвать имеющееся соединение, выбрав соответствующую функцию (например, «Disconnect»).

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выбрать в приложении функцию разрыва соединения (например, «Disconnect»).
- Выключить соединение по Wi-Fi Direct на подключённом устройстве.
- Выключить зажигание более чем на 5 с (в автомобилях с кнопкой пуска — выключить двигатель и открыть дверь водителя).

Автоматическое соединение

Если коммуникационное устройство уже было соединено со SmartGate, то соединение устанавливается автоматически при запуске приложения.

Веб-интерфейс SmartGate

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 55.

С помощью веб-интерфейса SmartGate можно настроить параметры SmartGate и Wi-Fi-соединения со SmartGate.

Для этого следует ввести следующий адрес в браузере устройства, подключённого по Wi-Fi:

HTTP://192.168.123.1

Настройки начинают действовать только после нажатия клавиш «Save» и «Reboot».

¹⁾ В позиции ... отображаются шесть последних символов VIN.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание ключом _____	58
Дистанционное отпирание/запирание радиоключом _____	58
Отпирание/запирание — KESSY _____	59
Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка _____	59
Блокировка дверей _____	60
Индивидуальные настройки _____	60
Открывание/закрывание двери _____	61
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри _____	61
Неисправности _____	61

Ваш автомобиль оснащён центральным замком.

Система центрального замка позволяет одновременно отпирать или запирать **все** двери, лючок горловины топливного бака и крышку багажного отсека. Функции центрального замка можно настроить индивидуально
» стр. 60.

После отпирания происходит следующее, в зависимости от комплектации автомобиля и настройки центрального замка.

- В подтверждение отпирания автомобиля дважды мигают указатели поворота.
- Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, раздастся двойной звуковой сигнал.
- Все двери салона, крышка багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака отпираются.
- Загорается плафон освещения салона.
- Выключается блокировка замков (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.
- Наружные зеркала раскладываются в рабочее положение.
- Охранная сигнализация выключается.

После запирания происходит следующее, в зависимости от комплектации автомобиля и настройки центрального замка.

- При запирании автомобиля один раз мигают все указатели поворота.
- Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, раздастся звуковой сигнал.
- Все двери салона, крышка багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
- Гаснет плафон освещения салона.
- Включается блокировка замков (SAFE).
- Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.
- Наружные зеркала переводятся в положение для парковки.
- Охранная сигнализация включается.

Если после запирания автомобиля двери салона или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

Защита от случайного отпирания автомобиля

Если отпереть автомобиль и в течение 45 секунд не открывать двери салона или крышку багажного отсека, автомобиль автоматически снова заперётся, а также включится блокировка замков или охранная сигнализация.

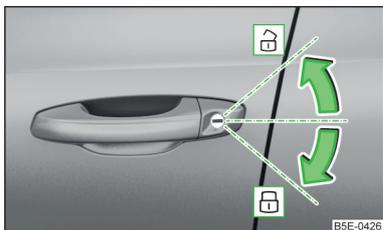
ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — опасность травмирования и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.
- Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Отпирание/запирание ключом



Илл. 35
Левая сторона автомобиля: на-
правления поворота ключа для
отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 57.

С помощью ключа автомобиль можно отпереть и запереть через личинку замка двери водителя **!**.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа **» илл. 35**

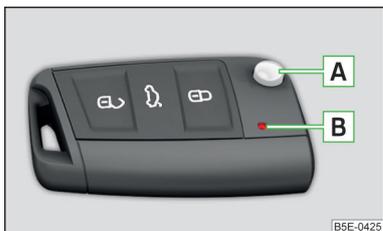
Отпирание автомобиля

Запирание автомобиля

! ОСТОРОЖНО

Для отпирания или запирания автомобиля бородкой радиоключа с личинки замка необходимо предварительно снять крышку личинки замка **» стр. 233.**

Дистанционное отпирание/запирание радиоключом



Илл. 36
Радиоключ

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 57.

Принцип действия и описание ключа **» илл. 36**

Отпирание автомобиля

Запирание автомобиля

В зависимости от комплектации:

- >** Отпирание / частичное открывание крышки багажного отсека (при ручном управлении)
- >** Открывание / закрывание / остановка крышки багажного отсека (для крышки багажного отсека с электроприводом)

A Клавиша открывания/закрывания крышки багажного отсека на ключе

B Контрольная лампа уровня заряда

Если при нажатии кнопки на ключе красная контрольная лампа не мигает, то элемент питания разряжен.

Отпирание / частичное открывание крышки багажного отсека с ручным управлением

При коротком нажатии клавиши крышка багажного отсека отпирается.

При длительном нажатии кнопки крышка багажного отсека частично приоткроется.

Если крышку багажного отсека отпереть или приоткрыть нажатием кнопки на ключе, то после закрывания она автоматически запирается. Можно настроить запирание двери с задержкой **» стр. 63.**

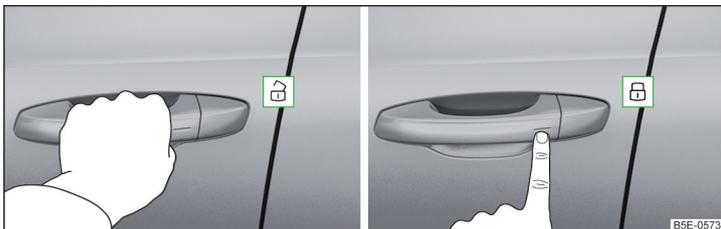
! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления иногда могут мешать сигналы радио-передатчиков, находящихся поблизости и работающих в том же частотном диапазоне.
- Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается.
- Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с расстояния менее 3 м, необходимо заменить элемент питания **» стр. 232.**

i Примечание

Используйте дистанционное управление только тогда, когда автомобиль находится в поле вашего зрения.

Отпирание/запирание — KESSY



Илл. 37 Ручка передней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпирать и запирать автомобиль без активного использования ключа » илл. 37.

🔓 Разблокировка

🔒 Блокировка

При отпирании или запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки двери.

Блокировка

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение P.

Запереть автомобиль снаружи при включённом зажигании невозможно.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке крышки блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт.

Защита от непреднамеренного запирания ключа в автомобиле

Если ключ, с помощью которого автомобиль был заперт, остаётся в салоне автомобиля, то автомобиль автоматически отпирается. В подтверждение повторного отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если ключ, с помощью которого автомобиль был заперт, остаётся в багажном отсеке автомобиля, то крышка багажного отсека приоткрывается. В подтверждение повторного приоткрывания двери два раза мигают указатели поворота. Дверь багажного отсека **остаётся приоткрытой** (частично открытой). Остальные двери остаются запертыми.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

! Ключ в автомобиле

! КЛЮЧ В АВТОМОБИЛЕ

! ОСТОРОЖНО

- Некоторые виды перчаток могут влиять на работу функции отпирания/запирания в ручке двери.
- После выхода водителя из автомобиля автоматического запирания не происходит.

Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка



Илл. 38
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Если автомобиль не был заперт снаружи, и ни одна дверь не открыта, его можно отпереть или запереть с помощью клавиши **!** » илл. 38.

Запирание подтверждается включением пиктограммы **!** на клавише.

Клавиша работает и при выключенном зажигании.

После запирания действительно следующее.

- Открыть двери салона и крышка багажного отсека снаружи невозможно.
- Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка дверей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 57.

Если автомобиль был заперт снаружи, блокировка замков препятствует открыванию дверей изнутри.

Об этой функции после выключения зажигания напоминает следующее сообщение на дисплее комбинации приборов.

📖 **Учитывайте блокир. замков! См. борт. док.!**

📖 **УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР_ЗАМКОВ**

После запираения автомобиля контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

Выключение

Блокировку замков можно выключить одним из следующих способов.

➤ Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2 секунд.

➤ Деактивировать клавишу системы охраны салона и функции защиты от буксировки » стр. 62.

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать, медленнее и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запираении автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 57.

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Отпирание только одной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпереть только одну дверь и лючок заливной горловины, в зависимости от того, где находится ключ. Другие двери и крышка багажного отсека остаются запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпереть обе двери с одной стороны автомобиля и лючок заливной горловины, в зависимости от того, где находится ключ. Другие двери и крышка багажного отсека остаются запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание.

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпирать все двери, крышку багажного отсека и лючок заливной горловины.

Автоматическое запираение/отпирание

Эта функция позволяет запираить все двери и крышку багажного отсека при скорости выше примерно 15 км/ч. Клавиша в ручке крышки багажного отсека деактивируется.

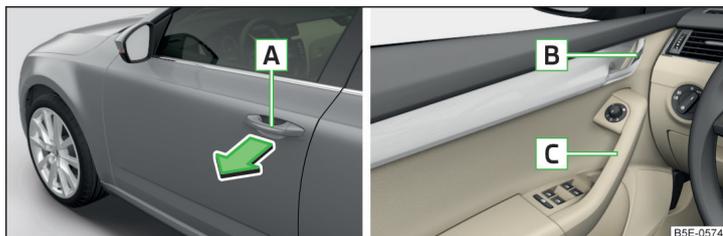
При извлечении ключа из замка зажигания или при открывании любой двери все двери и крышка багажного отсека вновь автоматически отпираются. В автомобилях с системой KESSY это происходит при открывании любой из дверей.

Автомобиль также можно отпереть, нажав клавишу центрального замка  на центральной консоли » стр. 59. ▶

Звуковые сигналы при отпирании/запирании

На автомобиле с охранной сигнализацией звуковые сигналы могут быть активированы/деактивированы через систему Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Открытие/закрывание двери



Илл. 39 Наружная/внутренние ручки двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Открытие двери снаружи

- Откройте автомобиль.
- Потяните ручку двери **А** по стрелке » илл. 39.

Открытие двери из салона

- Потяните за ручку открывания **В** двери и толкните дверь от себя.

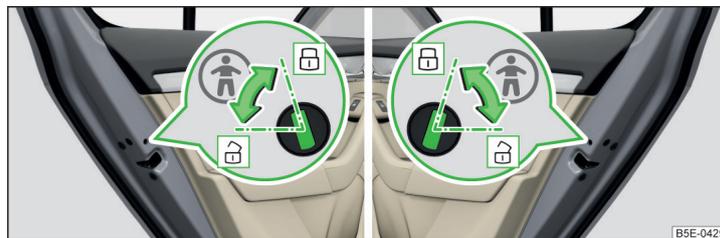
Закрывание двери из салона

- Возьмитесь за ручку **С** и закройте дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — опасность травмирования!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!
- Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытой дверью — опасно для жизни!

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 40 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение «детской» блокировки » илл. 40

- 🔒 Включение
- 🔓 Выключение

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 57.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение двух секунд, затем непрерывно горит примерно 30 с, и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

При сбое в работе центрального замка отпереть или запереть ключом можно только дверь водителя. Остальные двери и крышка багажного отсека отпираются и запираются вручную.

- Отпирание/запирание на автомобилях без дистанционного управления » стр. 58.
- Отпирание/запирание на автомобилях с дистанционным управлением » стр. 233.

- Запирание двери » стр. 234.
- Отпирание крышки багажного отсека » стр. 234.

Неисправность системы KESSY

Если на дисплее в комбинации приборов отображается следующее сообщение, обратитесь на сервисное предприятие:

- M** Неисправность сист. доступа и пуска без ключа.
- S** НЕИСПРАВ_ KEYLESS

Разряжён элемент питания ключа

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется следующее сообщение:

- M** Замените элем. питания в ключе!
- S** ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА

Замените элемент питания » стр. 232.

Охранная сигнализация

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Системы охраны салона и защиты от буксировки _____ 62

Охранная сигнализация (далее: сигнализация) повышает степень защиты вашего автомобиля от кражи и несанкционированного доступа.

Охранная сигнализация включается автоматически примерно через 30 секунд после запирания автомобиля. После отпирания она автоматически деактивируется.

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Срабатывание сигнализации

При запортом автомобиле сигнализация срабатывает, если происходит одно из следующих несанкционированных действий.

- Открывание капота.
- Открывание крышки багажного отсека.
- Открывание дверей.
- Манипуляции с замком зажигания.
- Буксировка автомобиля.
- Движение в салоне автомобиля.

- Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- Отсоединение прицепа.

Если разблокировать дверь водителя поворотом ключа в личинке замка и открыть её — происходит срабатывание сигнализации.

Отключение сигнала тревоги

Сигнал тревоги отключается при нажатии кнопки  на ключе или при включении зажигания.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность охранной сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что двери заперты, все стёкла подняты и подъёмно-сдвижной люк закрыт.

i Примечание

Сигнализация оборудована автономным источником питания. Срок службы источника питания составляет 5 лет.

Системы охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 41
Кнопка систем охраны салона и защиты от буксировки

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 62.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запортого автомобиля.

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запортого автомобиля.

Отключайте охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.

Деактивирование

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.
- Нажмите клавишу  на стойке В со стороны водителя » илл. 41.

Подсветка символа  в клавише меняет цвет с красного на оранжевый.

- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

При деактивировании системы охраны салона и защиты от буксировки блокировка замков также отключается.

! ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запираем автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

Крышка багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие/закрывание крышки багажного отсека	63
Задержка запираения крышки багажного отсека	63

При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло.

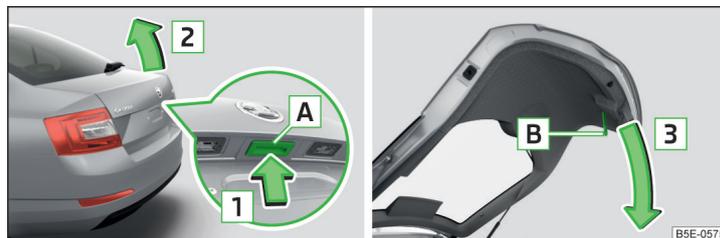
Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся.

При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция кнопки в ручке над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания двери функция этой кнопки восстанавливается.

! ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!

Открытие/закрывание крышки багажного отсека



Илл. 42 Открытие и закрывание крышки багажного отсека

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 63.

В автомобилях без системы KESSY после отпирания автомобиля крышку багажного отсека можно открыть с помощью кнопки в ручке над номерным знаком.

Открытие

- Нажмите на клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 42.
- Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.

Закрывание

- Возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

Задержка запираения крышки багажного отсека

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 63.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет запирается автоматически после закрывания, можно увеличить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние. Поэтому мы рекомендуем запирает автомобиль кнопкой  на ключе.

Электропривод крышки багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание управления _____	64
Настройка крайнего верхнего положения крышки _____	65
Неисправности _____	65

Крышкой багажного отсека (далее просто крышка) можно управлять с помощью электропривода или вручную (в аварийном режиме) » стр. 65.

Если при открывании или закрывании крышка встречает препятствие, она останавливается, и раздаётся звуковой сигнал. При закрывании крышка дополнительно приподнимается.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе крышка может внезапно открыться при движении, даже если замок был заперт — опасность аварии!
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с открытой или приоткрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!

ОСТОРОЖНО

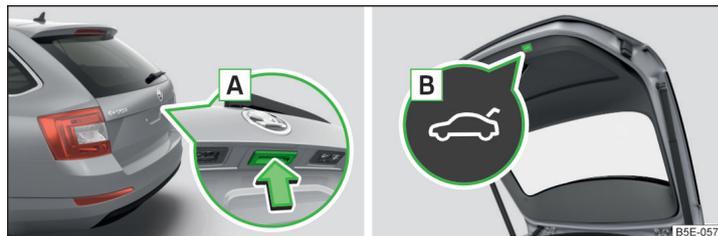
Во время закрывания крышки багажного отсека с помощью электропривода не пытайтесь закрыть её вручную — это может повредить электропривод двери.

ОСТОРОЖНО

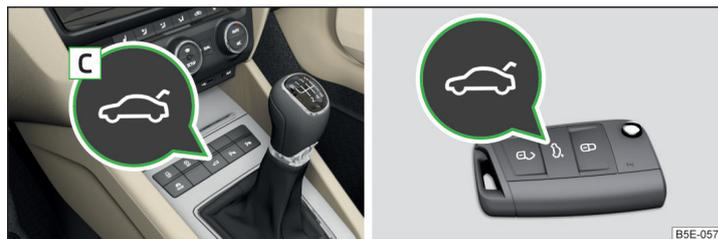
- Перед открыванием или закрыванием крышки убедитесь, что в пределах её хода нет никаких предметов, которые могут помешать её движению (например, груз в багажнике на крыше или в прицепе и т. д.) — опасность повреждения крышки!
- Если крышка нагружена (например, толстым слоем снега), в некоторых условиях процесс открывания может остановиться. Чтобы вернуть работоспособность приводу, удалите с крышки снег.

- Когда крышка закрывается самопроизвольно (например, под тяжестью снега), раздаётся прерывистый звуковой сигнал.
- Перед отсоединением АКБ крышку нужно обязательно закрыть.

Описание управления



Илл. 43 Управление приводом крышки



Илл. 44 Клавиша управления приводом крышки / клавиша на ключе

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 64.

Открывание крышки багажного отсека

Открыть крышку можно нажатием одного из следующих элементов.

- ручки **A** » илл. 43.
- клавиши **C** » илл. 44.
- клавиши с символом  на ключе (удерживать нажатой приibl. 1 с).

Закрывание крышки багажного отсека

Закреть крышку можно нажатием одного из следующих элементов.

- клавиши **B** » илл. 43.
- клавиши с символом  на ключе (удерживать нажатой прикл. 1 с). Для автомобилей с системой KESSY. Ключ должен находиться на расстоянии не более 2 м от крышки багажного отсека.
- ручки **A** » илл. 43.

Остановка крышки багажного отсека

Остановить крышку можно нажатием одного из следующих элементов управления.

- клавиши **B** » илл. 43.
- клавиши **C** » илл. 44.
- клавиши с символом  на ключе (удерживать нажатой прикл. 1 с).
- ручки **A** » илл. 43.

При открывании или закрывании крышки с помощью клавиши  на ключе или клавиши **C** » илл. 44 раздаются звуковые сигналы.

Примечание

Если во время открывания или закрывания крышки багажного отсека из-за слишком быстрой посадки в автомобиль происходит толчок всего автомобиля, крышка может остановиться в результате срабатывания ограничения усилия.

Настройка крайнего верхнего положения крышки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 64.

Для открывания крышки в ограниченном пространстве (например, в гараже) или для удобства использования (например, с учётом роста человека) может быть полезна настройка крайнего верхнего положения крышки багажного отсека.

Настройка

- Остановите крышку в нужном положении (с помощью электропривода или вручную).
- Нажмите клавишу **B** » илл. 43 на стр. 64 и удерживайте дольше 3 секунд.

Настройка крайнего верхнего положения подтверждается звуковым сигналом.

Удаление настройки

- Осторожно поднимите крышку багажного отсека до упора.
- Нажмите клавишу **B** » илл. 43 на стр. 64 и удерживайте дольше 3 секунд.

Раздаётся звуковой сигнал. Имеющаяся настройка удаляется, и сохраняется крайнее верхнее положение крышки.

Примечание

Верхнее положение, которого при автоматическом открывании достигает крышка, всегда меньше предельно возможной высоты, которая может быть достигнута при открывании вручную.

Неисправности

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 64.

Примеры неисправностей

Описание неисправности	Возможное решение
Крышка багажного отсека не открывается	Отпирание крышки » стр. 234
Крышка не реагирует на сигнал открывания	Удалите возможное препятствие (например, снег) и снова попытайтесь открыть крышку » стр. 64 Нажмите ручку A » илл. 43 на стр. 64 и поднимите крышку вверх
Крышка багажного отсека остаётся в верхнем положении	Закройте крышку вручную
Аккумуляторная батарея была отсоединена при открытой крышке багажного отсека	

Закрывание вручную

Медленно закрыть крышку багажного отсека до упора. Обратите внимание, что направляя крышку в замок, следует надавливать на неё посередине кромки, над эмблемой ŠKODA.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Механические стеклоподъёмники _____	66
Электрические стеклоподъёмники _____	67
Открытие/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей _____	68
Ограничение усилия _____	68
Комфортное управление стеклоподъёмниками _____	68
Неисправности _____	69

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных рукояток.

Существует возможность управлять всеми стеклоподъёмниками с места водителя, а также управлять соответствующими стеклоподъёмниками с помощью соответствующих клавиш в двери переднего пассажира или в задних дверях.

ВНИМАНИЕ

При закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить налдь » стр. 191, Стёкла и наружные зеркала, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запертый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

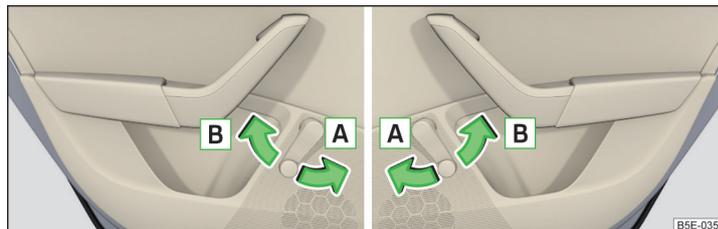
Предписание по охране окружающей среды

При движении на высокой скорости стёкла нужно держать закрытыми, чтобы избежать чрезмерного расхода топлива.

Примечание

Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники



Илл. 45 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 66.

Каждая рукоятка управляет только одним механическим стеклоподъёмником.

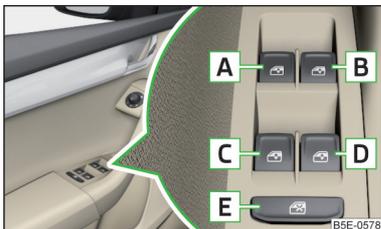
Открытие

- Вращайте кривошипную рукоятку в направлении стрелки **A** » илл. 45.

Закрывание

- Вращайте кривошипную рукоятку в направлении стрелки **B** » илл. 45.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 46
Кнопки стеклоподъёмников

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 66.

С места водителя можно управлять стеклоподъёмниками всех дверей.

Кнопки стеклоподъёмников » илл. 46

- A** Левая передняя дверь
- B** Правая передняя дверь
- C** Задняя левая дверь
- D** Задняя правая дверь
- E** Выключение/активация кнопок в задних дверях

Открыть

➤ Слегка нажмите соответствующую кнопку и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

При отпускании кнопки стекло останавливается.

Коротким нажатием кнопки до упора можно полностью опустить стекло в автоматическом режиме. При повторном нажатии кнопки стекло останавливается.

Закрывание

➤ Слегка потяните соответствующую кнопку вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

При отпускании кнопки стекло останавливается.

Коротким оттягиванием кнопки до упора можно полностью поднять стекло в автоматическом режиме. При повторном оттягивании кнопки стекло останавливается.

Выключение/активация кнопок в задних дверях

➤ Нажмите кнопку **E** » илл. 46.

Когда кнопки в задних дверях выключены, контрольная лампа **E** в кнопке **E** горит.

После выключения зажигания вы можете открывать и закрывать стёкла ещё около 10 минут.

После открывания двери водителя или переднего пассажира управление стеклоподъёмниками возможно только с помощью кнопки **A** » илл. 46, которую нужно удерживать нажатой или вытянутой примерно 2 секунды.

Механизм стеклоподъёмника оборудован защитой от перегрева. При однократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъёмника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

! ВНИМАНИЕ

- Система имеет функцию ограничения усилия » стр. 68. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!
- Если на задних сиденьях перевозятся лица, неспособные полностью осознавать свои действия, например, дети, по соображениям безопасности рекомендуется выключить кнопки стеклоподъёмников в задних дверях, нажав кнопку **E**.

! ОСТОРОЖНО

- В зимний период при закрывании стёкол может возникать значительное сопротивление вследствие обледенения. Стекло останавливается при попытке закрыть его и опускается на несколько сантиметров.
- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стекла нужно обязательно поднять.

Открытие/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 47
Клавиша стеклоподъёмника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 66.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находится по одной клавише — для стеклоподъёмника соответствующей двери.

Открыть

➤ Слегка нажмите на соответствующую клавишу **вниз** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не опустится до необходимого положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Коротким **нажатием** клавиши до упора можно полностью опустить стекло в автоматическом режиме. При повторном нажатии клавиши стекло останавливается.

Закрывание

➤ Слегка потяните соответствующую клавишу **вверх** и удерживайте клавишу до тех пор, пока стекло не поднимется до необходимого положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Коротким **оттягиванием** клавиши до упора можно полностью поднять стекло в автоматическом режиме. При отпускании клавиши стекло останавливается.

Ограничение усилия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 66.

Система электрических стеклоподъёмников имеет функцию ограничения усилия.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъём будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь закрыть стекло: **теперь стекло закроется полным усилием!**

Если пройдёт более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

Комфортное управление стеклоподъёмниками

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 66.

Комфортное управление стеклоподъёмниками позволяет опускать или поднимать сразу все стёкла.

Настройка комфортного управления стеклоподъёмниками » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *CAR — Настройки систем автомобиля*.

Комфортное управление осуществляется следующими способами.

Открытие

- Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении отпирания.
- Нажмите и удерживайте клавишу **[A]** » *илл. 46 на стр. 67* в положении опускания.

Закрывание

- Нажмите и удерживайте кнопку на радиоключе.
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запираения.
- Потяните и удерживайте клавишу **[A]** » *илл. 46 на стр. 67* в положении подъёма.
- В автомобилях с системой KESYS прикоснитесь пальцами к области » *илл. 37 на стр. 59*.

Условием правильной работы комфортного управления стеклоподъёмниками является исправность автоматического открывания и закрывания всех стёкол.

При отпускании клавиши стёкла останавливаются.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 66.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи автоматические электростеклоподъёмники могут не работать. Систему необходимо активировать.

Процесс активирования

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъёмника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните ту же клавишу и удерживайте её в верхнем положении примерно 1 секунду.

Подъёмно-сдвижной люк

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление	69
Ограничение усилия	70
Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком	70
Неисправности подъёмно-сдвижного люка	70
Управление солнцезащитной шторкой вручную	70
Управление электроприводом солнцезащитной шторки	71
Неисправности солнцезащитной шторки	71

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре не ниже -20 °С.

После отключения зажигания управлять подъёмно-сдвижным люком можно ещё в течение примерно 10 минут. Только после открывания двери водителя или двери переднего пассажира управлять подъёмно-сдвижным люком уже невозможно.

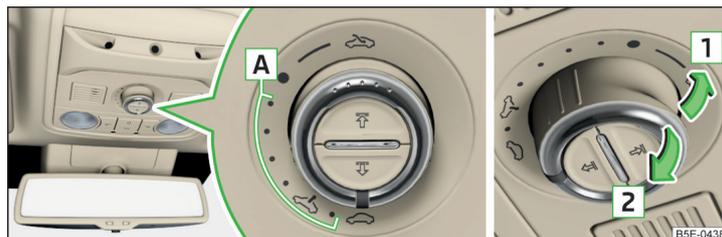
! ОСТОРОЖНО

Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 48 Управление подъёмно-сдвижным люком: вариант 1



Илл. 49 Управление подъёмно-сдвижным люком: вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 69.

Подъёмно-сдвижным люком можно управлять с помощью поворотного переключателя.

Управление подъёмно-сдвижным люком

- ↻ Полное открывание
- A** Частичное открывание
- Комфортное положение

- 1 Подъём (переключатель в положении ↷)
- 2 Закрыт (переключатель в положении ↶)

! ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.

Ограничение усилия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 69.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Только с третьей попытки подъёмно-сдвижной люк закрывается без ограничения усилия. Пауза между отдельными попытками не должна превышать 5 с: **подъёмно-сдвижной люк закрывается с полным усилием!**

Комфортное управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 69.

Подъём люка вверх

- Нажмите и удерживайте кнопку  на радиоключе.
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении отпирания.

Закрывание

Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть следующим образом:

- Нажмите и удерживайте кнопку  на радиоключе.
- Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запираения.
- В автомобилях с системой KEESY прикоснитесь пальцами к области  **» илл. 37 на стр. 59.**

При прекращении запираения или при снятии пальца с поверхности  системы KEESY процесс закрывания прерывается.

! ВНИМАНИЕ

Закрывая люк, будьте осмотрительны — опасность травмирования!

1 Примечание

Открыть подъёмно-сдвижной люк с помощью функции комфортного управления невозможно.

Неисправности подъёмно-сдвижного люка

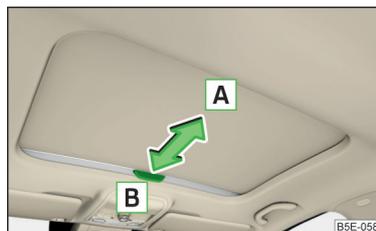
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 69.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может не работать. В этом случае подъёмно-сдвижной люк необходимо активировать.

Процесс активирования

- Включите зажигание.
- Переведите переключатель в положение  **» илл. 48 на стр. 69** или **» илл. 49 на стр. 69.**
- Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.
- Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.
- Отпустите переключатель.

Управление солнцезащитной шторкой вручную



Илл. 50
Элементы управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 69.

Чтобы открыть солнцезащитную шторку подъёмно-сдвижного люка вручную, потяните ручку в направлении стрелки **A**, а чтобы закрыть — в направлении стрелки **B** **» илл. 50.**

! ВНИМАНИЕ

При закрывании солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

Управление электроприводом солнцезащитной шторки



Илл. 51
Элементы управления электропривода солнцезащитной шторки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 69.

Сдвижную солнцезащитную шторку (далее просто солнцезащитная шторка) можно открыть или закрыть с помощью клавиш на переключателе.

Управление солнцезащитной шторкой » илл. 51

☞ Открывание

☜ Закрывание

Однократное нажатие соответствующей клавиши вызывает полное открывание или закрывание солнцезащитной шторки. Движущуюся солнцезащитную шторку можно остановить в любом промежуточном положении ещё одним нажатием любой из клавиш.

Открыть или закрыть солнцезащитную шторку до определённого положения можно также нажав соответствующую клавишу и удерживая её. Когда солнцезащитная шторка придёт в нужное положение, отпустите клавишу и шторка остановится.

! ВНИМАНИЕ

При закрывании солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

Неисправности солнцезащитной шторки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 69.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи солнцезащитная шторка может не работать. Шторку необходимо активировать.

Процесс активирования

- Включите зажигание.
- Переведите переключатель в положение ☞ » илл. 51 на стр. 71.
- Нажмите и удерживайте клавишу ☜.
- Примерно через 10 секунд солнцезащитная шторка откроется и снова закроется.
- Отпустите клавишу.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление функцией освещения	72
Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)	73
Указатели поворота и дальний свет	74
Автоматическое управление освещением	74
Ксеноновые фары	75
Ассистент управления дальним светом	76
Противотуманные фары	77
Противотуманные фары с функцией CORNER	77
Задний противотуманный фонарь	77
COMING HOME / LEAVING HOME	78
Аварийная световая сигнализация	78
Стояночные огни	79
Поездка за границу	79

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на [илл. 52 на стр. 72](#). Но символы, обозначающие положения органов управления, остаются прежними.

Содержите стёкла фар в чистоте [» стр. 192, Рассеиватели фар](#).

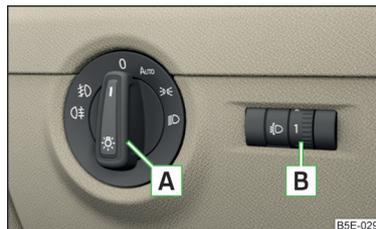
ВНИМАНИЕ

- Перечисленные осветительные приборы допускается использовать только с соблюдением действующих в соответствующей стране правил дорожного движения и (или) других законодательных норм.
- Автоматическое управление освещением **AUTO** служит только в качестве вспомогательной функции, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от условий освещённости.

Примечание

- Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включённых фарах область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям стёкол фар запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.
- Если при плохой видимости освещение (кроме дневных ходовых огней) не включено, яркость подсветки приборов уменьшается, чтобы напомнить водителю о необходимости вовремя включить фары.
- Яркость подсветки комбинации приборов при включённом освещении (кроме дневных ходовых огней) настраивается в системе Infotainment [» Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR — Настройка систем автомобиля](#).

Управление функцией освещения



Илл. 52
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

Сначала прочтите и примите к сведению на стр. 72.

Включение/выключение освещения

В зависимости от комплектации, переключатель освещения [A](#) [» илл. 52](#) можно повернуть в следующие положения.

0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)

AUTO Автоматическое включение/выключение освещения [» стр. 74](#)

Включение габаритных огней или стояночных огней [» стр. 79](#)

Включение ближнего света

Корректор фар

По мере перевода регулятора [B](#) [» илл. 52](#) из положения в положение корректор фар постепенно укорачивает световой пучок.

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

Ксеноновые фары

После включения зажигания ксеноновые фары автоматически подстраиваются к степени загрузки и режиму движения автомобиля. Автомобили с ксеноновыми фарами не оснащаются ручным регулятором корректора фар.

! ВНИМАНИЕ

Корректор фар всегда должен быть настроен таким образом, чтобы исключалось ослепление других участников дорожного движения, прежде всего встречного транспорта.

i Примечание

- Если переключатель освещения находится в положении ⌂ или **AUTO**, то при выключении зажигания ближний свет автоматически выключается¹⁾, и горят габаритные огни. Габаритные огни гаснут после извлечения ключа из замка зажигания, в автомобилях с системой KESSY — после выключения зажигания и открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включается ближний свет.

Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Дневные ходовые огни — световые приборы (далее только как функция), делающие автомобиль более заметным спереди в дневное время.

¹⁾ Кроме положения **AUTO**, до тех пор, пока выполняются условия включения функции COMING HOME » стр. 78.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **0** или **AUTO**.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

Активирование/деактивирование функции на автомобилях с информационно-командной системой Infotainment

Эту функцию можно деактивировать/деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава **CAR** — *Настройки систем автомобиля*.

Отключение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание.
- Притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вниз и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание.
- Удерживайте переключатель в этом положении не менее 3 секунд после включения зажигания.

Деактивирование функции подтверждается звуковым сигналом.

Включение функции на автомобилях без системы Infotainment

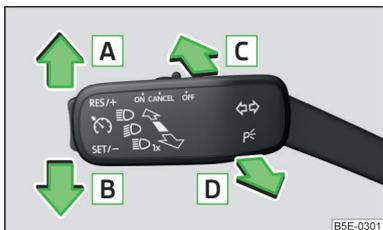
- Выключите зажигание.
- Притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вверх и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание.
- Удерживайте переключатель в этом положении не менее 3 секунд после включения зажигания.

Активирование функции подтверждается звуковым сигналом.

! ВНИМАНИЕ

При включённых дневных ходовых огнях габаритные огни (ни передние, ни задние) и освещение номерного знака не горят. При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 53
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Положения подрулевого переключателя » илл. 53

- A** Включение правого указателя поворота — в комбинации приборов мигает контрольная лампа ➔
- B** Включение левого указателя поворота — в комбинации приборов мигает контрольная лампа ➔
- C** В зависимости от комплектации (положение без фиксации):
 - Включение дальнего света — в комбинации приборов горит контрольная лампа
 - Активация ассистента управления дальним светом » стр. 76
- D** В зависимости от комплектации (положение без фиксации):
 - Выключение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)
 - Выключение ассистента управления освещением / включение сигнала дальним светом (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.

Указатели поворота автоматически выключаются после завершения поворота.

«Комфортное управление указателями поворота»

При лёгком нажатии подрулевого переключателя без перевода в фиксированное положение **A** или **B** соответствующий указатель поворота срабатывает три раза.

Нажатие во время «комфортного мигания» указателей поворота на подрулевой переключатель в противоположную сторону прекращает мигание указателей поворота.

«Комфортное включение указателей поворота» можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением



Илл. 54
Переключатель освещения: положение АВТО

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 54, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Чувствительность датчика освещённости можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ .»

Автоматическое управление светом фар при дожде

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 30 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

Функцию автоматического управления светом фар при дожде можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава **CAR** — *Настройки систем автомобиля*.

⚠ ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Поэтому ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком освещённости никакие наклейки, плёнки и т. п., это может уменьшить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.

Ксеноновые фары

📖 **Сначала прочтите и примите к сведению** ⚠ на стр. 72.

Система ксеноновых фар (далее просто система) обеспечивает освещение дороги в зависимости от транспортных и погодных условий.

Система автоматически регулирует световой конус перед автомобилем в зависимости от параметров движения (например, скорости, загруженности, угла поворота рулевого колеса, работы стеклоочистителей, использования противотуманных фар, выбранного профиля движения, положения автомобиля согласно навигации в системе Infotainment).

Система работает, пока переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

Система работает автоматически в следующих режимах.

Загородный режим

Форма световых пучков фар перед автомобилем близка к форме пучков ближнего света.

Городской режим

Световые пучки фар перед автомобилем адаптированы так, чтобы они захватывали соседние протуары, перекрёстки, пешеходные переходы и т. д. Этот режим активен при скорости движения 15–50 км/ч.

Режим автомагистралей

Световые пучки фар перед автомобилем адаптированы таким образом, что водитель может своевременно реагировать на препятствие или другую опасность. Режим активен на скорости выше 110 км/ч.

Режим дождя

Световые пучки фар перед автомобилем адаптированы таким образом, что во время дождя снижается степень ослепления водителей встречных автомобилей.

Этот режим активируется при скорости 50–90 км/ч, если стеклоочистители проработали в непрерывном режиме свыше двух минут. Деактивация этого режима происходит через несколько минут после выключения стеклоочистителя.

Режим туман

Световой конус фар перед автомобилем адаптируется таким образом, что водитель не ослепляется отражающимся от тумана светом фар.

Этот режим активируется при скорости 15–70 км/ч и если задний противотуманный фонарь включён дольше прилб. 10 секунд. Деактивация этого режима происходит через несколько минут после выключения заднего противотуманного фонаря.

Динамическое адаптивное освещение

Световые пучки фар перед автомобилем адаптируются таким образом, что освещается проезжая часть в области поворота. Эта функция активна на скоростях выше 10 км/ч, а также во всех режимах системы AFS.

Режим Путешествие

Если активирован режим Путешествие, автоматическая регулировка светового конуса не выполняется.

Режим Путешествие можно активировать/деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава **CAR** — *Настройки систем автомобиля*.

Режим Эко

При активированном режиме Эко » стр. 165 система находится в экономичном режиме, и адаптивное пучка света перед автомобилем в зависимости от направления движения не происходит.

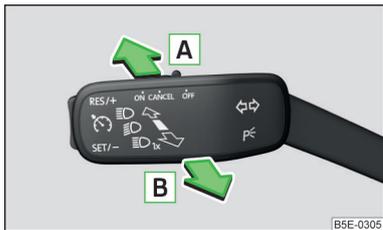
! ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы фары автоматически устанавливают в аварийное положение, предотвращающее ослепление водителей встречного транспорта. Вследствие этого длина световых пучков фар перед автомобилем уменьшается. Поэтому продолжайте движение осторожно и незамедлительно обратитесь на сервисное предприятие.

Ассистент управления дальним светом



Илл. 55
Визир камеры для ассистента управления дальним светом



Илл. 56
Подрулевой переключатель: активирование/деактивирование ассистента управления дальним светом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Система ассистента управления дальним (далее просто система) может предотвратить ослепление других участников движения.

Система включает/выключает дальний свет автоматически, в соответствии с существующими условиями транспортной (другие автомобили) и окружающей обстановки (напр., проезд освещённых населённых пунктов).

Включение/выключение дальнего света управляется с помощью датчика или камеры » илл. 55.

Система работает при соблюдении следующих условий.

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Система активирована.
- ✓ Система включена.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью выше 60 км/ч или выше 40 км/ч¹⁾.

Он автоматически отключается, когда скорость становится меньше 30 км/ч.

Активирование/деактивирование

Активирование/деактивирование можно осуществить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*

Включение

- Переведите рычаг в положение **A** (подпружиненное положение) » илл. 56.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа , сигнализирующая о включении системы.

Выключение

- Если дальний свет **включён** автоматически, переведите рычаг подрулевого переключателя в положение **B** (положение без фиксации) » илл. 56.

Контрольная лампа  гаснет. Дальний свет выключается.

- Если дальний свет **не включён** автоматически, переведите рычаг подрулевого переключателя в положение **A** (положение без фиксации).

Контрольная лампа  гаснет. Дальний свет включается.

Предупреждающее сообщение

Сообщения и указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

- M** Сбой в работе асс-та управл. дальним светом
- S** НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ АССИС-ТА ДАЛ_ СВЕТА

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

- M** Асс. упр. дальн. светом. Очист-те ветров. стекло!
- S** ОЧИСТИТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

¹⁾ Не во всех странах.

Проверьте, чтобы в области обзора камеры на ветровом стекле не было препятствий.

! ВНИМАНИЕ

Система только помогает водителю, но не освобождает его от обязанности проверять включение дальнего и ближнего света, и при необходимости включать освещение в зависимости от освещённости. Примеры ситуаций, при которых может потребоваться ручное управление:

- Плохая видимость (например, туман, ливень, сильный снегопад).
- Проезд мимо слабо освещённых участников дорожного движения (например, велосипедистов, пешеходов).
- Движение в «крутом» повороте.
- Движение по слабо освещённым населённым пунктам.
- Препятствие ограничивает обзор датчика или камеры.

! ОСТОРОЖНО

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед датчиком или камерой, чтобы не создавать препятствий для работы системы.

Противотуманные фары



Илл. 57
Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар и заднего противотуман-
ного фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Включение/выключение

- Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, ☞D или ☞☑
» илл. 57.
- Вытяните переключатель освещения в положение **1**.

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота), приоритет отдаётся указателям поворота.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа ☞D.

Отключение осуществляется в обратной последовательности.

Противотуманные фары с функцией CORNER

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Функция проезда поворотов CORNER улучшает освещение ближних зон по бокам от автомобиля при поворотах на перекрёстках, поворотах во двор, маневрировании при парковке и т. п.

Функция автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включён указатель поворота, или передние колёса повернуты на достаточно большой угол ¹⁾.
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

i Примечание

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

Задний противотуманный фонарь

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 72.

Включение/выключение

- Поверните переключатель освещения в положение **AUTO**, ☞D, или ☞☑
» илл. 57 на стр. 77.
- Вытяните переключатель освещения в положение **2**.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа ☞☑.

Отключение осуществляется в обратной последовательности.

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение. ▶

i Примечание

Если к розетке TCU подключено какое-либо оборудование (напр., прицеп, крепление для перевозки велосипедов), то при движении будет включаться только задний противотуманный фонарь на этом оборудовании. Для этого автомобиль должен быть оснащён штатным TCU (установленным на заводе-изготовителе) или TCU из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток/при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

Активирование/деактивирование и настройка функций

Эти функции и настройку длительности работы освещения можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава **CAR** — *Настройка систем автомобиля*.

! ОСТОРОЖНО

- Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Поэтому ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком освещённости никакие наклейки, плёнки и т. п., это может уменьшить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 58
Кнопка аварийной световой сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Аварийная световая сигнализация помогает другим участникам движения заметить ваш автомобиль.

Функция заключается в мигании одновременно всех фонарей указателей поворота.

Включение/выключение

➤ Нажмите кнопку **▲** » илл. 58.

При включении контрольная лампа **▲** в кнопке мигает одновременно с контрольными лампами **◀▶** в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Аварийная световая сигнализация может автоматически включиться при резком торможении. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота (напр., при повороте при буксировке), то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Стояночные огни

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней **Р** с одной стороны автомобиля

- Выключите зажигание.
- Переведите подрулевой переключатель в положение **A** или **B** до упора
» илл. 53 на стр. 74.

Стояночные огни с правой или с левой стороны автомобиля включены.

Включение стояночных огней **⊗** с обеих сторон автомобиля

- При включённом зажигании поверните переключатель освещения в положение **⊗**.
- Выключите зажигание.
- Заприте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Через несколько секунд или после закрывания двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается, однако стояночные огни остаются включёнными.

! ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.
- Если уровень заряда АКБ станет слишком низким, стояночные огни автоматически выключатся.
- Если стояночные огни с обеих сторон автомобиля были включены при выключенном зажигании, они автоматически выключаться не будут.

Поездка за границу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 72.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Адаптировать ксеноновые фары можно самостоятельно, включением туристического режима освещения в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Освещение салона

📖 Введение

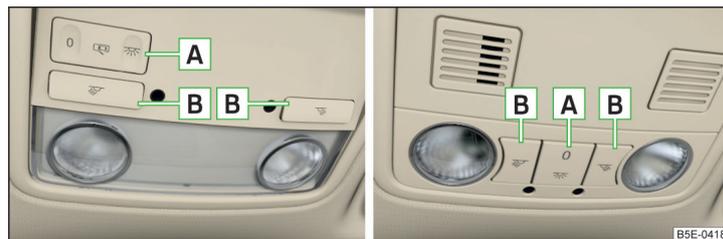
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний плафон освещения салона	79
Задний плафон освещения салона	80
Сигнальная лампа передней двери	80
Подсветка пространства вблизи порога двери	81

Освещение салона работает и при выключенном зажигании.

При выключенном зажигании фонарь автоматически выключится через 10 минут.

Передний плафон освещения салона



Илл. 59 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1 / вариант 2

Положение переключателя **A** » илл. 59

- ☰ Включение
- ☰ Автоматическое управление (среднее положение)
- 0 Выключение

В автомобилях с вариантом 2 среднее положение (автоматическое управление) не имеет маркировки.

Выключатель плафонов для чтения **В** » илл. 59

- ☞ Левый плафон для чтения
- ☞ Правый плафон для чтения

Автоматическое управление освещением салона — положение **☞**

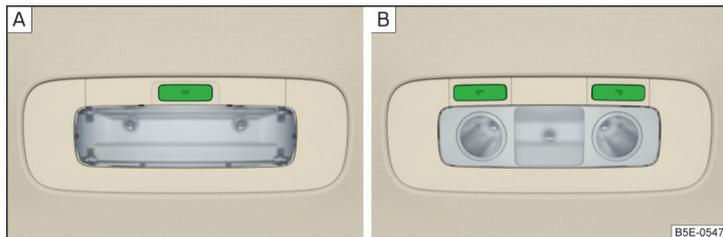
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- Автомобиль отпирается.
- Открывается одна из дверей.
- Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- Автомобиль запирается.
- Включается зажигание.
- Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 60 Задний плафон освещения салона: вариант 1 / вариант 2



Илл. 61
Задний плафон освещения салона: вариант 3

Выключатель заднего плафона (вариант 1) » илл. 60 — **A**

- ☞ Включение/выключение

Выключатель заднего плафона (вариант 2) » илл. 60 — **B**

- ☞ Включить/выключить левый плафон для чтения
- ☞ Включить/выключить правый плафон для чтения

Положения рассеивателя заднего плафона (вариант 3) » илл. 61

- ☞ Включение
- ☞ Автоматическое управление (среднее положение) ¹⁾
- 0 Выключение

Освещение задней части салона (варианты 1 и 2) включается и выключается одновременно с освещением передней части салона.

- При **включении** переднего плафона освещения салона автоматически загорается и задний плафон освещения салона.
- При **выключенном** переднем плафоне освещения салона задний плафон освещения салона можно включать/выключать по необходимости.

Сигнальная лампа передней двери



Илл. 62
Сигнальная лампа открывания передней двери

Сигнальная лампа » илл. 62 включается при открывании передней двери.

Сигнальная лампа выключается при закрывании передней двери.

В некоторых исполнениях автомобилей на этом месте устанавливается только светоотражатель.

¹⁾ В этом положении для заднего освещения салона действуют те же правила, что и для переднего » стр. 79.

Подсветка пространства вблизи порога двери

Плафон освещения порога может располагаться на нижней стороне наружного зеркала заднего вида и освещает пространство возле порога передней двери.

Подсветка включается после отпирания автомобиля или при открывании передней двери, в зависимости от внешних условий и комплектации автомобиля.

Подсветка выключается примерно через 30 секунд после закрывания передней двери или при включении зажигания.

! ВНИМАНИЕ

При включённой лампе не прикасайтесь к плафону подсветки порога — опасность ожога!

Обзор

📖 Введение

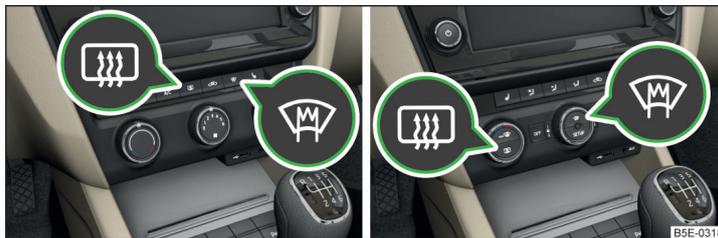
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев ветрового и заднего стёкол	81
Солнцезащитные козырьки	82
Солнцезащитная шторка	82

! ВНИМАНИЕ

Всегда следите за тем, чтобы обзор назад не был закрыт льдом, снегом, конденсатом или какими-либо предметами.

Обогрев ветрового и заднего стёкол



Илл. 63 Клавиши обогрева ветрового и заднего стекла: климатическая установка с ручным управлением, отопитель / Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 81.

Обогрев стёкол служит для предотвращения обмерзания или запотевания ветрового/заднего стекла.

Активировать обогрев (клавишей) можно когда включено зажигание.

При этом собственно обогрев стекла начнёт выполняться только после запуска двигателя.

Клавиши обогрева в центральной консоли (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 63

☰ Активирование/деактивирование обогрева заднего стекла

☒ Активирование/деактивирование функции обогрева ветрового стекла

При включённом обогреве в клавише или под ней горит контрольная лампа.

Примерно через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Если при включённом обогреве двигатель будет выключен, а затем в течение 10 минут запущен снова, обогрев продолжится. ▶

i Примечание

- При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » [стр. 213](#), *Автоматическое отключение потребителей*.
- Когда контрольная лампа в клавише или под ней мигает, обогрев не работает по причине слишком низкого заряда аккумуляторной батареи.
- Когда система Climatronic распознаёт условия, при которых возможно запотевание ветрового стекла, обогрев ветрового стекла включается автоматически. Функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Солнцезащитные козырьки



Илл. 64 Опускание козырька / поднятие козырька / косметическое зеркало и зажим для парковочного талона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 81.

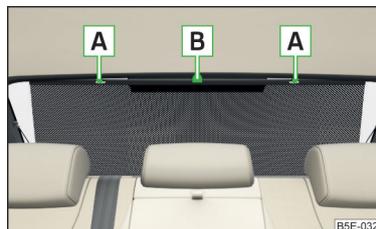
Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » [илл. 64](#)

- 1** Опускание козырька
 - 2** Отвод козырька в сторону двери
- A** Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)
- B** Зажим для парковочного талона

! ВНИМАНИЕ

Запрещается поворачивать солнцезащитные козырьки к боковым стёклам, если на козырьках закреплены какие-либо предметы. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.

Солнцезащитная шторка



Илл. 65
Солнцезащитная шторка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 81.

Солнцезащитная шторка вытаскивается из корпуса, расположенного на полке багажного отсека.

Разматывание

- Вытяните солнцезащитную шторку за ручку **B** » [илл. 65](#) и закрепите её в держателях **A**.

Сматывание

- Извлеките солнцезащитную шторку за ручку **B** » [илл. 65](#) из держателей и держите так, чтобы она смогла медленно и без повреждений сматываться в корпус.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стеклоочистители и стеклоомыватели _____ 83
Омыватель фар _____ 84

Стеклоочистители и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании и закрытом капоте и багажном отсеке.

Зимнее положение стеклоочистителей ветрового стекла

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Поэтому мы рекомендуем в зимнее время устанавливать стеклоочистители в такое положение, чтобы их легко можно было отвести от ветрового стекла. ▶

- › Включите стеклоочиститель.
- › Выключите зажигание.

Стеклоочистители останутся в положении, в котором они находились при выключении зажигания.

В качестве зимнего положения можно также использовать сервисное положение стеклоочистителей » стр. 235.

! ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щётки стеклоочистителей » стр. 235.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

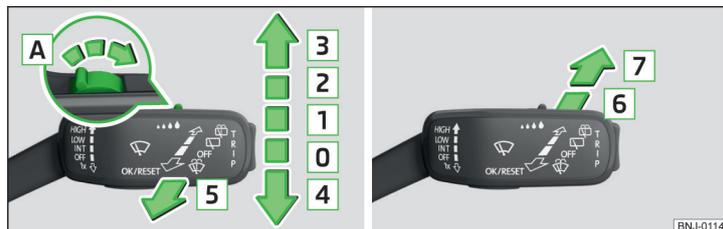
! ОСТОРОЖНО

- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание! Поводки стеклоочистителя могут повредить лакокрасочное покрытие капота.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка попытается его удалить. После пяти попыток удаления препятствия стеклоочиститель останавливается, чтобы предупредить повреждение механизма стеклоочистителя. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.

i Примечание

- После каждого третьего выключения зажигания исходное положение поводков переднего стеклоочистителя меняется. Это препятствует преждевременной усталости материала резинок щёток стеклоочистителя.
- Если температура окружающего воздуха ниже +10 °С, то при включённом двигателе происходит обогрев форсунок стеклоомывателя.

Стеклоочистители и стеклоомыватели



Илл. 66 Переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей: передний/задний

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 83.

Положения подрулевого переключателя

- 0** OFF Стеклоочистители выключены
- 1** INT В зависимости от комплектации:
 - › Прерывистый режим очистки ветрового стекла
 - › Автоматическая очистка ветрового стекла во время дождя
- 2** LOW Медленная очистка ветрового стекла
- 3** HIGH Быстрая очистка ветрового стекла
- 4** 1xОднократный цикл очистки ветрового стекла, сервисное положение поводков стеклоочистителя (положение без фиксации)
- 5** 🚿 Омывание и очистка ветрового стекла (положение без фиксации)
- 6** 🚿 Очистка заднего стекла
- 7** 🚿 Омывание и очистка заднего стекла (положение без фиксации)
- A** ... В зависимости от комплектации:
 - › Регулирование интервалов работы стеклоочистителя ветрового стекла
 - › Регулировка чувствительности автоматического включения при дожде

При смещении переключателя в направлении стрелки, стеклоочистители включаются чаще.

Омывание и очистка ветрового стекла 🚿

После отпущения подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 2 до 3 циклов движения щёток.

При скорости свыше 2 км/ч стеклоочиститель делает ещё один взмах через 5 секунд после последнего взмаха, чтобы удалить последние капли со стекла. При желании эту функцию можно включить или отключить на сервисном предприятии.

Омывание и очистка заднего стекла

После отпущения подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 2 до 3 циклов движения щётки.

Подрулевой переключатель остаётся в положении **6**.

Включение/выключение автоматического режима работы стеклоочистителя ветрового стекла при дожде

Функцию автоматического включения стеклоочистителя ветрового стекла при дожде можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройку систем автомобиля*.

Автоматическая очистка заднего стекла

Если переключатель стеклоочистителя находится в положении **2** или **3** » илл. 66, то при скорости выше 5 км/ч каждые 30 или 10 секунд выполняется 1 цикл очистки заднего стекла.

При включённой автоматической очистке ветрового стекла во время дождя (подрулевой переключатель в положении **1**) эта функция активна только при работе очистителя ветрового стекла в постоянном режиме (без перерывов между циклами очистки).

Автоматическое включение очистителя заднего стекла можно активировать/деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройку систем автомобиля*.

1 Примечание

- Если переключатель стеклоочистителя находится в положении **2** или **3**, то при скорости автомобиля менее 4 км/ч включается более низкая скорость работы стеклоочистителя. Первоначальная скорость работы восстанавливается, когда скорость автомобиля превысит 8 км/ч.
- Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Омыватель фар

 Сначала прочтите и примите к сведению **4** и **5** на стр 83.

Очистка фар выполняется всегда при первом и затем после каждого десятого рабочего цикла омывателя ветрового стекла.

Омыватель фар работает при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура в диапазоне от -12 °C до +39 °C.

Чтобы обеспечить надёжную и надлежащую работу системы зимой, её необходимо регулярно освобождать от снега и льда, например, с помощью оттаивающего аэрозоля.

Зеркала заднего вида

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида _____ 85
Наружные зеркала _____ 85

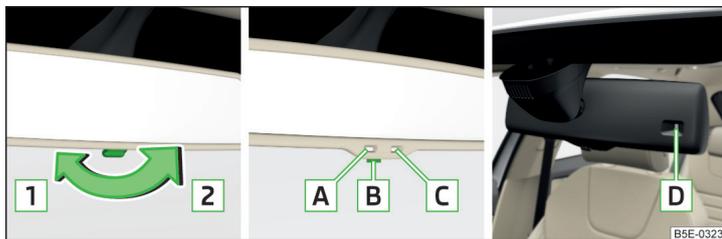
! ВНИМАНИЕ

- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

! ВНИМАНИЕ

- Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь.
- Вытекший электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания.
 - При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь к врачу.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 67 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением / с автоматическим затемнением / с датчиком света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 84.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 67

- 1** Основное состояние зеркала
- 2** Затемнение зеркала

Зеркало с автоматическим затемнением » илл. 67

- A** Контрольная лампа — горит при активном режиме затемнения
- B** Переключатель активирования режима автоматического затемнения
- C** Датчик освещенности
- D** Датчик освещенности на обратной стороне зеркала.

Зеркала с автоматическим затемнением

При активированном режиме автоматической установки затемнения, зеркало заднего вида затемняется автоматически, в зависимости от яркости света, попадающего на датчики.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемненное состояние).

Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) на ветровом стекле или вблизи внутреннего зеркала заднего вида » **!**

! ВНИМАНИЕ

- Подсветка дисплея стороннего устройства может привести к неправильному срабатыванию функции автоматического затемнения зеркала и привести к аварии.
- Для исправного автоматического затемнения необходимо, чтобы ничто не препятствовало попаданию света на датчики, например, задняя солнцезащитная шторка не должна быть закрыта.

Наружные зеркала



Илл. 68
Управление наружными зеркалами заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 84.

Регулятор можно установить в следующие положения (в зависимости от комплектации автомобиля)

- L** Регулировка левого зеркала
- R** Регулировка правого зеркала
- 0** Выключение регулировки зеркал
- ☀** Обогрев зеркал
- ☒** Складывание обоих зеркал, для раскладывания переведите регулятор в другое положение

Обогрев зеркал работает только при работающем двигателе.

Регулировка зеркал

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркало в необходимое положение » илл. 68.

Движение зеркала повторяет движение поворотного регулятора.

При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала. ▶

Синхронное перемещение зеркал

- ▶ Активирование функции синхронного перемещения зеркал в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля*.
- ▶ Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны водителя.
- ▶ Установите зеркало в нужное положение.

Автоматическое складывание/раскладывание обоих наружных зеркал

После запираения автомобиля наружные зеркала складываются в парковочное положение.

После отпирания автомобиля наружные зеркала раскладываются в рабочее положение.

Автоматическое складывание и раскладывание зеркал можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля*.

Зеркала с автоматическим затемнением

Наружные зеркала затемняются одновременно с внутренним автоматически затемняемым зеркалом » *стр. 85*.

Запоминание положения наружных зеркал

Относится к автомобилям с электроприводом сиденья водителя.

Текущие настройки положения наружных зеркал можно сохранить при сохранении положения сиденья водителя » *стр. 89, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 90, Функция памяти в радиоключе*.

Наклон зеркала со стороны переднего пассажира

Относится к автомобилям с электроприводом сиденья водителя.

Зеркало со стороны переднего пассажира в сохранённом положении может отклоняться вниз для улучшения видимости бордюрных камней при движении задним ходом.

Условия работы.

- ✓ Функция активирована в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля*.
- ✓ Предварительно сохранено положение зеркала » *стр. 89, Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой или » стр. 90, Функция памяти в радиоключе*.

- ✓ Передача заднего хода включена.
- ✓ Регулятор положения зеркал установлен в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира.

Зеркало возвращается в своё исходное положение после поворота ручки регулировки в другое положение или при скорости движения больше 15 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

! ОСТОРОЖНО

- Наружные зеркала, оснащённые электроприводом для складывания ☞, нельзя складывать и раскладывать вручную — опасность повреждения электропривода!
- При смещении зеркала из-за внешнего воздействия (например, из-за удара при маневрировании) зеркало необходимо сначала **сложить** при помощи поворотного регулятора и дождаться громкого щелчка.

Сиденья и подголовники

Регулировка сидений и подголовников

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная регулировка передних сидений	87
Электрорегулировка передних сидений	88
Регулировка высоты подголовников	88
Снятие и установка подголовников	89
Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой	89
Функция памяти в радиоключе	90

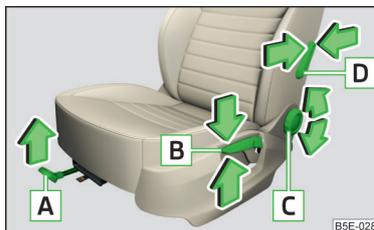
ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- Электропривод регулирования передних сидений работает даже при выключенном зажигании. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей — опасность травмирования!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!

Примечание

- В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.
- В целях безопасности, в памяти положений сиденья водителя и радиоключа невозможно сохранить такое положение сиденья, при котором угол наклона спинки относительно подушки сиденья превышает 102°.
- При сохранении нового положения сиденья водителя и наружных зеркал предыдущее сохранённое положение удаляется.

Ручная регулировка передних сидений



Илл. 69
Органы регулировки сиденья

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 87.

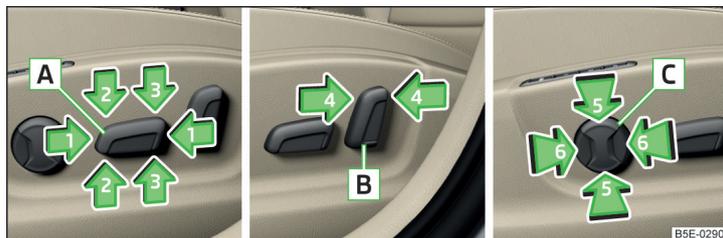
Для регулировки сиденья потяните, нажмите или поверните соответствующий орган регулировки в направлении стрелок.

Органы регулировки сиденья » илл. 69

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте¹⁾
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т.е. не опирайтесь на неё)
- D** Регулировка прогиба поясничного подпора

¹⁾ Не во всех странах.

Электрорегулировка передних сидений



Илл. 70 Органы регулировки сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 87.

Для регулировки сиденья нажмите соответствующий элемент управления в направлении стрелок или в области, указанной стрелками.

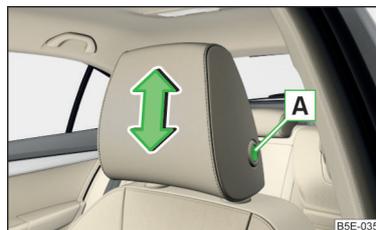
Органы регулировки сиденья » илл. 70

- A** Регулировка подушки сиденья
 - 1 - перемещение в продольном направлении
 - 2 - регулировка угла наклона
 - 3 - регулировка по высоте
- B** Регулировка спинки сиденья
 - 4 - регулировка угла наклона
- C** Регулировка поясничного подпора
 - 5 - смещение подпора
 - 6 - регулировка прогиба подпора

i Примечание

Если процесс регулировки будет прерван, необходимо повторно нажать соответствующий элемент управления.

Регулировка высоты подголовников



Илл. 71
Передний подголовник: перемещение вверх и вниз



Илл. 72 Задний подголовник: перемещение вверх/вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 87.

Регулировка переднего подголовника

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки **A** » илл. 71.
- Сдвиньте подголовник в требуемом направлении.

Регулировка заднего подголовника

- Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** по направлению стрелки **1** » илл. 72.
- Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, нажмите клавишу **B** в направлении стрелки **2** и удерживайте её.
- Надавите на подголовник по направлению стрелки **3** и опустите.

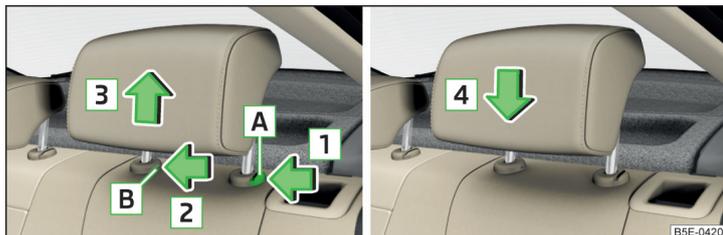
! ВНИМАНИЕ

Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*

i Примечание

- Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки.
- У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками. Такие подголовники по высоте не регулируются.

Снятие и установка подголовников



Илл. 73 Задний подголовник: снятие/установка

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 87.

Снимать и устанавливать можно только подголовники задних сидений.

Снятие

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **1** » илл. 73, одновременно с помощью плоской отвёртки шириной не более 5 мм нажмите кнопку фиксатора в отверстии **B** по направлению стрелки **2**.
- Снимите подголовник по направлению стрелки **3**.

Установка

- Вставьте подголовник в спинку сиденья в направлении стрелки **4** до фиксации с характерным щелчком.

! ВНИМАНИЕ

Поэтому обратите внимание на следующие указания » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*

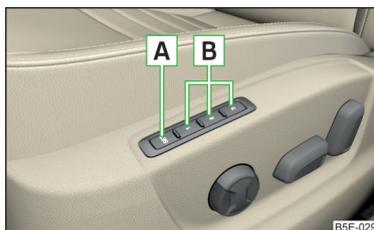
! ОСТОРОЖНО

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы не допускалось их повреждение и загрязнение.

i Примечание

У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками. Эти подголовники не снимаются.

Функция памяти положения сиденья с электрорегулировкой



Илл. 74
Кнопки памяти и кнопка SET

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 87.

Кнопки сохранения на сиденье водителя позволяют сохранять положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

Каждой из трёх кнопок памяти **B** » илл. 74 можно присвоить одно отрегулированное положение сиденья.

Сохранение настроек положения сиденья водителя и наружных зеркал для движения вперёд

- Включите зажигание.
- Установите сиденье и оба наружных зеркала в нужное положение.
- Нажмите клавишу SET (поз. **A** » илл. 74).
- В течение 10 секунд после нажатия клавиши SET нажмите нужную клавишу памяти **B**.

Сохранение настройки в памяти подтверждается звуковым сигналом.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом должна быть активирована в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR - Настройки систем автомобиля.*

- Включите зажигание.
- Нажмите нужную клавишу памяти **B** » илл. 74.

- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 85.
- Включите передачу заднего хода.
- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода.

Отрегулированное положение наружного зеркала сохраняется.

Вызов сохранённых настроек

Зажигание	Дверь водителя	Нажатие нужной клавиши памяти B » илл. 74
Выключен	Открыта	Короткое
	Закрыта	Долгое
Включён	Открыта	Долгое
	Закрыта	Долгое

Прерывание начавшейся регулировки

- Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку **B** на радиоключе.

i Примечание

При каждом новом сохранении настроек положения сиденья и наружных зеркал для движения вперёд, необходимо также заново сохранять индивидуальную настройку наружного зеркала на стороне переднего пассажира для движения задним ходом.

Функция памяти в радиоключе

B Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 87.

В памяти радиоключа можно активировать **функцию автоматического запоминания положения сиденья водителя и наружных зеркал при запираии автомобиля** (далее коротко — функция автоматического запоминания).

Эту функцию можно также активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Активация функции автоматического сохранения

- Отоприте автомобиль радиоключом.
- Нажмите и удерживайте любую клавишу памяти **B** » илл. 74 на стр. 89.

- После того, как сиденье займёт положение в соответствии с сохранёнными в памяти данными, одновременно нажмите и удерживайте в течение 10 секунд кнопку **B** радиоключа.

Успешная активация функции автоматического сохранения для данного ключа подтверждается звуковым сигналом.

Сохранение настроек положения сиденья водителя и наружных зеркал для движения вперёд

- Включите функцию автоматического сохранения.

Когда эта функция активирована, при каждом запираии автомобиля текущее положение сиденья водителя и положение наружных зеркал для движения вперёд будет сохраняться в памяти радиоключа.

При последующем отпираии автомобиля тем же самым ключом, сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида установятся в положение, сохранённое в памяти этого ключа.

Программирование положения зеркала со стороны переднего пассажира для движения задним ходом

Функция опускания зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом должна быть активирована в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR - *Настройки систем автомобиля*.

- Отоприте автомобиль радиоключом.
- Включите зажигание.
- Поверните регулятор положения зеркал в положение регулировки зеркала со стороны переднего пассажира » стр. 85.
- Включите передачу заднего хода.
- Отрегулируйте положение наружного зеркала со стороны переднего пассажира.
- Выключите передачу заднего хода.

Настроенное положение наружного зеркала сохранится в памяти этого радиоключа.

Деактивирование функции автоматического сохранения

- Отоприте автомобиль радиоключом.
- Нажмите и удерживайте клавишу SET (поз. **A**) » илл. 74 на стр. 89).
- Затем в течение 10 секунд одновременно нажмите клавишу **B** на ключе.

Успешное деактивирование функции автоматического сохранения для данного ключа подтверждается звуковым сигналом.

Прерывание начавшейся регулировки

➤ Нажмите любую клавишу на сиденье водителя или кнопку  на радио-ключе.

Функции сидений

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подогрев сидений _____	91
Регулировка переднего подлокотника _____	92
Регулировка заднего подлокотника _____	92
Складная спинка сиденья переднего пассажира _____	92
Спинки задних сидений _____	93
Складывание спинок задних сидений из багажного отсека _____	94
Люк в спинке заднего сиденья для перевозки длинномерного груза _____	94

Подогрев сидений



Илл. 75 Клавиши подогрева передних сидений / задних сидений

Спинки и подушки передних сидений, а также крайних задних сидений могут быть оборудованы электроподогревом.

Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе.

Клавиши подогрева сидений » илл. 75

-  Подогрев левого сиденья
-  Подогрев правого сиденья

Включение

➤ Нажмите клавишу  или  » илл. 75.

При однократном нажатии клавиши включается максимальная мощность обогрева.

Повторное нажатие уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения.

Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих под клавишей или в клавише индикаторов.

Если при включённом обогреве сидений двигатель будет выключен и затем, не более чем через 10 минут, снова включён, обогрев сидений автоматически включается снова.

! ВНИМАНИЕ

Если у вас пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. В противном случае можно получить ожоги, требующие длительного лечения. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

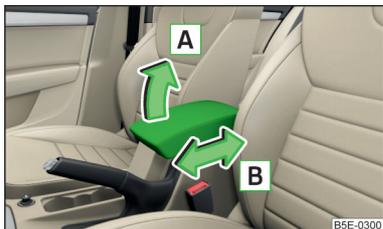
Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Если сиденье занято закреплёнными или просто лежащими на нём предметами (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев этого сиденья.
- Если сиденье закрыто защитным чехлом, не включайте подогрев этого сиденья.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » стр. 213, Автоматическое отключение потребителей.

Регулировка переднего подлокотника



Илл. 76
Регулировка подлокотника

Подлокотник регулируется по высоте и в продольном направлении.

Регулировка высоты

➤ Сначала закройте подлокотник и затем поднимите его в направлении стрелки **1** » илл. 76 в одно из четырёх фиксированных положений.

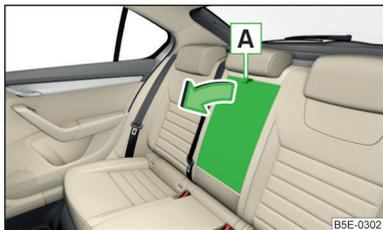
Перемещение

➤ Сдвиньте подлокотник по направлению стрелки **В** » илл. 76 в нужное положение.

Примечание

Перед использованием стояночного тормоза передвиньте подлокотник назад до упора.

Регулировка заднего подлокотника



Илл. 77
Опускание подлокотника

Для большего комфорта можно откинуть подлокотник.

Опускание/подъём

➤ Потяните за петлю **A** » илл. 77 и опустите подлокотник в направлении стрелки.

Подъём осуществляется в обратном направлении.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 78
Складывание вперед спинки сиденья переднего пассажира

Спинку сиденья переднего пассажира можно сложить вперед в горизонтальное положение.

Откидывание

➤ Потяните за рычаг в направлении стрелки **1** » илл. 78.
➤ Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки **2**.

Должен быть слышен щелчок фиксации.

Возврат в исходное положение

➤ Потяните за рычаг в направлении стрелки **1** » илл. 78.
➤ Поднимите спинку в противоположном стрелке **2** направлению.

Должен быть слышен щелчок фиксации.

ВНИМАНИЕ

- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 21.
- Регулируйте высоту ремней только на стоящем автомобиле.
- После складывания/раскладывания спинки всегда проверяйте надёжность её фиксации. Для этого потяните за спинку.
- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только за сиденьем водителя.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
 - могут загромождать обзор водителю;
 - могут создать помехи для управления автомобилем, например сместиться в зону водителя, попасть под педаль или помешать водителю иным способом;
 - могут при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении нанести травмы водителю или пассажирам.

Спинки задних сидений



Илл. 79 Разблокировка и складывание спинки сиденья / отведение ремня к боковой обивке

Сложив спинку сиденья, можно увеличить вместимость багажного отсека. В автомобилях с раздельными задними сиденьями можно складывать спинки сидений и по отдельности.

Перед складыванием спинок заднего сиденья подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.

Если передние сиденья слишком сдвинуты назад, мы рекомендуем перед складыванием спинок сидений снять задние подголовники » стр. 89.

Складывание раздельной спинки сиденья

- Нажмите на стопорную клавишу [A] в направлении стрелки [1] » илл. 79.
- Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки [2].

Складывание нераздельной спинки сиденья

- Одновременно нажмите клавиши разблокировки [A] на обеих сторонах спинки сиденья по направлению стрелки [1] » илл. 79.
- Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки [2].

Раскладывание раздельной спинки сиденья

- Отведите ремень безопасности [C] крайнего заднего сиденья к боковой обивке по направлению стрелки [3] » илл. 79.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания ручки фиксатора [A]. Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд.
- Убедитесь, что красный штифт [B] полностью скрыт.

Раскладывание нераздельной спинки сиденья

- Отведите ремни безопасности [C] крайних задних сидений к боковой обивке в направлении стрелки [3] » илл. 79.
- Затем разложите спинку сиденья до фиксации клавиш разблокировки [A] на обеих сторонах спинки с отчётливым звуком. Проверьте надёжность фиксации спинки, потянув за спинку.
- Убедитесь, что красные штифты [B] с обеих сторон спинки не видны.

! ВНИМАНИЕ

- Если задние сиденья заняты пассажирами, проверьте, чтобы спинки соответствующих сидений были правильно зафиксированы.
- После раскладывания спинок сидений ремни безопасности должны быть готовы к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.

Складывание спинок задних сидений из багажного отсека



Илл. 80 Складывание спинки заднего сиденья: вариант 1 / вариант 2

Спинки задних сидений можно разблокировать и сложить вперёд из багажного отсека.

С **правой** стороны багажного отсека находится рычажок для отпирания правой и средней частей спинок заднего сиденья.

С **левой** стороны багажного отсека находится рычажок для отпирания левой спинки заднего сиденья.

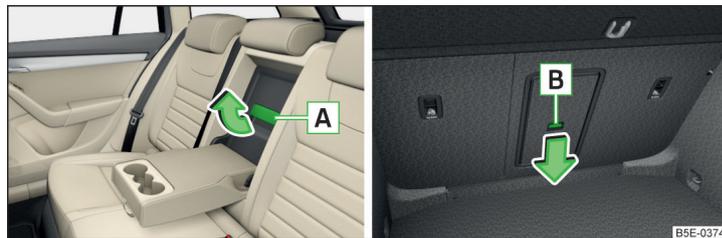
➤ Потяните за соответствующий рычажок по стрелке » *илл. 80*.

Соответствующая спинка сиденья будет разблокирована или сложена.

! ОСТОРОЖНО

- Перед складыванием спинки сиденья из багажного отсека проверьте, чтобы на подушке сиденья не было никаких предметов. Иначе существует риск повреждения этих предметов или самого сиденья.
- В автомобилях с разделительной сеткой необходимо сначала отпереть левую, а затем правую и среднюю части спинки сиденья.

Люк в спинке заднего сиденья для перевозки длинномерного груза



Илл. 81 Открытие крышки: из салона / из багажного отсека

После откидывания подлокотника и крышки в спинке заднего сиденья образуется отверстие, через которое можно вставить чехол с лыжами.

Открытие из салона

- Откиньте задний подлокотник (не до упора) » *илл. 77 на стр. 92*.
- Потяните за ручку **A** в направлении стрелки » *илл. 81* и откиньте крышку вперёд.

Открытие из багажного отсека

- Сдвиньте кнопку фиксатора **B** в направлении стрелки » *илл. 81* и откиньте крышку с подлокотником вперёд.

Закрывание

- Поднимите крышку и подлокотник до упора вверх, до фиксации с отчётливым звуком.

Убедитесь, что подлокотник после закрывания крышки обязательно защёлкнулся. Это можно определить по тому, что красного поля над кнопкой фиксатора **B** » *илл. 81* больше не видно из багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Лючок для длинномерных грузов предназначен исключительно для перевозки лыж, которые уложены в правильно зафиксированный съёмный чехол.

Перевозка багажа и практическое оборудование

Практическое оборудование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	95
Вещевой отсек со стороны водителя	96
Вещевые отсеки в дверях	96
Вещевой отсек в передней части центральной консоли	96
Подстаканники	97
Прикуриватель	98
Пепельницы	98
Розетка 12 В	99
Контейнер для мусора	99
Подставка для мультимедийных устройств	100
Вещевой отсек под передним подлокотником	100
Отсек для очков	101
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	101
Крючки для одежды	102
Карманы на спинках передних сидений	102
Вещевой отсек в задней части центральной консоли	102
Розетка 230 В	103
Съёмный чехол для лыж	104
Входы USB и AUX	104

ВНИМАНИЕ

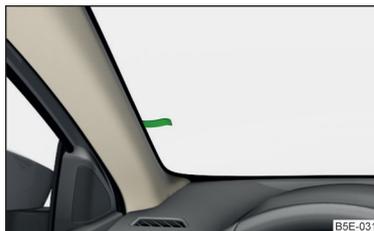
- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (при разгоне, повороте или неправильном манёвре), и вы отвлечётесь от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отсеках предметы не могли при движении автомобиля попасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы

ВНИМАНИЕ (продолжение)

слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т. д.). Иначе они могут помешать затормозить, нажать педаль сцепления или прибавить газу — опасность аварии!

- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице!

Зажим для парковочного талона



Илл. 82
Зажим для парковочного талона

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Зажим **»** илл. 82 служит для закрепления, например, парковочного талона.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно уберите талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Вещевой отсек со стороны водителя



Илл. 83
Открытие вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Открытие

➤ Приподнимите ручку и откройте отсек по направлению стрелки » илл. 83.

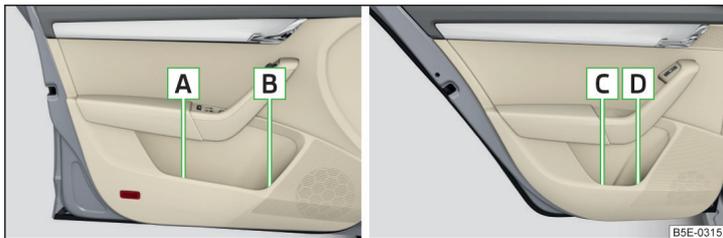
Закрывание

➤ Поднимите крышку против направления стрелки, до фиксации с характерным щелчком.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Вещевые отсеки в дверях



Илл. 84 Вещевые отсеки: в передней/задней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

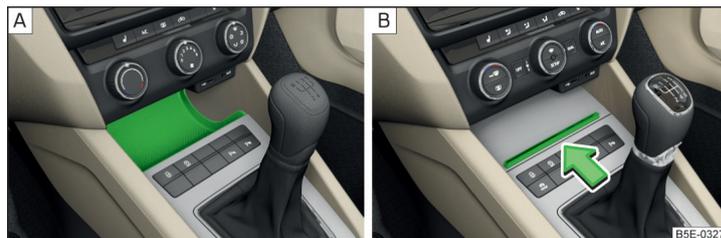
Вещевые отсеки » илл. 84

- A** Вещевой отсек в передней двери
- B** Отсек для бутылок ёмкостью не более 1,5 л в передней двери
- C** Карман в задней двери
- D** Отсек для бутылок ёмкостью не более 0,5 л в задней двери

! ВНИМАНИЕ

Отделение **A** » илл. 84 предназначено только для предметов, которые помещаются туда полностью — выступающие предметы могут ограничить зону раскрытия боковой подушки безопасности.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли



Илл. 85 Открытый вещевой отсек / открытие вещевого отсека



Илл. 86
Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 95.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли » илл. 85

- A** Открытый
- B** Запираемый

Этот вещевой отсек предназначен для небольших предметов.

В запираемом вещевом отсеке может находиться связанная с наружной антенной GSM индукционная пластина — Phonebox » илл. 86.

Открытие/закрывание

➤ Нажмите на край крышки в направлении стрелки » илл. 85 — **B**.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Отсек для мобильного телефона (Phonebox)

Когда мобильный телефон кладётся в Phonebox, его сигнал усиливается примерно на 20 %. Поэтому аккумулятор телефона разряжается медленнее. Одновременно уменьшается электромагнитное излучение в салоне автомобиля.

➤ Положите мобильный телефон задней стороной вниз на индукционную пластину в отсеке » илл. 86.

! ВНИМАНИЕ

- Этот вещевой отсек не является пепельницей и использовать его в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!
- В целях безопасности во время движения крышка отсека с телефоном всегда должна быть закрыта.

! ОСТОРОЖНО

- Помещение мобильного телефона в отсек Phonebox не заменяет соединения с системой Infotainment.
- Наличие защитного чехла на телефоне, находящемся в отсеке, может отрицательно сказаться на уровне сигнала.
- На уровень сигнала также влияет наличие металлических предметов под телефоном — например, монет или ключей.

Подстаканники



Илл. 87 Подстаканник передний/задний

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 95.

В подстаканник можно поставить две ёмкости с напитком.

Места размещения подстаканников » илл. 87

- A** В передней части центральной консоли
- B** В подлокотнике заднего сиденья

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!
- В подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Прикуриватель



Илл. 88
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Применение

- Нажмите на прикуриватель, утопив его в гнездо до упора » илл. 88.
- Подождите, пока прикуриватель не «высочит» в исходное положение.
- Сразу же выньте и используйте горящий прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

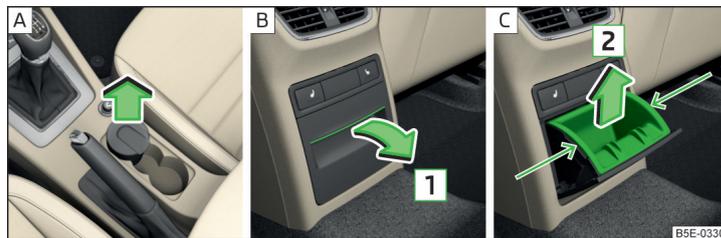
! ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Они могут включить прикуриватель и причинить себе ожоги, вызывать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Использование не по назначению может привести к ожогам.

i Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Пепельницы



Илл. 89 Снятие передней пепельницы / открытие задней пепельницы / снятие вставки задней пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п. » **!**

Снятие и установка передней пепельницы

Не доставайте пепельницу за крышку.

- Извлеките пепельницу вверх по направлению стрелки » илл. 89 — **A**.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Снятие/установка вставки задней пепельницы

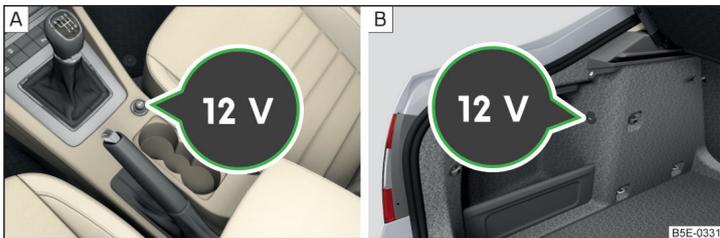
- Потяните за верхний край углубления и откройте пепельницу в направлении стрелки **1** » илл. 89 — **B**.
- Возьмитесь за вставку в показанном стрелками месте и извлеките её по направлению стрелки **2** » илл. 89 — **C**.

Установка вставки и закрытие пепельницы осуществляются в обратном порядке.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Розетка 12 В



Илл. 90 Крышка розетки на 12 В: в передней части центральной консоли / в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Места размещения розеток 12 В » илл. 90

A В передней части центральной консоли

B В багажном отсеке

Применение

➤ Снимите крышку розетки » илл. 90 - **A**.

или:

➤ Откройте крышку розетки » илл. 90 - **B**.

➤ Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

! ВНИМАНИЕ

- Розетки работают даже при выключенном зажигании. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.
- Во время работы подключённые к розеткам приборы могут нагреваться - опасность ожогов или возгорания! Если прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от розетки.

! ОСТОРОЖНО

- К розеткам можно подключать только допущенные к применению электрические принадлежности общей потребляемой мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение бортовой сети автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы, чтобы они не получили повреждений, вызванных колебаниями напряжения.

Контейнер для мусора



Илл. 91 Контейнер для мусора: установка и сдвигание / открытие / замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки передней двери.

Установка контейнера для мусора

- › Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- › Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **1**
» илл. 91.
- › Сдвиньте контейнер в нужное положение по направлению стрелок **2**.

Извлечение контейнера для мусора

- › Извлеките контейнер в противоположном стрелке **1** » илл. 91 направлении.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- › Приподнимите крышку в направлении стрелки **3** » илл. 91.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- › Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- › Сожмите оба фиксатора на рамке по стрелкам **4** » илл. 91.
- › Потяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **5**.
- › Снимите пакет с рамки.
- › Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок **6** вверх рамки.
- › Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки **7** до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте контейнер для мусора в качестве пепельницы — опасность возгорания!

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 92
Подставка для мультимедийных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 92 может использоваться для мобильного телефона, MP3-плеера или схожих устройств.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы — опасность возгорания!

Вещевой отсек под передним подлокотником



Илл. 93
Открытие вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Открытие

- › Для этого следует взяться за ручку **A** и потянуть в направлении стрелки » илл. 93.

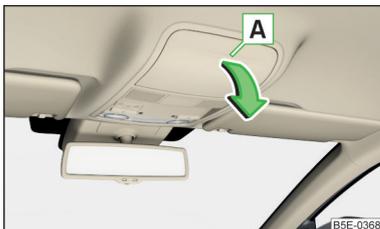
Закрывание

- › Поднимите подлокотник в направлении стрелки » илл. 93 до упора.
- › Опустите подлокотник в направлении, обратном стрелке.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности вещевой ящик нельзя открывать до конца во время движения.

Отсек для очков



Илл. 94
Открытие отсека для очков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Открыть

➤ Нажмите на крышку отсека для очков в области **А** » илл. 94.

Крышка откидывается в направлении стрелки.

Закрывание

➤ Поднимите крышку отсека для очков против стрелки » илл. 94 до отчётливой фиксации.

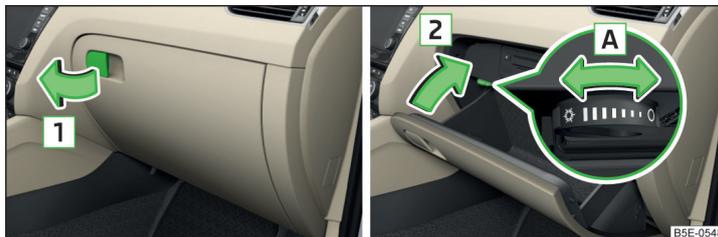
! ВНИМАНИЕ

Этот отсек можно открыть только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт — иначе возникает опасность травмирования.

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираением отсек для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира



Илл. 95 Открытие вещевого ящика / управление подачей воздуха

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

В вещевом ящике находится держатель для ручки и кредитных карточек.

Вещевой отсек оборудован плафоном освещения, который загорается при открытии отсека и гаснет при закрывании.

Открытие

➤ Потяните за ручку крышки по стрелке **1** » илл. 95 и опустите крышку вниз.

Закрывание

➤ Поднимите крышку вверх, против направления стрелки **2** » илл. 95, до фиксации с характерным щелчком.

Регулировка дефлектора

При повороте регулятора в направлении стрелки **А** до упора регулируется подача воздуха » илл. 95.

⚙ Открытие

○ Закрывание

При открытом дефлекторе и включённой климатической установке охлаждённый воздух подаётся в вещевой отсек.

Если дефлектор открыть при выключенной климатической установке, в вещевой отсек будет поступать наружный воздух или воздух из салона.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

i Примечание

Когда функция охлаждения вещевого отсека не используется, дефлектор в вещевом ящике рекомендуется держать закрытым.

Крючки для одежды



Илл. 96
Крючки для одежды

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Крючки для одежды находятся в верхней части средних стоек кузова и на ручках на потолке над задними дверями » илл. 96.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах подвешенной на крючок одежды не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Не используйте вешалки для одежды, так как это может ограничить действие верхней подушки безопасности.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор.

Карманы на спинках передних сидений



Илл. 97
Карманы

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Карманы » илл. 97 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Вещевой отсек в задней части центральной консоли



Илл. 98
Открытие вещевого отсека

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Открытие и закрытие

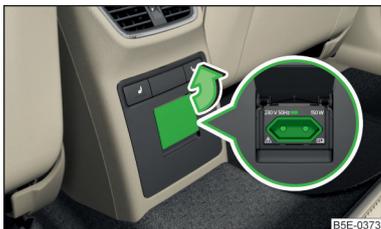
▶ Потяните за верхнюю часть углубления и откройте отсек по направлению стрелки » илл. 98.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

! ВНИМАНИЕ

Этот вещевой отсек не является пепельницей и использовать его в качестве пепельницы запрещается — опасность возгорания!

Розетка 230 В



Илл. 99
Открытие крышки розетки
на 230 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Розетка 230 В (далее просто розетка) предназначена для подключения с помощью двухштыревой вилки на 230 В одобренных электроприборов общей мощностью до 150 Вт.

Розетка расположена в задней части центральной консоли **»** илл. 99.

Розетка работает только при включённом зажигании.

Применение

➤ Откройте крышку в направлении стрелки **»** илл. 99.

➤ Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

При подключении разъёма защита от детей разблокируется, и розетка активируется.

Контрольная лампа

Сигнал контрольной лампы	Значение
Зелёный, горит	Розетка активирована.
Красный, мигает	Розетка временно выключена.

Питание розетки отключается автоматически, когда сила тока превысит допустимое значение, в случае перегрева, или когда АКБ сильно разряжена.

Когда причины деактивации розетки больше не действуют, происходит автоматическая активация розетки. Подсоединённые потребители снова начинают работать **»** **!**

! ВНИМАНИЕ

- Использование не по назначению может привести к тяжёлым травмам или пожару. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.
- Не допускайте попадания жидкостей в розетки — опасно для жизни! При попадании влаги, розетку следует полностью высушить перед использованием.
- Все подключённые к розеткам приборы во время движения должны быть надёжно размещены и закреплены, чтобы в случае резкого торможения, или ДТП они не могли перемещаться в салоне — опасно для жизни!
- Во время работы подключённые к розеткам приборы могут нагреваться - опасность ожогов или возгорания! Если прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от розетки.
- Предохранительная блокировка розетки при использовании переходников и удлинителей, находящихся под напряжением, отключается — опасность травмирования!
- Не вставляйте в розетку токопроводящие предметы, например булавки, — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности, оборудованные двухконтактной вилкой на 230 В, общей мощностью до 150 Вт.
- Устанавливайте вилку электрического прибора в розетку до упора, чтобы обеспечить надлежащий контакт.
- Если вилка электрического прибора будет установлена в розетку не полностью, предохранительная блокировка может отключиться и розетка включится. Однако напряжение на электрический прибор при этом поступать не будет.
- При пуске двигателя розетка временно деактивируется и контрольная лампа мигает красным. После запуска двигателя питание розетки снова автоматически включается.
- Подсоединять к розетке неоновые лампы запрещается, потому что они могут получить повреждения.
- В случае отдельных потребителей (например, ноутбуков) при подключении к розетке блока питания может возникнуть импульс тока большой силы, в результате чего питание розетки автоматически отключается. В таком

случае следует отсоединить блок питания от потребителя, и вначале подсоединить к розетке сам блок питания, и только после этого подсоединить к нему потребителя.

■ Подключённые электрические приборы могут работать не так, как в случае подключения к обычной электросети.

Съёмный чехол для лыж



Илл. 100 Затягивание ремня / фиксация чехла для лыж

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Съёмный чехол (далее коротко: чехол) служит исключительно для перевозки лыж.

Хранение чехла для лыж

- Откройте крышку багажного отсека.
- Откиньте задний подлокотник и лючок в спинке сиденья **» стр. 94.**
- Разложите пустой чехол так, чтобы конец с молнией-застёжкой находился в багажном отсеке.
- Вставьте лыжи из багажного отсека в чехол **» !.**
- Закройте чехол.

Крепление чехла для лыж и лыж

- Затяните ремень **A** вокруг лыж перед креплениями лыж **» илл. 100.**
- Откиньте спинку сиденья немного вперёд.
- Проведите крепёжный ремень **B** через лючок в спинке сиденья над верхней частью спинки.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания стопорной клавиши — проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд.
- Вставьте крепёжный ремень **B** в замок **C** до отчётливого щелчка.

! ВНИМАНИЕ

- После загрузки лыж чехол необходимо зафиксировать крепёжным ремнём **B** **» илл. 100.**
- Лента **A** должна крепко обхватывать лыжи.
- Следите, чтобы ремень **A** обхватывал все лыжи перед креплениями лыж (см. также надпись на чехле).
- Общий вес перевозимых лыж не должен превышать 24 кг.

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не сворачивайте для хранения сырой чехол для лыж — в противном случае возможно его повреждение.
- Чехол рассчитан на перевозку не более четырёх пар лыж.
- Кладите лыжи в чехол загнутыми концами вперёд, а палки — остриями назад.

Входы USB и AUX



Илл. 101
Место расположения входов AUX и USB

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Вход AUX находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли и помечен надписью **AUX** **» илл. 101.**

Вход USB находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли и помечен символом **↔**.

Дополнительную информацию см. **» Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.**

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы	106
Багажные сетки	106
Откидной двойной крючок	107
Откидные крючки	107
Закрепление фальшпола	107
Двусторонний коврик	108
Багажная сетка	108
Полка багажного отсека	108
Сматывающаяся шторка багажного отсека	109
Вещевой отсек с элементом Cargo	110
Вещевые отсеки под фальшполом	111
Многофункциональный карман	111
Автомобили категории N1	112

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- Багаж следует складывать в багажный отсек. Груз следует зафиксировать от смещения, закрепив с помощью специальных веревок и проушин или багажных сеток.
- Распределяйте груз как можно равномернее.
- Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования — опасность травмирования!
- Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: предмет массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг.

Освещение багажного отсека

Освещение включается при открывании крышки багажного отсека.

Освещение выключается при закрывании крышки багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

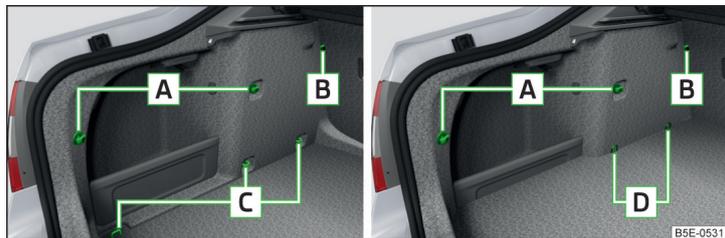
! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку соответствующих элементов крепления, сеток, крючков и т. п. Тяжёлые предметы не будут в достаточной мере зафиксированы — существует опасность травмы!
- В случае крепления груза к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при ДТП или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы.
- Незакреплённый груз в случае ДТП или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!

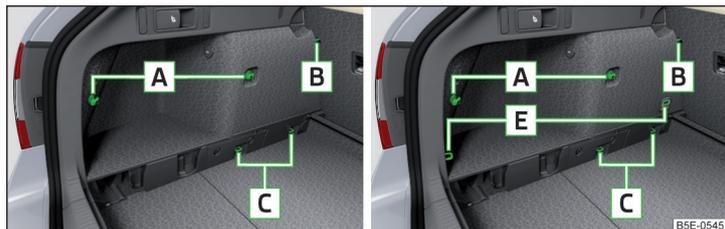
! ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Следите, чтобы перевозимые предметы с острыми краями не повредили проводку следующих устройств:
 - обогрев заднего стекла;
 - заднее стекло со встроенной антенной;
 - встроенная антенна в задних боковых стёклах.

Крепёжные элементы



Илл. 102 Крепёжные элементы: вариант 1 / вариант 2 (G-TEC)



Илл. 103 Крепёжные элементы: вариант 3 / вариант 4

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **C** и **E** составляет 350 кг.

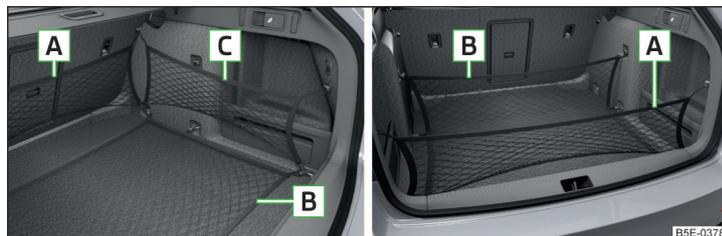
Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **D** составляет 150 кг.

Обзор крепёжных элементов » илл. 102 и » илл. 103

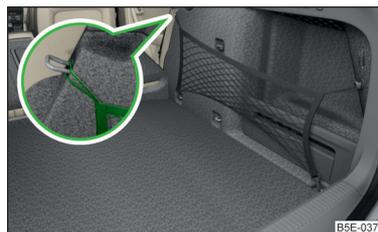
- A** Элементы крепления **только** для крепления багажных сеток.
- B** Крепёжная проушина **только** для крепления багажных сеток.
- C** Проушины для крепления багажа и багажных сеток
- D** Проушины для крепления багажа и багажных сеток
- E** Проушины для крепления багажа и багажных сеток

Крепёжная проушина **B** находится за откидной спинкой заднего сиденья.

Багажные сетки



Илл. 104 Примеры крепления сеток



Илл. 105
Пример крепления продольного кармана

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Примеры крепления сеток » илл. 104

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман

Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека и этот пол находится в верхнем положении, то для крепления сеток можно использовать проушины **E** » илл. 103 на стр. 106. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не кладите в сетки предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.
- В автомобилях с крепёжными проушинами **D** » илл. 102 на стр. 106 можно закрепить только следующие сетки.
 - Поперечный карман за сиденьями.
 - Напольная сетка, которую можно закрепить в задней части отсека за задние крепёжные элементы **A** » илл. 102 на стр. 106.

Откидной двойной крючок



Илл. 106
Откидной двойной крючок

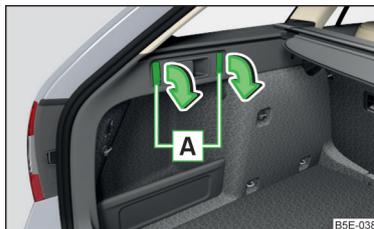
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Откидной двойной крючок » илл. 106 предназначен для крепления небольших предметов, например пакетов.

В зависимости от комплектации, двойной крючок может находиться только на одной, или на обеих сторонах багажного отсека.

С каждой из сторон двойного крючка можно повесить по одной сумке или аналогичному предмету багажа весом не более 5 кг.

Откидные крючки



Илл. 107
Откидывание крючка вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

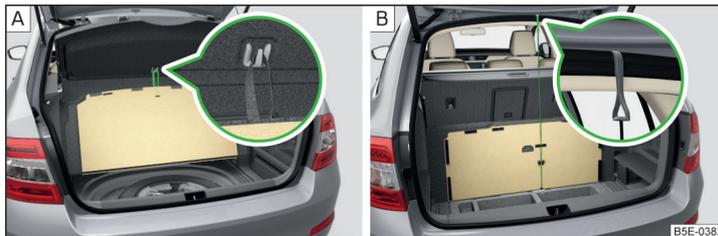
Но обеих боковых стенках багажного отсека расположены откидные крючки для крепления небольших предметов, например сумок и т. п.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7 кг.

Откидывание крючка вниз

➤ Нажмите на нижнюю часть крючка **A** и поверните крючок по стрелке вниз » илл. 107.

Закрепление фальшпола



Илл. 108 Закрепление фальшпола: вариант 1 / вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Варианты крепления фальшпола » илл. 108

- A** Петлёй за крючок на полке багажного отсека
- B** Крючком на раме крышки багажного отсека

! ОСТОРОЖНО

Закрепить покрытие пола в варианте 2 можно только тогда, когда трансформируемый пол багажного отсека сложен в верхнем положении » илл. 120 на стр. 113.

Двусторонний коврик

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 105.

Двусторонний фальшпол размещается в багажном отсеке.

Одна сторона коврика имеет тканевое покрытие, другая сторона — моющаяся (удобный уход).

Моющаяся сторона используется для перевозки мокрых или загрязнённых предметов.

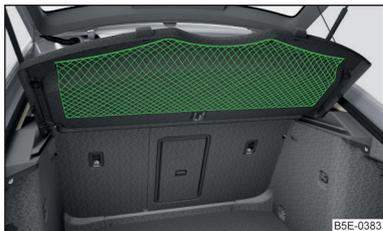
! ОСТОРОЖНО

Двусторонний коврик разрешается использовать только в автомобилях без трансформируемого пола багажного отсека » стр. 112 — опасность повреждения трансформируемого пола.

! Примечание

Для удобства переворачивания коврика он может быть оснащён петлями.

Багажная сетка



Илл. 109
Багажная сетка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 105.

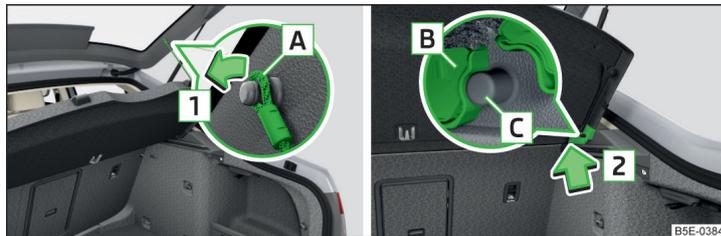
Сетка на нижней стороне полки багажного отсека » илл. 109 предназначена для перевозки лёгких и мягких предметов.

Максимально допустимая нагрузка на сетку составляет 1,5 кг.

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в сетку предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.

Полка багажного отсека



Илл. 110 Снятие полки багажного отсека



Илл. 111
Укладка полки багажного отсека за спинкой заднего сиденья

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 105.

Если подвесы полки **A** » илл. 110 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Для перевозки крупногабаритного груза полку можно снять и при необходимости уложить за спинками задних сидений » илл. 111.

Снятие

- Снимите подвесы **A** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки **1** » илл. 110.
- Удерживайте полку поднятой.
- Нажмите на нижнюю часть полки в области креплений **C** с обеих сторон. ▶

- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.

Установка

- Положите полку на опорные поверхности на обивке боковин.
- Расположите крепления полки **B** над опорами **C** на обивке боковин » илл. 110.
- Нажмите на верхнюю часть полки в области креплений **C** с обеих сторон.

Крепления **B** должны зафиксироваться в креплениях **C** с обеих сторон багажного отсека.

- Зацепите подвесы **A** с обеих сторон крышки багажного отсека против направления стрелки **1**.

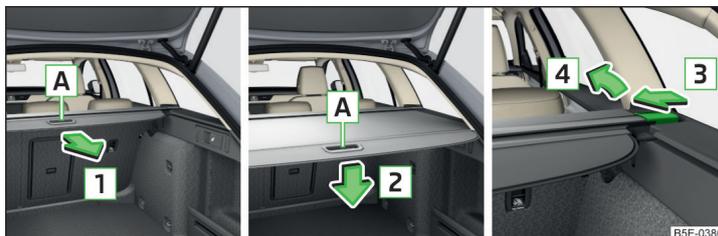
! ВНИМАНИЕ

На полке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

! ОСТОРОЖНО

- При неаккуратном закрытии крышки багажного отсека полка может перекошиться, кроме того, возможны повреждения полки или обивки боковин. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
 - Полка должна быть зафиксирована выемками **B** » илл. 110 на опорах **C**.
 - Багаж не должен превосходить по размерам высоту полки.
 - В поднятом положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма крышки багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

Сматывающаяся шторка багажного отсека



Илл. 112 Сматывающаяся шторка: разматывание / сматывание / снятие



Илл. 113 Снятие боковых накладок багажного отсека / хранение сматывающейся шторки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Разматывание

- Возьмитесь за ручку **A** » илл. 112 и вытяните шторку по стрелке **1** до фиксации со слышимым щелчком.

Сматывание

- Прижмите шторку в области ручки **A** » илл. 112 по стрелке **2**.

Шторка автоматически сматывается.

Снятие/установка

Полностью смотанную шторку можно извлечь из автомобиля. ▶

- Отожмите торец поперечной штанги в направлении стрелки **3** » илл. 112 и выньте шторку движением в направлении стрелки **4**.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Хранение снятой шторки багажного отсека

Если автомобиль оборудован трансформируемым полом багажного отсека, снятую шторку багажного отсека можно хранить закреплённой в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

- Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 113.
- Извлеките боковые накладки багажного отсека по стрелкам **1** » илл. 113.
- Выньте сматывающуюся шторку багажного отсека » илл. 112.
- Задвиньте переднюю часть шторки багажного отсека слева под часть **A** » илл. 113 боковой облицовки.
- Поверните заднюю часть шторки по стрелке **2** » **!**
- Установите боковые крышки на место в противоположном стрелкам **1** направлении.
- Разложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 112.

! ВНИМАНИЕ

На сматывающейся шторке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

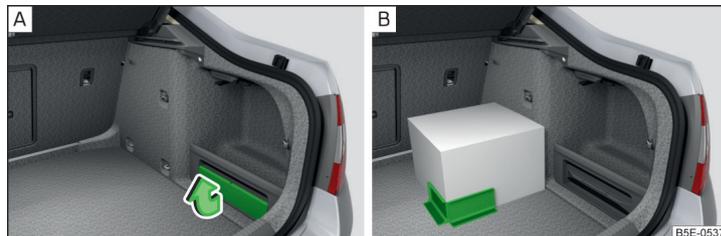
! ОСТОРОЖНО

Если сматывающаяся шторка багажного отсека убирается на хранение вместе со снятым с крыши багажником, то нужно размещать их так, чтобы задняя часть шторки **накрывала** задний рейлинг багажника.

Вещевой отсек с элементом Cargo



Илл. 114
Извлечение вещевого отсека



Илл. 115 Извлечение элемента Cargo / пример фиксации груза с помощью элемента Cargo

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

В зависимости от комплектации, вещевой отсек с элементом Cargo может находиться только с одной или с обеих сторон багажного отсека.

Пространство позади вещевого отсека предназначено для размещения небольших предметов общей массой до 2,5 кг.

Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления багажа общей массой до 8 кг.

Снятие/установка крышки вещевого отсека

- Снимите крышку вещевого отсека в направлении стрелки » илл. 114.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Фиксация груза

- Извлеките элемент Cargo (часть крышки вещевого отсека) в направлении стрелки » илл. 115 — **A**.
- Закрепите элемент Cargo с помощью застёжки-велкро на покрытии пола багажного отсека » илл. 115 — **B** или на матерчатой стороне двустороннего покрытия пола.

! ОСТОРОЖНО

При использовании вещевым отсеком не допускайте повреждений вещевого отсека или обивки багажного отсека.

Вещевые отсеки под фальшполом



B5E-0390

Илл. 116 Приподнимание фальшпола / вещевые отсеки под фальшполом

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Вещевые отсеки **B** » илл. 116 находятся под фальшполом багажного отсека (при комплектации без запасного колеса).

В каждом из вещевых отсеков **B** можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.

Перевозка грузов

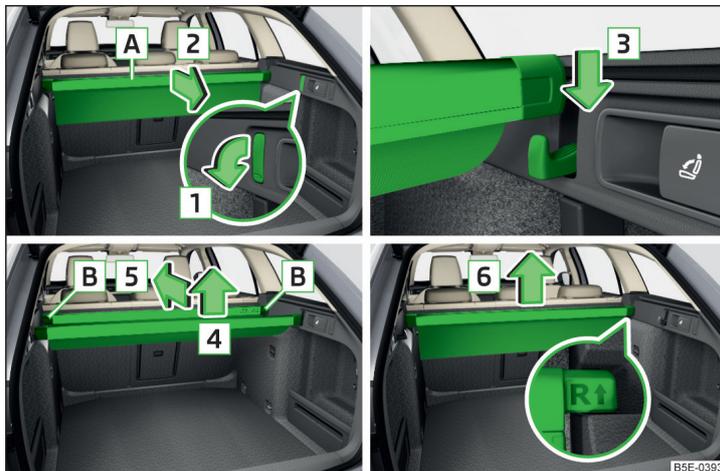
- » Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола » стр. 113.
- » Приподнимите фальшпол по стрелке » илл. 116.
- » Зацепите крючок **A** за верхний край трансформируемого пола.

Вещевые отсеки **B** позволяют перевозить багаж, который при размещении на полу не помещается по высоте, то есть максимально использовать высоту багажного отсека.

! ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений вещевых отсеков.
 - В вещевые отсеки нельзя класть предметы с острыми краями.
 - Не допускайте точечных нагрузок на вещевые отсеки.
 - Укладывайте предметы в вещевые отсеки аккуратно.

Многофункциональный карман



B5E-0393

Илл. 117 Многофункциональный карман: выдвигание / установка / складывание / снятие

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Многофункциональный карман (далее по тексту - просто карман) предназначен для укладывания предметов одежды и лёгких предметов без острых краёв.

Максимально допустимая нагрузка на многофункциональный карман составляет 3 кг.

Выдвигание и установка

- » Откиньте вниз передние крючки с обеих сторон багажного отсека по направлению стрелки **1** » илл. 117.
- » Возьмитесь двумя руками за заднюю планку **A** и выдвиньте весь карман по направлению стрелки **2**.
- » Установите заднюю планку до упора на оба крючка по стрелке **3**.

Задвижение

- » Снимите заднюю планку с крючков по стрелке **4** » илл. 117.

- Сложите карман в направлении стрелки **5**.
- Совместите заднюю планку с передней и прижмите с обоих концов **B**.
- Сложите передние крючки с обеих сторон багажного отсека против направления стрелки **1**.

Извлечение/установка

✓ Сматывающаяся шторка багажного отсека должна быть извлечена.

- Извлеките карман из крепления в направлении стрелки **6** » илл. 117.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

- Вставьте отмеченный знаком **R ↑** край планки в правое крепление, а край со знаком **↑ L** — в левое крепление. Стрелки должны указывать вперёд.

Автомобили категории N1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр 105.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1-4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Положения трансформируемого пола багажного отсека	112
Складывание трансформируемого пола багажного отсека	113
Деление багажного отсека	113

Максимальная допустимая распределённая нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг. Для перевозки тяжёлого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение » илл. 119 на стр. 112.

Положения трансформируемого пола багажного отсека



Илл. 118 Перевод трансформируемого пола в верхнее положение / трансформируемый пол в верхнем положении



Илл. 119 Перевод трансформируемого пола в нижнее положение / трансформируемый пол в нижнем положении

Трансформируемый пол багажного отсека можно перевести в верхнее или нижнее положение.

Перевод в верхнее положение

- Возьмите трансформируемый пол сзади за ручку **A** » илл. 118.
- Приподнимите трансформируемый пол примерно на 20 см, потяните его на себя и поднимите вверх по стрелке **1** на высоту сматывающейся шторки до фиксации со слышимым щелчком.

После щелчка трансформируемый пол можно сложить в верхнем положении, отжав его вперёд.

Пространство под трансформируемым полом можно использовать для размещения, например, снятой шторки багажного отсека » стр. 109, полеречных рейлингов » стр. 116 и т.п.

Перевод в нижнее положение

- Проверьте, чтобы пространство под трансформируемым полом было свободным.
- Возьмите трансформируемый пол сзади за ручку **A** » илл. 119.
- Приподнимите трансформируемый пол по стрелке **2** примерно на 10 см и потяните на себя по стрелке **3**.

Трансформируемый пол сам опускается в нижнее положение, в котором его можно сложить, отжав вперёд.

Складывание трансформируемого пола багажного отсека



Илл. 120 Складывание трансформируемого пола / сложенный трансформируемый пол в верхнем положении

Трансформируемый пол багажного отсека можно сложить как в нижнем, так и в верхнем положении.

- Возьмите трансформируемый пол сзади за ручку **A** » илл. 120 и поднимите его по стрелке **1**.
- Сложите трансформируемый пол движением по стрелке **2**.

Деление багажного отсека



Илл. 121
Деление багажного отсека с помощью трансформируемого пола

Пространство багажного отсека можно поделить трансформируемым полом, находящимся в верхнем или в нижнем положении.

- Приподнимите заднюю часть трансформируемого пола за ручку **A** » илл. 121.
- Вставьте задний край трансформируемого пола в пазы **B** по стрелке. В пазах **B** трансформируемый пол зафиксирован от смещения.

Разделительная сетка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Использование разделительной сетки _____ 114
- Снятие и установка корпуса разделительной сетки _____ 114

Разделительную сетку можно установить как за задними, так и за передними сиденьями.

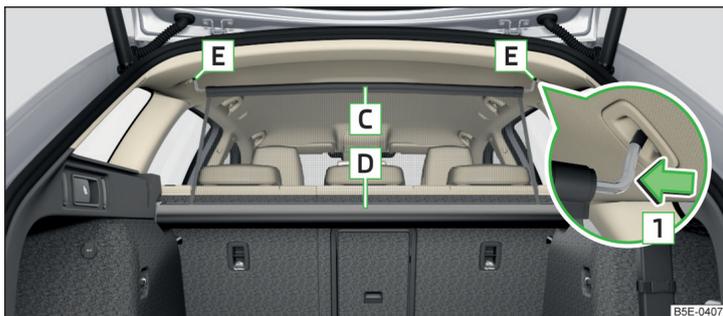
В этой главе описываются действия по установке и сматыванию разделительной сетки позади задних сидений.

За передними сиденьями разделительная сетка устанавливается и снимается так же, как и за задними. Перед вытягиванием разделительной сетки нужно сложить задние сиденья. После сматывания разделительной сетки нужно разложить задние сиденья » стр. 93.

Использование разделительной сетки



Илл. 122 Раскладывание части сматываемой шторки багажного отсека / рычаг разблокировки



Илл. 123 Разделительная сетка за задними сиденьями в натянутом состоянии

Установка разделительной сетки за задними сиденьями

- Разложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** по стрелке » илл. 122.
- Вытяните разделительную сетку за верхнюю поперечную штангу **C** из корпуса **D** » илл. 123.
- Зацепите поперечную штангу в гнезде -- с одной стороны.
- Нажмите поперечную штангу с другой стороны и зацепите эту сторону в другом гнезде **E**.

Когда поперечная штанга будет находиться, например, в левом гнезде **E**, нажмите её с другой стороны по стрелке **1** и вставьте в правое гнездо **E**.

- Убедитесь в том, что поперечина разделительной сетки надёжно установлена в креплениях **E**.
- Сложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** в противоположном стрелке направлении » илл. 122.

Сматывание разделительной сетки за задними сиденьями

- Разложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** по стрелке » илл. 122.
- Нажмите на поперечную штангу и извлеките её из гнезд **E** сначала с одной, а потом с другой стороны » илл. 123.
- Чтобы не повредить разделительную сетку при сматывании в корпус **D**, **придерживайте** её за поперечную штангу **C**.
- Сложите часть сматываемой шторки багажного отсека **A** в противоположном стрелке направлении » илл. 122.

! ОСТОРОЖНО

Если при вытягивании из корпуса разделительная сетка заест, нажмите на рычаг отпирания **B** по стрелке » илл. 122.

Снятие и установка корпуса разделительной сетки



Илл. 124
Снятие корпуса разделительной сетки

Снятие

- Сложите заднее сиденье вперёд » стр. 93.
- Откройте правую заднюю дверь » стр. 61.
- Сдвиньте корпус разделительной сетки **A** в направлении стрелки **1** и извлеките его из креплений на спинках задних сидений в направлении стрелки **2** » илл. 124.

Установка

- Вставьте вырезы корпуса разделительной сетки в крепления на спинках задних сидений.
- Сдвиньте корпус разделительной сетки против направления стрелки **1** » илл. 124 до упора.
- Приведите заднее сиденье в исходное положение » стр. 93.

Багажник на крыше

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Точки крепления поперечных рейлингов	115
Хранение снятого с крыши багажника	116
Нагрузка на крышу	116

ВНИМАНИЕ

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- Размещённый на крыше багаж всегда должен быть надёжно закреплён — опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

- В автомобилях с подъёмно-сдвижным люком необходимо следить за тем, чтобы при подъёме люк не упирался в груз.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании крышки багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.

- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравните высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 125 Точки крепления

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

Точки крепления расположены с обеих сторон автомобиля.

Расположение точек крепления » илл. 125

- A** Передние точки крепления
- B** Задние точки крепления

Снятие и установка поперечных рейлингов производится согласно их инструкции.

Хранение снятого с крыши багажника



Илл. 126 Снятие боковых накладок багажного отсека / хранение снятого с крыши багажника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

В автомобилях, оборудованных трансформируемым полом багажного отсека, снятые рейлинги багажника можно хранить закреплёнными в углублениях боковой облицовки багажного отсека.

- Сложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 113.
- Извлеките боковые накладки багажного отсека по стрелкам **1** » илл. 126.
- Выньте ключ из замка на рейлинге багажника » **!**.

Вынутый ключ можно хранить в углублении **С**.

- Вставьте передний рейлинг снятого с крыши багажника **А** в передние углубления облицовки.
- Вставьте задний рейлинг снятого с крыши багажника **В** в задние углубления облицовки.
- Установите боковые крышки на место в противоположном стрелкам **1** направлении.
- Разложите трансформируемый пол в верхнем положении » стр. 112.

! ОСТОРОЖНО

- Перед тем как убрать снятый с крыши багажник в багажный отсек, выньте из замка на его рейлинге ключ, иначе он может быть повреждён.
- Если снятый с крыши багажник убирается на хранение **вместе** со сматывающейся шторкой, то нужно размещать их так, чтобы задняя часть шторки **накрывала** задний рейлинг багажника.

Нагрузка на крышу

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

Запрещается превышать допустимую нагрузку на крышу, которая составляет **75 кг** с учётом рейлингов или багажника.

При использовании системы рейлингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. Никогда не превышайте максимальную несущую способность рейлингов или багажника на крыше.

Отопление и вентиляция

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отопление и климатическая установка с ручным управлением	117
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	118
Автоматический режим Climatronic	119
Рециркуляция	120
Дефлекторы системы вентиляции	121

Отопитель и климатическая установка вентилируют и обогревают салон автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше +2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. В холодное время года включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » стр. 120.

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- Разница между температурой в салоне и наружной температурой не должна превышать прим. 5 °C.
- Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте режим охлаждения в климатической установке.
- Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки с ручным управлением или Climatronic на сервисном предприятии.

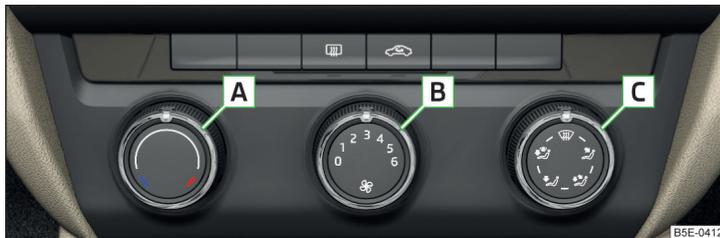
! ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.
- В определённых условиях при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.

! ОСТОРОЖНО

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Отопление и климатическая установка с ручным управлением



Илл. 127 Органы управления отопителем



Илл. 128 Органы управления климатической установки с ручным управлением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 117.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена, под соответствующей клавишей горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 127 и » илл. 128

- A** Настройка температуры
 - уменьшение температуры
 - увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 6 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 121.
 - поток воздуха направлен на стёкла
 - поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - поток воздуха направлен в зону ног и на верхнюю часть тела (в зону ног подаётся более тёплый воздух, чем на верхнюю часть тела)
 - поток воздуха направлен в зону ног
 - поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног.
- D** В зависимости от комплектации:
 - Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 123
 - включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 81
- Управление подогревом левого переднего сиденья » стр. 91
- A/C** Включение/выключение кондиционера
- Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 81

Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 120

Управление подогревом правого переднего сиденья » стр. 91

i Примечание

- При переводе регулятора распределения воздуха в положение включается кондиционер.
- Контрольная лампа под клавишей **A/C** » илл. 128 загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Контрольная лампа в клавише сигнализирует о готовности кондиционера.
- Во время работы климатической установки с ручным управлением число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 129 Панель управления Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 117.

При работе в **автоматическом режиме** Climatronic обеспечивает оптимальную регулировку температуры воздуха, скорости вентилятора, а также распределения воздушных потоков.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена, в соответствующей клавише или под ней горит контрольная лампа.

Некоторыми функциями можно также управлять через систему Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Регулировка отопителя и кондиционера*.

Функции отдельных органов управления » илл. 129

- A** Регулировка температуры для левой стороны (или обеих сторон)¹⁾
 - уменьшение температуры
 - увеличение температуры
- B** Датчик температуры в салоне
- C** Регулировка скорости вентилятора (выбранная настройка отображается количеством горящих индикаторов на регуляторе)
 - вращение влево: снижение скорости вплоть до выключения Climatronic
 - вращение вправо: увеличение скорости
- D** Регулировка температуры для правой стороны (или обеих сторон)²⁾
 - уменьшение температуры
 - увеличение температуры
- E** Отображение заданной температуры для левой стороны
- F** Отображение заданной температуры для правой стороны
- G** В зависимости от комплектации:
 - Включение и выключение автономного отопителя и вентиляции » стр. 123
 - **OFF** выключение Climatronic »
- Управление подогревом левого переднего сиденья » стр. 91
- Поток воздуха направлен на стёкла
- Поток воздуха направлен на верхнюю часть туловища
- Поток воздуха направлен в пространство для ног
- Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 120
- Управление подогревом правого переднего сиденья » стр. 91
- MAX** Включение и выключение интенсивного оттаивания и обдува ветрового стекла
- Включение/выключение обогрева заднего стекла » стр. 81
- Включение/выключение обогрева ветрового стекла » стр. 81
- MENU** Регулировка Climatronic в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*
- SYNC** Выставление температуры для всего салона в соответствии с температурой, заданной для стороны водителя
- AUTO** Включение автоматического режима » стр. 119
- A/C** Включение/выключение кондиционера

¹⁾ Для автомобилей с левым рулём.

²⁾ Для автомобилей с правым рулём.

Настройка температуры

Температуру можно регулировать с помощью панели управления Climatronic или в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка отопителя и кондиционера*.

Температуру в салоне можно задать в интервале +16 °C ... +29,5 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически.

Если на индикаторе температуры горит **L0**, то Climatronic работает с **максимальным охлаждением** (задана температура ниже +16 °C).

Если на индикаторе температуры горит **H**, то Climatronic работает с **максимальным обогревом** (задана температура выше +29,5 °C).

При обеих этих настройках температура не регулируется автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте датчик температуры в салоне **B** » илл. 129, иначе система Climatronic не сможет эффективно работать.

Примечание

- Во время работы системы Climatronic число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.
- При включении режима **MAX** включается распределение воздуха на стёкла . Поток воздуха остаётся направленным на стёкла и после выключения **MAX** .
- При долгом нажатии клавиши **AUTO** автоматически включается режим **SYNC**.

Автоматический режим Climatronic

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр. 117.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля. ▶

Автоматический режим **выключается** нажатием любой клавиши распределения потоков воздуха или изменением скорости вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

Режимы работы

В автоматическом режиме доступны три варианта кондиционирования — умеренный, средний, интенсивный.

Настройка отдельных режимов » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка отопителя и кондиционера*.

После включения автоматической функции Climatronic работает в том режиме, в котором он находился при выключении.

Текущий режим работы отображается на дисплее системы Infotainment.

Примечание

Стандартным для Climatronic является режим средней интенсивности кондиционирования.

Рециркуляция

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 117.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Включение/выключение

» Нажмите клавишу .

При включённой рециркуляции под клавишей горит контрольная лампа.

Отопление и климатическая установка с ручным управлением

Если при включённой рециркуляции перевести регулятор распределения воздуха в положение , рециркуляция выключается. При данном положении регулятора рециркуляцию воздуха можно вновь включить повторным нажатием клавиши .

Если при включённом **A/C** повернуть регулятор температуры влево, рециркуляция воздуха включится.

Climatronic

В системе Climatronic может быть собственный датчик загрязнения воздуха, распознающий концентрацию вредных веществ в приточном воздухе.

Если датчик загрязнения воздуха распознаёт значительное повышение концентрации вредных веществ в приточном воздухе, временно включается режим рециркуляции.

Когда концентрация вредных веществ снижается до нормального уровня, режим рециркуляции автоматически выключается.

Функцию автоматического включения/выключения режима рециркуляции можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава *Настройка отопителя и кондиционера*.

Если при включённой рециркуляции нажать клавишу **AUTO**, рециркуляция выключается.

В зависимости от уровня влажности в салоне, режим рециркуляции может также выключиться автоматически.

ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом случае в салон не поступает свежий воздух. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Примечание

Автоматическое включение/выключение режима рециркуляции в системе Climatronic работает только при наружной температуре выше 2 °C.

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 130 Передние дефлекторы



Илл. 131 Задние дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 117.

У дефлекторов **3, 4** » илл. 130 и **6** » илл. 131 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Изменение направления воздушного потока

➤ Направить поток воздуха выше или ниже можно, повернув горизонтальные жалюзи сдвижным регулятором **A** » илл. 130/» илл. 131 вверх или вниз.

➤ Изменить боковое направление потока воздуха можно, повернув вертикальные жалюзи регулятором **A** » илл. 130 или » илл. 131 влево или вправо.

Открытие

➤ Поверните регулятор **B** » илл. 130 или » илл. 131 вверх.

Закрывание

➤ Поверните регулятор **B** » илл. 130 или » илл. 131 вниз.

В зависимости от настройки распределения воздуха на панели управления отопителя, климатической установки с ручным управлением или Climatronic активируются следующие дефлекторы.

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы » илл. 130 и » илл. 131
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

! ОСТОРОЖНО

Для исправной работы отопителя, климатической установки с ручным управлением или Climatronic дефлекторы не должны быть закрыты посторонними предметами.

Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение/выключение _____ 123

Дистанционное управление _____ 123 ▶

Необходимые условия для работы дополнительного отопителя (автономное отопление и вентиляция)

- ✓ Заряд АКБ достаточен.
- ✓ В топливном баке достаточно топлива (контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов не горит).

Автономный отопитель

Автономный отопитель можно использовать как при выключенном двигателе для предварительного прогрева салона, так и во время движения (например, пока двигатель ещё не прогрелся).

При сгорании топлива из топливного бака при работе автономного отопителя нагревается охлаждающая жидкость. Она нагревает воздух, поступающий в салон (если включён вентилятор).

Автономный отопитель прогревает также и двигатель.

Автономная вентиляция

Автономная вентиляция подаёт свежий воздух в салон автомобиля при выключенном двигателе, что позволяет значительно снизить температуру в салоне (например, если припаркованный автомобиль нагревается солнцем).

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляцию, далее просто автономный отопитель) в закрытых помещениях, например, в гараже — опасность отравления!
- Запрещается использовать автономный отопитель во время заправки топливом — опасность пожара!
- Труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя находится в нижней части автомобиля. Если вы планируете использовать автономный отопитель, не ставьте автомобиль в таких местах, где отработанные газы отопителя могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.

ОСТОРОЖНО

- Необходимо следить, чтобы труба системы выпуска отработавших газов автономного отопителя, находящаяся в нижней части автомобиля, не была забита и поток отработавших газов не перекрывался.
- При работе автономного отопителя АКБ автомобиля разряжается.
- Для исправной работы автономного отопителя необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.

Примечание

- При работе автономного отопителя вентилятор включается только при достижении температуры охлаждающей жидкости 50 °С.
- При низкой наружной температуре в области моторного отсека может образовываться пар. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Чтобы после включения автономного отопителя в салон мог поступать тёплый воздух, оставьте оптимальную для вас настройку температуры, скорости вентилятора и открытые дефлекторы. Рекомендуется выбрать направление воздушного потока  или .

Включение/выключение



Илл. 132 Кнопка для прямого включения/выключения дополнительного отопителя (автономного отопления и вентиляции) на панели управления Climatronic / климатической установки с ручным управлением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 122.

Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляцию, далее просто автономный отопитель) включается и выключается следующими способами.

Включение

- Вручную с помощью кнопки на панели управления Climatronic или климатической установки с ручным управлением » илл. 132.
- Вручную, с помощью кнопки брелока-пульта.
- С помощью времени автоматического включения, заданного и активированного в системе Infotainment.
- Автоматически в зависимости от окружающих условий » **!**.

Выключение

- Вручную с помощью кнопки на панели управления Climatronic или климатической установки с ручным управлением » илл. 132.
- Вручную, с помощью кнопки OFF брелока-пульта.
- С помощью времени автоматического включения, заданного и активированного в системе Infotainment.
- Автоматически при включении контрольной лампы в комбинации приборной панели.
- Автоматически в зависимости от окружающих условий » **!**.

После выключения автономный отопитель продолжает работать некоторое время, чтобы выработать оставшееся в нём топливо.

После выключения насос системы охлаждения работает ещё некоторое время.

Программирование автономного отопителя в системе Infotainment

В автомобилях с Climatronic: Нажмите кнопку MENU → на панели управления Climatronic.

В автомобилях с климатической установкой с ручным управлением: Нажмите кнопку → в системе Infotainment.

При активированном автоматическом включении после выключения зажигания примерно 10 секунд горит контрольная лампа в кнопке » илл. 132.

! ОСТОРОЖНО

Функцию автоматического включения/выключения автономного отопителя для быстрого обогрева салона можно деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава Настройка отопителя и кондиционера.*

Дистанционное управление



Илл. 133
Пульт ДУ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 122.

С помощью дистанционного управления можно включить или выключить дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляцию).

Принцип действия и описание дистанционного управления » илл. 133

A Контрольная лампа

B Антенна

Включение автономного отопителя

OFF Выключение автономного отопителя

Для включения/выключения дополнительного отопителя (автономного отопителя и вентиляции) держите пульт вертикально, антенной **A** » илл. 133 вверх. Антенна при этом не должна быть закрыта пальцами или ладонью.

Эффективное включение/выключение автономного отопителя пультом дистанционного управления возможно только при расстоянии от пульта до автомобиля не менее 2 метров.

После нажатия клавиши индикатор в пульте ДУ предоставляет пользователю ответную информацию:

Индикация контрольной лампы A » илл. 133	Значение
Горит примерно 2 секунды зелёным светом.	Автономный отопитель включён.
Горит примерно 2 секунды красным светом.	Автономный отопитель выключен.
Редко мигает зелёным светом 2 секунды.	Сигнал включения не был принят.
Часто мигает зелёным светом примерно 2 секунды.	Автономный отопитель заблокирован, например, из-за недостаточного количества топлива в баке, или зарегистрирована неисправность отопителя.
Мигает примерно 2 секунды красным светом.	Сигнал выключения не был принят.
Горит примерно 2 секунды оранжевым светом, затем зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжён, но сигнал включения или выключения был принят.
Горит примерно 2 секунды оранжевым светом, затем мигает зелёным или красным.	Элемент питания сильно разряжён, сигнал включения или выключения не был принят.
Мигает примерно 5 секунд оранжевым светом.	Элемент питания полностью разряжён, сигнал включения или выключения не был принят.

Замените элемент питания » стр. 233.

! ОСТОРОЖНО

- Пульт ДУ содержит электронные компоненты, его следует беречь от влаги, сильных ударов и прямых солнечных лучей.
- При полностью заряженном элементе питания дальность действия дистанционного управления достигает нескольких сотен метров. При наличии препятствий между пультом дистанционного управления и автомобилем, плохих погодных условиях и разряжённом элементе питания дальность действия пульта может значительно сократиться.

Движение

Трогание с места и езда

Пуск и выключение двигателя ключом

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер _____	125
Блокировка/разблокировка рулевой колонки _____	126
Включение/выключение зажигания и запуск двигателя _____	126
Выключение двигателя _____	126

Ключом в замке зажигания можно включить/выключить зажигание и запустить/выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено » [стр. 126](#), *Включение/выключение зажигания и запуск двигателя*.
 - При выключенном зажигании возможна блокировка рулевого управления » [стр. 126](#) — риск ДТП!
 - Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » [стр. 133](#), *Парковка*. Иначе возможна блокировка рулевого управления — опасность аварии!
 - Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования и ДТП!
 - Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, повреждения или угона!
 - Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) — опасность отравления!
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Запускайте двигатель только, когда автомобиль неподвижен — в противном случае возможно повреждение двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » [стр. 228](#).

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на [стр. 125](#).

Электронный иммобилайзер препятствует угону автомобиля или его неправомерному использованию.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью электронный иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания.

Когда вы вынимаете ключ из замка зажигания, электронный иммобилайзер автоматически активируется.

Если для пуска двигателя используется неадаптированный ключ, двигатель не заведётся.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

M Активирован иммобилайзер

S АКТИВИРОВАН ИММОБИЛАЙЗЕР

Блокировка/разблокировка рулевой колонки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 125.

Блокировка рулевого управления предназначена для защиты автомобиля от кражи.

Запирание

- Извлеките ключ из замка зажигания.
- Поверните рулевое колесо влево или вправо до щелчка механизма блокировки.

Отпирание

- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Включите зажигание » стр. 126.

Блокировка рулевой колонки будет деактивирована.

Если не удастся включить зажигание, покачайте рулевое колесо влево-вправо, таким образом отпирая механизм блокировки.

Включение/выключение зажигания и запуск двигателя



Илл. 134
Положения ключа в замке зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 125.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 134

- 1 Зажигание выключено, двигатель не работает.
- 2 Зажигание включено.
- 3 Пуск двигателя.

Включение и выключение зажигания

- Поверните ключ в положение **2**.

Включается зажигание.

- Поверните ключ в положение **1**.

Выключается зажигание.

Порядок пуска двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **P** или **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.
- Поверните ключ в положение **3** до упора — начинается пуск автомобиля (педаль акселератора не нажимать).
- Отпустите ключ, и двигатель автоматически запускается.

Если отпустить ключ, он вернётся в положение **2**.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите попытку пуска примерно через полминуты.

У автомобилей с **дизельным двигателем** при запуске двигателя загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно заводить.

Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 125.

- Остановитесь » стр. 133, *Парковка*.
- Поверните ключ в положение **1** » илл. 134 на стр. 126.

Двигатель и зажигание выключаются.

В автомобилях с автоматической коробкой передач извлеките ключ из замка зажигания только, если рычаг селектора находится в положении **P**. ▶

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Пуск и выключение двигателя с помощью кнопки пуска

📖 Введение



Илл. 135
Кнопка пуска (START ENGINE STOP)

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Блокировка/разблокировка рулевой колонки	127
Включение и выключение зажигания	128
Пуск двигателя	128
Выключение двигателя	128
Проблемы при запуске двигателя	129

Кнопкой пуска двигателя можно включить/выключить зажигание и запустить/выключить двигатель » [илл. 135](#).

Для разблокирования рулевой колонки, включения зажигания, пуска двигателя и движения необходимо, чтобы в автомобиле находился ключ.

! ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования и ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность аварии!

! ВНИМАНИЕ

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) — опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!
- Запускайте двигатель только, когда автомобиль неподвижен — в противном случае возможно повреждение двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » [стр. 228](#).

i Примечание

- Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.
- Система KESSY оснащена защитой от нежелательного выключения двигателя во время движения, т.е. при движении двигатель может быть выключен только в экстренном случае » [стр. 128](#).

Блокировка/разблокировка рулевой колонки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 127.

Блокировка рулевого управления предназначена для защиты автомобиля от кражи. ▶

Запирание

- Заглушите двигатель.
- Откройте дверь водителя.

Рулевая колонка автоматически заблокируется.

Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запирания автомобиля.

Отпирание

- Откройте дверь водителя и сядьте в автомобиль.
- Закройте дверь водителя.

Рулевое управление разблокируется автоматически.

В некоторых случаях (например, после выключения зажигания и открывания водительской двери) рулевое управление разблокируется только после включения зажигания или пуска двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение и выключение зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 127.

- Кратковременно нажмите на кнопку **»** *илл. 135 на стр. 127.*

Зажигание включится или выключится.

У автомобилей с **механической** коробкой передач для включения/выключения зажигания нельзя нажимать на педаль сцепления, в противном случае система попытается повторно завести двигатель.

У автомобилей с **автоматической** коробкой передач для включения/выключения зажигания нельзя нажимать на педаль тормоза, в противном случае система попытается повторно завести двигатель.

Если открыть дверь водителя при включённом зажигании, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение:

M Зажигание включено!

S ЗАЖИГАНИЕ ЕЩЁ ВКЛЮЧЕНО

Выходя из автомобиля, обязательно выключайте зажигание.

Пуск двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 127.

Порядок пуска двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **P** или **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.
- Нажмите на кнопку **»** *илл. 135 на стр. 127* — двигатель автоматически запускается.

В автомобиле с **дизельным двигателем** после нажатия кнопки загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно заводить.

1 Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 127.

Выключение

- Остановитесь **»** *стр. 133, Парковка.*
- Кратковременно нажмите на кнопку **»** *илл. 135 на стр. 127.*

Двигатель и зажигание выключаются.

Аварийное выключение двигателя

При необходимости в исключительных случаях двигатель можно выключить и во время движения.

- Нажмите и удерживайте кнопку пуска двигателя **»** *илл. 135 на стр. 127* дольше 1-й секунды или нажмите её два раза в течение 1-й с.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной. ▶

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы при запуске двигателя



Илл. 136
Запуск двигателя: нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 127.

Ключ в автомобиле не распознаётся

Если ключ в автомобиле не распознаётся, то запуск двигателя кнопкой пуска двигателя невозможен.

На дисплее комбинации приборов отображается одно из следующих сообщений:

- M** Ключ не распознан. См. бортовую документацию!
- M** Ключ не найден
- S** НЕТ КЛЮЧА

Это может быть вызвано следующими причинами:

- Элемент питания в ключе практически полностью разряжён.
- Ключ неисправен.
- Сигнал между системой и ключом искажён помехами (сильное электромагнитное поле).

Следует попытаться запустить двигатель, нажав кнопку пуска ключом
» илл. 136.

Системная ошибка

Если на дисплее отображается следующее сообщение, в системе имеется неисправность:

- M** Неисправность сист. доступа и пуска без ключа.
- S** НЕИСПРАВ_ KEYLESS

Следует попытаться запустить двигатель, нажав кнопку пуска ключом
» илл. 136.

! ОСТОРОЖНО

Ключ может быть распознан (проверен) только тогда, когда он находится в автомобиле. Поэтому необходимо постоянно знать, где находится ключ от автомобиля.

i Примечание

- При попытке запуска двигателя ключ должен быть обращён бородкой к кнопке пуска двигателя » илл. 136.
- Если после нажатия кнопки пуска двигателя ключом двигатель не запускается, необходимо обратиться за помощью на сервисное предприятие.

Система старт-стоп

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	130
Ручное выключение/включение системы	131
Указания на дисплее	131

Система старт-стоп (далее просто система) снижает расход топлива и сокращает вредные выбросы, а том числе CO₂.

Когда система определяет, что при остановке и стоянии (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.



Илл. 137
Отображение информации на дисплее

Система автоматически выключает двигатель при остановке и при стоянии только при выполнении следующих условий.

- ✓ На а/м с **механической коробкой передач** рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и педаль сцепления не нажата.
- ✓ На а/м с **автоматической коробкой передач** нажата педаль тормоза.
- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Есть и другие условия работы системы, которые водитель не может ни распознать, ни изменить. Поэтому в ситуациях с одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Информация о том, соблюдаются ли условия для автоматического выключения двигателя, отображается на дисплее [» илл. 137](#).

(A) Двигатель выключен автоматически.

(X) При остановке двигатель не был выключен автоматически (не выполнены условия для автоматического выключения).

Ситуации, когда выключение двигателя невозможно

Двигатель должен продолжать работать, например, по следующим причинам.

- Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- Слишком низкая степень заряженности АКБ.

- Потребление тока слишком велико.
- Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматическом выключенном двигателе система определяет, что двигатель должен работать, например, при повторном нажатии педали тормоза, то двигатель автоматически включается.

Индикация на дисплее головного устройства Infotainment

Информацию о текущем статусе системы можно вывести на дисплей системы Infotainment [» Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment](#), глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

i Примечание

- Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то может пройти несколько часов, пока температура внутри АКБ достигнет уровня, необходимого для нормальной работы системы.
- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (напр., в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, напр., при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 138
Кнопка управления системой
СТАРТ-СТОП

Выключение/включение

➤ Нажмите кнопку » илл. 138.

При выключенной системе в кнопке горит контрольная лампа.

1 Примечание

- Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.
- Когда при выключенной системе выбирается режим движения Эко, система автоматически активируется » стр. 165, *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)*.

Указания на дисплее

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

- M** Запустите двигатель вручную!
- S** ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВРУЧНУЮ

Если, например, ремень безопасности водителя не пристёгнут, двигатель необходимо запустить вручную.

В автомобилях с кнопкой пуска двигателя при первом нажатии кнопки пуска выключается зажигание, а при втором нажатии запускается двигатель.

- M** Ошибка: система старт-стоп
- S** ОШИБКА СТАРТ-СТОП

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Торможение и парковка

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация по тормозам	131
Стояночный тормоз	132
Парковка	133

! ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, отпустить стояночный тормоз. Автомобиль может начать движение — опасность аварии!
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 137.

! ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

Информация по тормозам

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 131.

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее.

При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период. ▶

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Затяжные и крутые спуски

Перед началом движения по длинному или крутому спуску снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

Индикация экстренного торможения

В случае экстренного торможения, и когда блок управления тормозной системы оценивает ситуацию как опасную для следующих сзади автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов.

После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Неисправность тормозной системы

Если вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы.

Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » [стр. 35](#),  *Тормозная система.*

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

Стояночный тормоз



Илл. 139
Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 131.

Стояночный тормоз при остановке и парковке предназначен для удержания автомобиля и предотвращения самопроизвольного качения.

Затягивание

» Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Открывание

» Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » [илл. 139](#).

» При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза .

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

 **Выключите стояночный тормоз!**

 **ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появится, если вы проедете более трёх секунд со скоростью свыше 5 км/ч. ►

! ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 131.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **R**.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п. - существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!

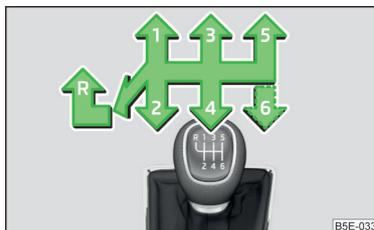
Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач _____ 133
Педали _____ 134

Ручное переключение передач



Илл. 140
Схема переключения передач

На рычаге переключения передач указаны положения для включения всех передач » илл. 140.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 45.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и вдавите вниз.
- Переместите рычаг до упора влево и затем вперёд, в положение передачи заднего хода **R** » илл. 140.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

- Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей сцепления.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только штатные коврики или коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA, которые крепятся в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы — опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Автоматическая коробка передач

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режимы АКП и управление селектором	134
Блокировка рычага селектора	135
Переключение передач вручную (режим Tiptronic)	136
Трогание с места и езда	136

В автоматической коробке передач передачи переключаются автоматически.

Режим автоматической коробки передач с помощью селектора выбирает водитель.

! ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на педаль акселератора, если перед началом движения селектор установлен в положение переднего хода — опасность аварии!
- Никогда не переводите рычаг селектора на режим R или P во время движения автомобиля — опасность аварии!
- Чтобы автомобиль в режиме (при положении селектора) D, S, R или Tiptronic оставался стоять при работающем на холостом ходу двигателе, нужно обязательно удерживать нажатой педаль тормоза. Некотор-

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

рый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).

- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно установите рычаг селектора в положение P. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

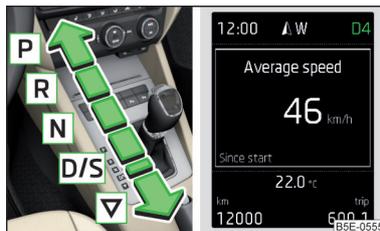
! ОСТОРОЖНО

- Если во время движения рычаг селектора был переведён на режим N, то прежде чем снова включить режим для движения вперёд, необходимо убрать ногу с педали акселератора и дождаться холостых оборотов двигателя.
- При наружной температуре ниже -10 °C при пуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении P.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

i Примечание

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении P.

Режимы АКП и управление селектором



Илл. 141
Рычаг селектора / сообщение на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 134.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 141.

Рычагом селектора можно выбрать следующие режимы » илл. 141.

P — режим для парковки

При этом положении режиме ведущие колёса механически блокируются.

Включать положение для парковки разрешается только после полной остановки автомобиля.

R — передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижном автомобиле при холостых оборотах двигателя.

N — нейтраль

В этом положении крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D/S — режим для движения вперёд (обычная программа)/режим для движения вперёд (спортивная программа)

Переключение между режимами осуществляется переводом селектора в подпружиненное положение ▸ » илл. 141.

В режиме **D** или **S** передачи переднего хода переключаются автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель, нажатия на педаль акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

В режиме **S** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз **при более высоких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

Если при работающем двигателе выбирается режим **Sport**, » стр. 165, *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)* коробка передач автоматически переходит в режим **S**.

E — экономичный режим

Если выбирается режим движения **Eco** или **Individual** (двигатель — **Eco**) » стр. 165, и селектор при этом находится в положении **D/S**, коробка передач автоматически переключается в режим **E**. Рычагом селектора этот режим не включается.

В режиме **E** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз **при более низких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

Блокировка рычага селектора



Илл. 142
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 🚫 и 🚦 на стр 134.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется только на стоящем автомобиле и при движении со скоростью до 5 км/ч.

Горящая контрольная лампа 🚦 свидетельствует о блокировке селектора.

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Перевод рычага селектора из положений **P** и **N**

► Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки **1** » илл. 142.

Если рычаг селектора нужно перевести из положения **N** в **D/S**, только нажмите на педаль тормоза.

Неисправность блокировки рычага селектора

Если механизм блокировки селектора неисправен или на него не подаётся питание (например, разряжена АКБ, перегорел предохранитель), то рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора » стр. 234. ►

i Примечание

Для перевода из положения **P** в положение **D/S** рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение передач вручну (режим Tiptronic)



Илл. 143
Рычаг селектора / многофункциональное рулевое колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 134.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи селектором или переключателями на многофункциональном рулевом колесе. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Включённая передача отображается на дисплее **» илл. 141 на стр. 134.**

Соблюдайте рекомендации по переключению передач **» стр. 45.**

Включение режима ручного переключения передач

» Сдвиньте рычаг селектора из положения **D/S** вправо или, на автомобиле с правым рулём, влево.

При переключении в ручной режим во время движения сохраняется текущая включённая передача.

Переключение на повышенную передачу

» Толкните рычаг вперёд **[+]** **» илл. 143.**

» Коротко потяните правый лепестковый переключатель **[+]** **» илл. 143** к рулевому колесу.

Переключение на пониженные передачи

» Толкните селектор назад **[-]** **» илл. 143.**

» Коротко потяните правый лепестковый переключатель **[-]** **» илл. 143** к рулевому колесу.

Временный переход на ручное переключение в положении **D/S**

» Коротко потяните один из лепестковых переключателей **[+/-]** к рулевому колесу **» илл. 143.**

Если лепестковые переключатели **[+/-]** не используются дольше одной минуты, ручной режим переключения отключается. Временный переход на ручное переключение передач можно отключить вручную, потянув лепестковый переключатель **[+]** и удерживая его дольше 1 секунды.

i Примечание

- Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ **» стр. 131.**
- При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.
- При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Трогание с места и езда

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 134.

Трогание с места

- »** Заведите двигатель.
- »** Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- »** Нажать кнопку блокировки по направлению стрелки **[1]** **» илл. 142 на стр. 135** и удерживать её нажатой.
- »** Переведите рычаг селектора в нужное положение **» стр. 134** и отпустите кнопку блокировки.
- »** Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка (во время движения)

- »** Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- »** Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не появится возможность продолжить движение.

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить во время движения максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается в любом режиме для движения вперёд, когда водитель полностью выжимает педаль акселератора.

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда обороты двигателя достигнут максимально допустимого значения.

Движение накатом в режиме E

- Переведите рычаг селектора в положение **D/S**.
- Выберите режим Eco или Individual (двигатель — Eco) » [стр. 165](#), *Выбор режима движения (Driving Mode Selection)*.
- Уберите ногу с педали акселератора (скорость выше прибр. 20 км/ч).

Автомобиль движется без торможения двигателем.

Передача автоматически включается снова, если коротко нажать на педаль акселератора или тормоза или потянуть левый переключатель  к левому колесу » [стр. 136](#), *Переключение передач вручную (режим Tiptronic)*.

Эта функция недоступна при движении с прицепом или, если к розетке TCS подключено какое-либо другое оборудование.

Функция Launch Control¹⁾

Функция Launch Control позволяет в режиме S или Tiptronic трогаться с места с максимальным ускорением.

- Отключите систему ASR » [стр. 141](#), *Системы тормозов и стабилизации*.
- Отключите систему СТАРТ-СТОП » [стр. 131](#), *Ручное выключение/включение системы*.
- левой ногой нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- правой ногой полностью выжмите педаль акселератора.
- Отпустите педаль тормоза.

Автомобиль начнёт разгон с максимально возможным ускорением.

- Когда автомобиль разгонится до нужной скорости, снова включите систему ASR и СТАРТ-СТОП.

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (особенно на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность аварии!

Обкатка и экономичное вождение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка	137
Рекомендации по экономичной езде	138
Функция DriveGreen	138

Расход топлива, количество вредных выбросов и износ автомобиля зависят от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Обкатка

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен в течение первых 1500 км проходить обкатку. На протяжении этого периода качество процесса обкатки во многом зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км рекомендуется не повышать частоту вращения двигателя более чем до 3/4 от максимальной, не нажимать педаль акселератора до упора и не буксировать прицеп.

В диапазоне от **1 000 до 1 500 км** можно увеличивать частоту вращения двигателя до максимальной допустимой.

Новые шины

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. ▶

¹⁾ Автомобили оснащаются данной функцией только с некоторыми двигателями.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Рекомендации по экономичной езде

Для того чтобы достичь минимального расхода топлива, используйте следующие рекомендации.

Прогнозируйте ситуацию

Избегайте ненужных ускорений и торможений.

Переключайте передачи своевременно и экономично

Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 45.

Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью

При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива может быть снижен до 50 %.

Сокращайте работу двигателя на холостом ходу

В автомобилях с системой start-stop работа двигателя на холостом ходу ограничивается автоматически. В автомобилях без системы start-stop при выключении двигателя, например, в пробке, экономия топлива уже через 30–40 с превышает количество топлива, необходимое для повторного пуска двигателя.

Избегайте коротких поездок

Во время коротких поездок на расстояние менее 4 км двигатель не успевает достичь рабочей температуры. Пока двигатель не достиг рабочей температуры, расход топлива значительно выше, чем у прогретого двигателя.

Поддерживайте рекомендованное давление в шинах

Дополнительная информация » стр. 215.

Избегайте передвижения с ненужным грузом

Каждые 100 кг массы увеличивают расход топлива на величину до 0,3 л/100 км. В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100–120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно до 10 % больше топлива, чем без багажника.

Экономьте электроэнергию

Включайте электрические потребители (такие как подогрев сидений, обогрев стёкол или зеркал и т. д.) ровно настолько, насколько это необходимо.

В информационно-командной системе Infotainment выводится индикация по трём наиболее мощным из включённых в данный момент потребителям, на которые приходится большая часть расхода топлива » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава Настройки автомобиля (клавиша CAR).*

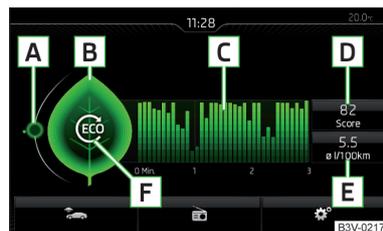
Экономное пользование кондиционером

В режиме охлаждения компрессор климатической установки потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Если стёкла в автомобиле опущены, включать кондиционер не следует.

Функция DriveGreen



Илл. 144

Индикация на дисплее информационно-командной системы

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения. Предлагаются также полезные советы по снижению расхода топлива.

DriveGreen можно отобразить в Infotainment следующим образом.

► Нажмите клавишу **(CAR)** в информационно-командной системе, затем последовательно экранные кнопки , **DriveGreen**.

A Индикация равномерности движения

При плавном, равномерном движении индикация находится рядом с зелёной точкой. При ускорениях или торможениях индикация смещается вверх или вниз.

B «Зелёный лист»

Зелёный по краю лист показывает, с задержкой в несколько секунд, степень экономичности текущего стиля вождения. При экономичном вождении по контуру листа показывается несколько зелёных «слоёв». В противном случае зелёная окраска уменьшается или даже лист исчезает полностью.

C Диаграмма оценки экономичности

Диаграмма отображает оценку экономичности движения за последние 3 или 1,5 минуты (в зависимости от модели Infotainment) в виде столбиков, каждый из которых соответствует 5-секундному отрезку времени. Оценка настоящего момента отображается слева и вся диаграмма постепенно сдвигается вправо. Чем больше высота зелёного столбика, тем экономичнее было вождение в соответствующий ему отрезок времени.

D Оценка в баллах

В экранной клавише отображается оценка экономичности вождения начиная с пуска двигателя, представляемая в виде числа баллов от 0 до 100. Чем больше отображаемое значение, тем более экономично вождение.

При нажатии на экранную кнопку отображается подробная оценка экономичности вождения за последние 30 минут.

Если с начала поездки прошло меньше 30 минут, то в обзорную оценку включается часть предыдущей поездки (столбики для неё отображаются тёмно зелёным).

E Средний расход топлива

В этой экранной кнопке показывается средний расход топлива начиная со старта.

При нажатии на экранную кнопку отображается подробная оценка среднего расхода топлива за последние 30 минут.

Если с начала поездки прошло меньше 30 минут, то в обзорную оценку среднего расхода топлива включается часть предыдущей поездки (столбики для неё отображаются тёмно зелёным).

F Символы на дисплее

На дисплее могут отображаться следующие четыре символа, информирующие о текущем характере езды.

 Экологичное движение.

 Текущая скорость негативно влияет на расход топлива.

 Движение происходит слишком неравномерно, попытайтесь вести машину более осмотрительно, прогнозируя ситуацию «на шаг вперёд».

»4 Рекомендация по выбору передачи.

Полезные советы по снижению расхода топлива

При прикосновении к «листу» на дисплее отображаются полезные советы по уменьшению расхода топлива. Эти советы могут помочь выработать ещё более экономичный стиль вождения.

I Примечание

- При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта», сбрасываются на ноль также и значения среднего расхода топлива **E**, и оценки экономичности **D**.
- При изменении единиц измерения индикации расхода топлива в некоторых моделях системы Infotainment происходит сброс на ноль значений расхода топлива **E**.

Предупреждение повреждений автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правила вождения _____ 139

Проезд залитых водой участков _____ 140

Этот раздел руководства содержит важные рекомендации о том, как избежать повреждений автомобиля при эксплуатации.

Правила вождения

Ездить следует только по таким дорогам или местностям, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 247](#), *Технические характеристики*, а также способности водителя управлять автомобилем на таких дорогах.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль проехать по тому или иному участку, всегда и полностью лежит на водителе.

При движении по дорогам без твёрдого покрытия рекомендуется включать режим OFF ROAD » [стр. 144](#).

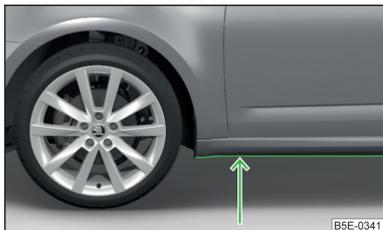
ВНИМАНИЕ

- Всегда согласуйте свой стиль вождения с погодными и дорожными условиями, рельефом и другими условиями местности. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Такие предметы могут повредить топливопроводы, тормозную систему, уплотнения и другие детали автомобиля.
- По незнакомой местности нужно двигаться медленно и всегда быть готовым к неожиданному появлению препятствий, таких как выбоины или ямы, камни, пни и т. п.
- Плохо просматриваемые отрезки пути без твёрдого покрытия необходимо сначала осмотреть пешком и оценить, возможен ли безопасный проезд по ним.

Проезд залитых водой участков



Илл. 145
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывать следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » [илл. 145](#).
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.

- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

ОСТОРОЖНО

- Попадая в систему впуска вода может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя!
- При преодолении водной преграды могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как ходовая часть, электрооборудование, коробка передач.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь, камни и иные препятствия, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Системы тормозов и стабилизации

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	141
Антиблокировочная система (ABS)	141
Антипробуксовочная система (ASR)	142
Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)	142
Активный ассистент рулевого управления (DSR)	143
Тормозной ассистент (HBA)	143
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	143
Функция автоматического торможения при аварии (MCB)	143
Система стабилизации прицепа (TSA)	143

В этой главе описывается работа систем торможения и стабилизации. Индикация ошибок описана в главе » стр. 34, *Контрольные лампы*.

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

! ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Как следствие, могут отказать системы тормозов и стабилизации — опасность аварии!
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системами тормозов и стабилизации, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 141.

ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях, например, на начальном этапе скольжения.

ESC отслеживает, соответствует ли желаемая траектория движения текущему фактическому направлению. В случае отклонения (например, при заносе) ESC автоматически притормаживает отдельные колёса, чтобы сохранить желаемое направление движения.

При срабатывании системы контрольная лампа 🚗 в комбинации приборов мигает.

Включение/выключение ESC Sport

Активация ESC Sport позволяет вести автомобиль в более спортивном режиме. При небольшой избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля срабатывания ESC не происходит, а функция ASR ограничена так, чтобы была возможна пробуксовка колёс ведущей оси.

Включить и выключить ESC Sport можно одним из следующих способов.

- Длительным нажатием на клавишу 🚗 для включения и кратковременным нажатием на эту же клавишу для отключения » илл. 146 на стр. 142.
- В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

При активации в комбинации приборов горит контрольная лампа 🚗, на дисплее высвечивается следующее сообщение.

M ESC SPORT. Курсов. устойч. ограничена.

S ESC SPORT

При деактивации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа 🚗, на дисплее высвечивается следующее сообщение.

M ESC (система поддержания курсовой устойчивости) включена

S ESC ВКЛ.

Антиблокировочная система (ABS)

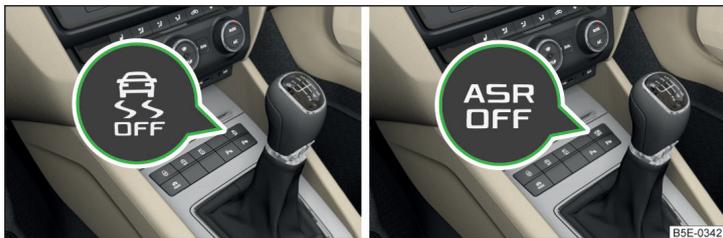
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 141.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается пульсацией педали тормоза и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 146 Клавиша системы: автомобиль с ESC / автомобиль без ESC

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 141.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Включение/выключение ASR

Включить и выключить ASR можно в зависимости от комплектации одним из следующих способов.

- В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*
- Коротким нажатием клавиши с символом  » илл. 146.
- Коротким нажатием клавиши с символом  » илл. 146.

При деактивации в комбинации приборов горит контрольная лампа , на дисплее высвечивается следующее сообщение:

- ASR (антипробуксов. система) выключена.**
- ASR ВЫКЛ.**

При активации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа , на дисплее высвечивается следующее сообщение:

- ASR (антипробуксовочная система) включена.**
- ASR ВКЛ.**

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- Езда с цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

i Примечание

В автомобилях без ESC при отключении системы ASR контрольная лампа  не загорается, только выводится сообщение на дисплее в комбинации приборов.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 141.

EDS

EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает пробуксовывающее колесо и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

XDS

Функция XDS является дополнением к электронной блокировке дифференциала. XDS реагирует не на пробуксовку, а на разгрузку колеса ведущей оси, находящегося ближе к центру поворота, при высокой скорости в повороте.

Благодаря автоматическому включению тормозов разгруженного колеса предотвращается его пробуксовка. Это улучшает сцепление колёс с дорогой и помогает стабилизировать автомобиль.

Активный ассистент рулевого управления (DSR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 141.

Функция DSR даёт водителю рекомендации по рулевому управлению, позволяющие стабилизировать автомобиль в критических ситуациях. Ассистент рулевого управления активируется, например, во время резкого торможения, когда дорожное покрытие под правыми и левыми колёсами разное.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 141.

Тормозной ассистент повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 141.

Ассистент трогания на подъёме позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпущания педали тормоза.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Ассистент трогания на подъёме активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 141.

МСВ помогает стабилизировать автомобиль после столкновения, проводя автоматическое торможение и тем самым снижая скорость. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ Произошло фронтальное или боковое столкновение.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Система стабилизации прицепа (TSA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 141.

TSA помогает стабилизировать прицеп в ситуациях, когда возможно раскачивание прицепа и, соответственно, всего автопоезда.

TSA подтормаживает отдельные колёса тягача, чтобы погасить колебания автопоезда.

Для правильной работы функции TSA необходимы следующие условия:

- ✓ На автомобиле установлено штатное ТСУ или доустановлено ТСУ из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система ASR включена.
- ✓ Скорость движения превышает 60 км/ч.

Дополнительная информация » стр. 175, Тягово-сцепное устройство и прицеп.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Действие режима OFF ROAD	144
Ассистент движения на спуске	145
ESC OFF ROAD	145
ASR OFF ROAD	145
EDS OFF ROAD	146
ABS OFF ROAD	146

Режим OFF ROAD включает некоторые функции, которые помогают преодолеть сложные участки бездорожья.

Но и включение режима OFF ROAD не превращает ваш автомобиль в настоящий вездеход.

ВНИМАНИЕ

- Недостаточное количества топлива может привести к неравномерной работе или к остановке двигателя. Режим OFF ROAD может при этом утратить свою эффективность — опасность несчастного случая!
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый режимом OFF ROAD, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

ОСТОРОЖНО

- Режим OFF ROAD не предназначен для использования на обычных дорогах.
- Для правильной работы режима OFF ROAD на всех четырёх колёсах автомобиля должны быть установлены одинаковые шины, разрешённые производителем.



Илл. 147 Клавиша выбора режима движения / экранная кнопка в системе Infotainment

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

Рекомендуем активировать режим OFF ROAD в любой поездке по бездорожью.

Активирование

➤ Нажмите клавишу  » илл. 147.

На дисплее системы Infotainment появится меню выбора режима движения » илл. 147.

➤ Нажмите экранную кнопку **Бездорожье** на дисплее системы Infotainment.

Деактивирование

➤ Нажмите клавишу  » илл. 147.

➤ На дисплее системы Infotainment выбрать другой режим езды, отличный от **Бездорожье**.

Для срабатывания режима OFF ROAD должны выполняться следующие условия.

- ✓ Включён режим OFF ROAD.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч.
- ✓ В комбинации приборов горит контрольная лампа .

Режим OFF ROAD охватывает следующие функции:

- Ассистент движения на спуске » стр. 145.
- ESC OFF ROAD » стр. 145.
- ASR OFF ROAD » стр. 145.

- EDS OFF ROAD » стр. 146.
- ABS OFF ROAD » стр. 146.

Примечание

Если во время движения двигатель окажется заглушён, но потом снова запущен не позже чем через 30 секунд, режим OFF ROAD снова автоматически включается.

Ассистент движения на спуске

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

Ассистент движения на спуске (далее по тексту ассистент) поддерживает постоянную скорость автомобиля на крутом спуске, при движении вперёд или задним ходом, путём автоматического подтормаживания всех колёс.

При срабатывании ассистента контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Ассистент включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ В автомобилях с **механической коробкой передач** рычаг переключения передач находится в положении нейтрالي либо в положении 1-й, 2-й, 3-й передачи либо передачи заднего хода.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении R, N, D/S или Tiptronic.
- ✓ Уклон составляет не менее 10 % (при переезде неровностей предельное значение может кратковременно уменьшаться до 8 %).
- ✓ Не нажата ни педаль акселератора, ни педаль тормоза.

Скорость движения

Осуществите спуск со склона с измеренной скоростью до 30 км/ч, ассистент движения на спуске при движении под уклон удерживает эту скорость постоянной.

Ассистент может удерживать постоянную скорость в диапазоне от 2 до 30 км/ч.

Если в автомобиле с **механической коробкой передач** включена передача для движения вперёд или назад, скорость должна быть достаточно высока для того, чтобы двигатель не заглох.

Нажатием педалей акселератора или тормоза, скорость можно увеличить или уменьшить. Это относится также и к ситуациям, когда рычаг переключения передач находится в положении холостого хода или селектор находится в положении N. Ассистент продолжает регулирование после отпускания педали тормоза.

ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы ассистента поверхность должна обладать достаточным коэффициентом сцепления. На скользкой поверхности, т. е., например, лёд, жидкая грязь и т. п., ассистент, в полном соответствии с законами физики, удерживать постоянную скорость автомобиля не в состоянии. Это может привести к аварии.

Примечание

Во время работы ассистента стоп-сигналы не горят.

ESC OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

Система ESC OFF ROAD облегчает езду по неукреплённому покрытию, при котором при лёгкой избыточной или недостаточной поворачиваемости не происходит срабатывание ESC.

ASR OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

ASR OFF ROAD облегчает водителю трогание с места на скользком или сыпучем покрытии, допуская частичное пробуксовывание колёс.

Примечание

При отключённой системе ASR » стр. 142 режим OFF ROAD работает без поддержки функции ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

EDS OFF ROAD позволяет более полно реализовать потенциал сцепления каждого из колёс с дорогой при движении по поверхности с неравномерными свойствами, т. е. когда сцепление разных ведущих колёс различно, а также при проезде неровностей.

Проворачивающееся колесо(-а) подтормаживаются более интенсивно, чем при работе обычной системы EDS.

ABS OFF ROAD

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

ABS OFF ROAD помогает водителю эффективно тормозить на дорожной поверхности без твёрдого покрытия, например, на щебне, на рыхлом снеге и т. п.

За счёт контролируемого блокирования система создаёт перед колесом «клин» из накапливающегося сыпучего материала, сокращая таким образом тормозной путь.

Система доступна только, когда передние колёса находятся в положении для движения прямо.

Система работает при скорости до 50 км/ч.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	147
Индикация на дисплее Infotainment	148
Активирование/деактивирование	148
Автоматическое включение системы при движении вперёд	149

Парковочный ассистент (далее именуемый просто система) с помощью звуковых сигналов и сообщений на дисплее информационно-командной системы привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. По этой причине такие предметы или люди могут не распознаваться датчиками системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например, камня, тонкого столба, дышла прицепа и т. п. Такие препятствия датчики системы распознать не могут.

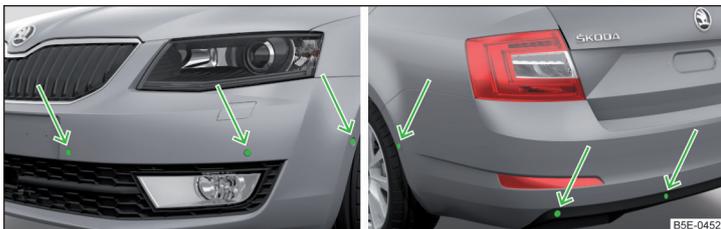
! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » илл. 148 на стр. 147 должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы — «некорректное распознавание препятствий».
- Дополнительно установленное оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

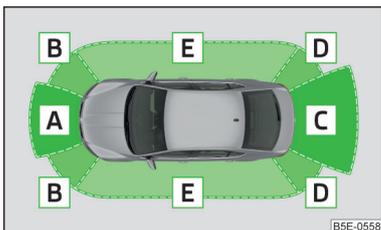
i Примечание

Отображение препятствий в системе Infotainment с чёрно-белым дисплеем описано в » *Руководстве по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Принцип действия



Илл. 148 Место установки ультразвуковых датчиков спереди/сзади



Илл. 149
Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » илл. 148.

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты исполнения системы » илл. 149.

- Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах **C**, **D**.
- Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах **A**, **B**, **C**, **D**.
- Вариант 3: предупреждение о препятствиях в зонах **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 149	Вариант 1 (4 датчика)	Вариант 2 (8 датчиков)	Вариант 3 (12 датчиков)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение!**

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

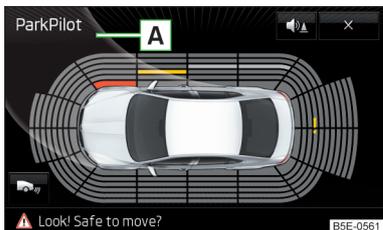
Эксплуатация с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 149.

! Примечание

- Если в автомобиле с системой варианта 3 при включении системы вокруг автомобиля отображаются не все области, автомобиль должен проехать несколько метров вперед или назад.
- Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.

Индикация на дисплее Infotainment



Илл. 150
Отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

Экранные кнопки и предупреждение о препятствиях » илл. 150

- A** Отображение траектории движения
- x / ↔** В зависимости от модели системы Infotainment: Выключение индикации парковочного ассистента.
- 🔊 / 🔇** Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- 📷** Переключение на индикацию камеры заднего вида.
- !** Отображение указания: **Смотрите на дорогу!**
- Цвет распознанного в зоне столкновения препятствия (расстояние до препятствия меньше 30 см). **🚫** Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- Цвет распознанного на пути движения препятствия (расстояние до препятствия больше 30 см).
- Цвет распознанного и находящегося вне пути движения препятствия (расстояние до препятствия больше 30 см).
- !** Сбой в работе системы (препятствия не показываются).

Отображение траектории движения

Индикация траектории движения изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса **A** » илл. 150 и показывает, куда мог бы ехать автомобиль при текущем угле поворота рулевого колеса.

Траектория движения **вперёд** отображается, когда включена передача для движения вперёд или нейтральное положение, или когда селектор устанавливается в положение **D/S** или **N**.

Траектория движения **назад** отображается, когда включена передача для движения назад, или когда селектор устанавливается в положение **R**.

Активирование/деактивирование



Илл. 151
Клавиша системы (варианты 2, 3)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

Активирование

Система включается при включении передачи заднего хода, или, в автомобилях с вариантами 2 и 3, нажатием клавиши **P** » илл. 151.

Включение подтверждает короткий звуковой сигнал (в клавише загорается символ **P**).

Деактивирование

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом вариант 1, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

В автомобилях, оборудованных парковочным ассистентом вариант 2 и 3, система отключается нажатием клавиши **P** или автоматически по достижении скорости 10 км/ч (в клавише **P** гаснет символ).

Индикатор неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа **P** в клавише. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Примечание

Систему можно активировать нажатием клавиши **P** только при скорости менее примерно 15 км/ч.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 152
Дисплей системы Infotainment:
индикация при автоматическом
включении

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 146.

Система активируется автоматически, когда автомобиль, двигаясь вперёд со скоростью меньше 10 км/ч, приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее **» илл. 152.**

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия примерно 50 см.

Автоматическую индикацию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.**

Камера заднего вида

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 150
Ориентировочные линии и экранные кнопки _____ 150

Камера заднего вида (далее «система») помогает водителю при парковке и маневрировании, выводя на дисплей информационно-командной системы (далее «дисплей») изображение пространства позади автомобиля.

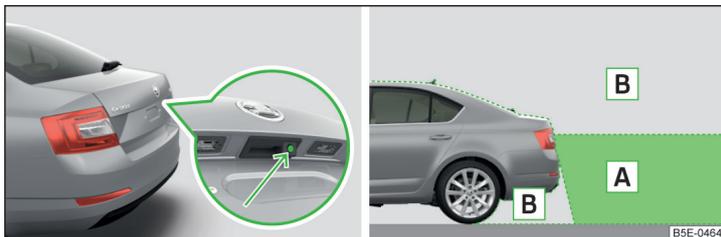
! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Необходимо следить, чтобы объектив камеры не был бы загрязнён или чем-либо загорожен, в противном случае функциональность системы окажется существенно снижена — опасность аварии. Указания по очистке **» стр. 192, Объектив камеры**

! ОСТОРОЖНО

- Объектив камеры увеличивает и искажает картину, по сравнению с тем, как человек видит её своими глазами. Поэтому изображение на дисплее лишь условно подходит для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Некоторые объекты, такие как, например, тонкие стойки, решётки или заборы из сетки могут, в связи с ограниченным разрешением дисплея, отображаться недостаточно отчётливо.
- Дисплей даёт только плоское, двумерное изображение. Поэтому, например, выдающиеся вперёд объекты или углубления в поверхности дороги могут, вследствие отсутствия объёмности восприятия, не распознаваться вообще.
- При столкновении, наезде на что-либо или ином повреждении задней части автомобиля камера может выйти из правильного положения. В этом случае систему необходимо проверить на сервисном предприятии.

Принцип действия



Илл. 153 Место установки камеры / контролируемая зона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

Камера для контроля зоны позади автомобиля находится в ручке на крышке багажного отсека » илл. 153.

Контролируемая зона » илл. 153

- A** Зона видимости камеры.
- B** Пространство вне зоны видимости камеры.

Область позади автомобиля отображается при выполнении следующих условий.

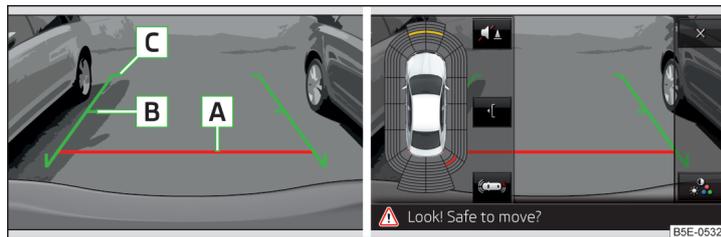
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Передача заднего хода включена.¹⁾
- ✓ Дверь багажного отсека полностью закрыта.
- ✓ Скорость движения не выше 10 км/ч.

i Примечание

- Индикация на дисплее может быть отключена нажатием клавиши Р_{нд} » илл. 149 на стр. 147.
- После выключения передачи заднего хода автоматически включается индикация парковочного ассистента (вариант 2, 3) » стр. 147.

¹⁾ Область позади автомобиля может отображаться только в течение нескольких секунд после выключения передачи заднего хода.

Ориентировочные линии и экранные кнопки



Илл. 154 Дисплей системы Infotainment: вспомогательная разметка / экранные кнопки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

На дисплее вместе с контролируемой зоной позади автомобиля отображаются линии вспомогательной разметки.

Расстояния от линий вспомогательной разметки до автомобиля » илл. 154

- A** Расстояние составляет прим. 40 см (граница безопасной зоны).
- B** Расстояние составляет прим. 100 см.
- C** Расстояние составляет прим. 200 см.

Расстояние между боковыми вспомогательными линиями соответствует ширине автомобиля с наружными зеркалами.

Экранные кнопки » илл. 154

- ✗ Выключение отображения зоны позади автомобиля.
- *亮度 Настройки дисплея — яркость, контрастность, цветность.
- 🔊 / 🔇 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- ⏪ / ⏩ Включение/выключение уменьшенного изображения парковочного ассистента.
- 🔄 Переключение индикации парковочного ассистента.

! ОСТОРОЖНО

Отображаемые на дисплее объекты могут в действительности быть ближе или дальше, чем кажутся. Это имеет место, прежде всего, в следующих случаях:

- Выступающие предметы, например, тягово-сцепное устройство, кузов грузовика и т.п.
- При переезде с ровной, горизонтальной поверхности на подъём или на спуск.
- При переезде с подъёма или спуска на горизонтальную поверхность.

i Примечание

Вспомогательные линии неподвижны, поэтому расстояние от них до автомобиля зависит от загрузки задней части автомобиля и от уклона дороги.

Парковочный автопилот

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	152
Поиск места для парковки	152
Парковка	153
Выезд с парковочного места параллельно проезжей части	153
Автоматическое торможение	154
Указания на дисплее	154

Парковочный автопилот (далее коротко: система) оказывает помощь водителю при парковке на подходящие продольные или поперечные места для парковки, а также при выезде с продольного парковочного места.

Система автоматически поворачивает передние колёса при парковке или выезде с парковочного места. Водитель управляет педалями и рычагом переключения передач или рычагом селектора АКП.

Состояние, при котором рулевое управление осуществляет система, далее коротко обозначается **процесс парковки**.

! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Во время процесса парковки рулевое колесо автоматически поворачивается с большой скоростью. Следите за тем, чтобы при этом руки не попадали в пространство между спицами рулевого колеса — опасность травмирования!
- Во время процесса парковки на неукреплённом или скользком участке (гравий, снег, лёд и т. п.) траектория движения может отклониться от расчётной. Поэтому в таких ситуациях мы рекомендуем отказаться от использования системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.

! ОСТОРОЖНО

- Если другой автомобиль стоит за бордюром или на нём, парковочный автопилот может припарковать ваш автомобиль тоже через бордюрный камень или поставить на нём. Следите за тем, чтобы при этом не были повреждены шины или колёсные диски вашего автомобиля, при необходимости примите своевременные меры.
- Некоторые поверхности или структуры (металлическая сетка, снежная крупа и др.) могут не распознаваться системой.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы — «некорректное распознавание препятствий».

! ОСТОРОЖНО

Правильность оценки размеров парковочного места и расчёт процесса парковки зависит от окружности колёс автомобиля.

- Система нормально работает только тогда, когда на автомобиле установлены шины, разрешённого производителем размера.
- Воздержитесь от использования системы, если на автомобиле установлены, например, цепи противоскольжения или докатное колесо.
- Если установлены колёса, отличные от рекомендованных производителем, конечное положение автомобиля на парковочном месте может незначительно измениться. Это можно исправить, заново откалибровав систему на сервисном предприятии.

i Примечание

- Мы рекомендуем поддерживать во время процесса парковки скорость около 5 км/ч.
- Процесс парковки можно в любой момент завершить, нажав клавишу P[Ⓢ] » *илл. 155 на стр. 152* или повернув рулевое колесо самостоятельно.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

Парковочный автопилот является расширенной системой парковочного ассистента » *стр. 146* и работает по данным ультразвуковых датчиков.

По этой причине следует внимательно прочитать главу, посвящённую парковочному ассистенту, и соблюдать изложенные там указания по технике безопасности.

Система помогает следующим образом.

- ▶ Во время поиска парковочного места выполняется измерение и оценка размера свободного парковочного места.
- ▶ На дисплее комбинации приборов (далее коротко — дисплей) отображаются подходящие пустые места для парковки.
- ▶ На дисплей выводятся указания и информация перед началом и во время процесса парковки.
- ▶ Рассчитывается траектория, по которой автомобиль должен двигаться во время парковки.
- ▶ В процессе парковки передние колёса поворачиваются автоматически.

Условия работы системы

Система может искать свободное парковочное место только при выполнении следующих основных условий:

- ✓ Система активирована.
- ✓ Скорость движения менее 40 км/ч (продольная парковка).
- ✓ Скорость движения менее 20 км/ч (поперечная парковка).
- ✓ Расстояние до ряда припаркованных автомобилей прил. 0,5-1,5 м.
- ✓ Система ASR включена » *стр. 141, Системы тормозов и стабилизации.*

Система может выполнять процесс парковки только при выполнении следующих основных условий:

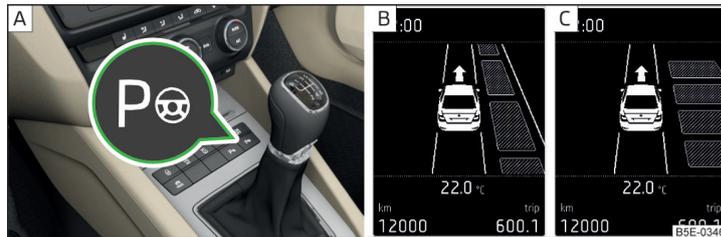
- ✓ Скорость движения менее 7 км/ч.
- ✓ Процесс парковки длится менее 6 минут.
- ✓ Водитель не вмешивается в процесс автоматического управления.

Активирование/деактивирование

Систему можно активировать или деактивировать, нажав клавишу P[Ⓢ] » *илл. 155 на стр. 152* — **[A]**.

При включённой системе в клавише горит символ P[Ⓢ].

Поиск места для парковки



Илл. 155 Клавиши системы / индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

Система способна искать свободное место в ряду автомобилей, припаркованных поперёк или вдоль проезжей части со стороны водителя и пассажира.

Поиск места для парковки параллельно проезжей части

- ▶ Медленно двигайтесь мимо параллельно припаркованных автомобилей.
- ▶ **Один раз** нажмите кнопку с символом P[Ⓢ] » *илл. 155* — **[A]**.

На дисплей выводится сообщение » *илл. 155* — **[B]**.

Поиск места для парковки перпендикулярно проезжей части

- ▶ Медленно двигайтесь мимо перпендикулярно припаркованных автомобилей.
- ▶ **Два раза** нажмите кнопку с символом P[Ⓢ] » *илл. 155* — **[A]**.

На дисплей выводится сообщение » *илл. 155* — **[C]**.

Смена стороны проезжей части для поиска парковки

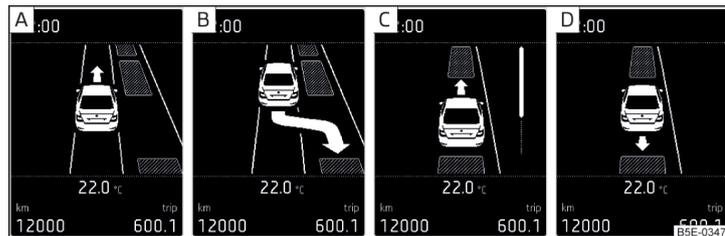
Система автоматически ищет свободное место со стороны переднего пассажира. ▶

Включите указатель поворота со стороны водителя, если вы хотите найти свободное парковочное место с этой стороны дороги. Индикация на дисплее изменится, и система будет искать место со стороны водителя.

i Примечание

Когда во время поиска свободного места на дисплее появится символ ☹️ (км/ч), необходимо снизить скорость ниже 40 км/ч (парковка вдоль проезжей части) или ниже 20 км/ч (поперечная парковка).

Парковка



Илл. 156 Отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

Система помогает водителю при парковке задним ходом на выбранное свободное место в ряду припаркованных продольно или поперечно автомобилей.

Отображение информации на дисплее » илл. 156

- A** Место для парковки найдено, требование проехать вперёд.
- B** Место для парковки найдено, требование ехать задним ходом.
- C** Указание заехать на парковочное место передним ходом.
- D** Указание заехать на парковочное место задним ходом.

Процесс парковки

Когда система находит парковочное место, это место отображается на дисплее » илл. 156 — **A**.

- Проезжайте вперёд, пока на дисплее не появится изображение » илл. 156 **B**.
- Остановитесь и до начала процесса парковки вперёд больше не двигайтесь.

- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение **R**.
- Как только на дисплее отобразится следующее сообщение: **Авт. руление. Следите за обстан.!**, можно отпустить рулевое колесо: система будет осуществлять руление самостоятельно.
- Следите за ближайшим окружением автомобиля и осторожно двигайтесь назад.

При необходимости можно продолжить процесс парковки, выполнив следующие шаги.

- Когда на дисплее начнёт мигать стрелка, указывающая вперёд » илл. 156 — **C**, включите 1-ю передачу или переведите селектор в положение **D**.

На дисплее показан символ **!** (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ **!** погаснет.
- Осторожно двигайтесь вперёд.
- Когда на дисплее замигает стрелка, указывающая назад » илл. 156 **D**, включите передачу заднего хода или переведите селектор в положение **R**.

На дисплее показан символ **!** (педаль тормоза).

- Нажмите на педаль тормоза и подождите, пока рулевое колесо автоматически повернётся в необходимое положение и символ **!** погаснет.
- Осторожно двигайтесь назад.

Возможно, потребуется повторить эти этапы несколько раз подряд.

Как только автомобиль будет припаркован, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение: **Парк. автопилот заверш. работу. Примите управ.!**

Выезд с парковочного места параллельно проезжей части

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

Система помогает водителю выехать с параллельного парковочного места.

Процесс выезда с парковочного места

- **Один раз** нажмите клавишу **P** » илл. 155 на стр. 152.

На дисплее появляется сообщение: **Парк. автопилот. Включите указ. пов. и задн. ход!**

- Включите указатели поворота с той стороны, на которую предполагается выехать с места парковки.
- Включите передачу заднего хода или переведите рычаг селектора в положение R.

Далее процесс протекает аналогично парковке задним ходом.

➤ Следуйте указаниям системы на дисплее.

Как только автомобиль выедет с парковочного места, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение: **Примите управл. и продолжите движение.**

Автоматическое торможение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

Автоматическое торможение при превышении скорости

Если во время процесса парковки скорость однократно превышает 7 км/ч, система автоматически понижает скорость до значения ниже 7 км/ч. Это предотвращает автоматическое прерывание процесса парковки.

Автоматическое экстренное торможение

Если во время процесса парковки система обнаруживает препятствие, выполняется автоматическое экстренное торможение для уменьшения последствий столкновения.

При экстренном торможении процесс парковки прерывается.

! ОСТОРОЖНО

В случае прерывания процесса парковки, например, при повторном превышении скорости 7 км/ч, система не включает экстренное торможение!

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M Парк. автопилот заверш. работу. Слш. выс. скор.

Если при поиске парковочного места скорость превысит 50 км/ч, систему необходимо будет снова активировать нажатием клавиши P_{off}.

M Слишком высок. скорость. Прим. управление!

Процесс парковки завершён из-за превышения скорости 7 км/ч.

M Парк. автопилот заверш. работу. Вмеш. водителя

Процесс парковки завершён вследствие вмешательства водителя в управление.

M Парк. автопилот заверш. работу. Выключена ASR.

Процесс парковки не может быть завершён, поскольку выключена система ASR » стр. 141, *Системы тормозов и стабилизации*. Включите систему ASR.

M ASR выключена. Примите управление!

Процесс парковки завершён, поскольку система ASR выключена в ходе процесса.

M Прицеп. Парк. автопилот завершил работу.

Процесс парковки не выполняется при движении с прицепом или, если к розетке TCU подключено какое-либо другое оборудование.

M Превыш. лимита времени. Примите управл.!

Процесс парковки был завершён, потому что был превышен лимит времени в 6 минут.

M Парк.автопилот сейчас недоступен.

Система не может быть включена, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

M Парк. автопилот заверш. работу. Сейч. недоступен.

Процесс парковки завершён, поскольку имеется неисправность в автомобиле. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

M Неисправность парковочного В ремонт!

Процесс парковки невозможен, поскольку парковочный автопилот неисправен. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

M Вмешательство ASR. Примите управление!

Процесс парковки завершён из-за вмешательства ASR.

M Автоматический выезд невозможен. Мало места.

Выезд с места парковки с помощью системы невозможен. Места для парковки слишком мало.

M Подтормаживание. Слишком высок. скорость.

Слишком высокая скорость во время процесса парковки была автоматически снижена.

Круиз-контроль

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 155
Описание управления _____ 156

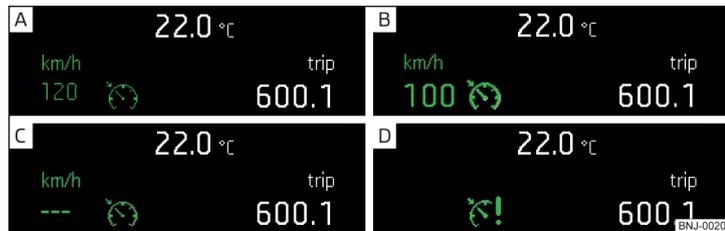
Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

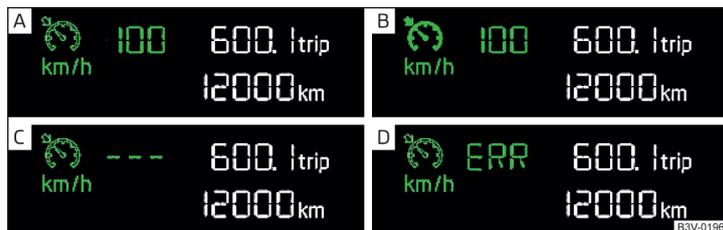
ВНИМАНИЕ

- Круиз-контроль выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 157 Дисплей MAXI DOT (монохроматический): пример отображения состояния круиз-контроля



Илл. 158 Сегментный дисплей: пример отображения состояния круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 155.

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 157, » илл. 158

- A Скорость задана, регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается мелкими серыми цифрами).
- B Регулирование выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C Скорость не задана.
- D Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

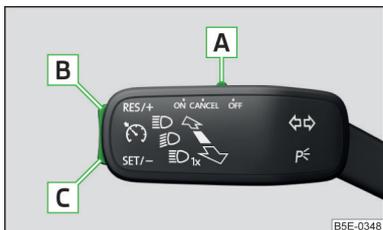
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или **Tiptronic**.
- ✓ Текущая скорость движения превышает 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточно для поддержания заданной скорости, примите управление на себя!

Описание управления



Илл. 159
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 155.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 159

- A OFF** Отключение круиз-контроля (удаление заданной скорости)
- CANCEL** Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
- ON** Включение круиз-контроля (регулирование неактивно).
- B RES/+** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение скорости
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости

^{а)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

При запуске регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость автомобиля и значение этой скорости отображается на дисплее комбинации приборов. В комбинации приборов загорается контрольная лампа

Автоматическое прерывание регулирования

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- > При нажатии на педаль тормоза.
- > При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- > При срабатывании подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если заданная скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущания педали скорость снижается до записанного в память значения.

Адаптивный круиз-контроль ACC

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радиолокационный датчик	157
Принцип действия	158
Автоматическая остановка и трогание с места	159
Органы управления	159
Запуск регулирования	159
Прерывание/возобновление регулирования	160
Установка/изменение значения скорости	160
Задание дистанции	161
Особые условия движения	161
Указания на дисплее	162

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может поддерживать заданную скорость движения и дистанцию до едущих впереди транспортных средств, освобождая водителя от необходимости нажимать на педали акселератора и тормоза.

Состояние, при котором ACC поддерживает заданную скорость или дистанцию, ниже называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Водитель должен быть всё время готов полностью взять на себя управление автомобилем (ускорение или торможение).
- Скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств всегда выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

! ВНИМАНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные препятствия, например автомобили в хвосте затора, перед светотвором или обездвиженные из-за неисправности или ДТП.
- Адаптивный круиз-контроль не реагирует на встречные и пересекающие дорогу автомобили.
- Если адаптивный круиз-контроль замедляет автомобиль недостаточно эффективно, немедленно затормозите автомобиль, нажав педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

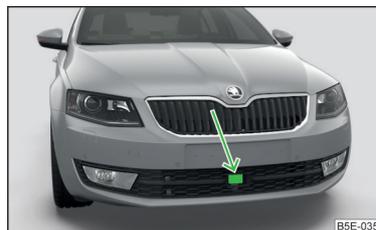
Из соображений безопасности запрещается использовать АСС в следующих случаях.

- На развязках и выездах с автомагистрали, на ремонтируемых дорогах (во избежание нежелательного разгона до записанной в память скорости).
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Плохое состояние дорожного покрытия (гололёд, скользкая дорога, гравий, рыхлый грунт).
- Движение в «крутом» повороте.
- Крутой подъём или спуск.

i Примечание

- Система АСС предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.
- АСС уменьшает скорость посредством автоматического сброса газа или торможения. Если АСС задействует тормоз, загораются стоп-сигналы.
- При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе адаптивный круиз-контроль перестаёт работать.
- Регулирование автоматически прерывается при срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например ESC), в случае превышения максимально допустимых оборотов двигателя.

Радиолокационный датчик



Илл. 160
Местонахождение радиолокационного датчика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 156.

Радиолокационный датчик » илл. 160 (далее по тексту коротко: датчик) отслеживает дорожную ситуацию перед автомобилем.

Датчик излучает электромагнитные волны и по их отражению различает объекты.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- Датчик загрязнён грязью, снегом и т. п.
- Область перед датчиком и вокруг датчика закрыта наклейками, дополнительной фарой и т. п.
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик перекрыт или загрязнён, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение » стр. 162.

! ВНИМАНИЕ

- Если есть основания полагать, что радиолокационный датчик повреждён, немедленно отключите адаптивный круиз-контроль. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Удары бампером, колёсными арками или днищем о препятствия могут привести к изменению положения радиолокационного датчика, нарушающему работу АСС — опасность аварии! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Область перед датчиком и вокруг датчика не должна быть закрыта наклейками, дополнительной фарой и т. п. Они могут нарушить работу датчика — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

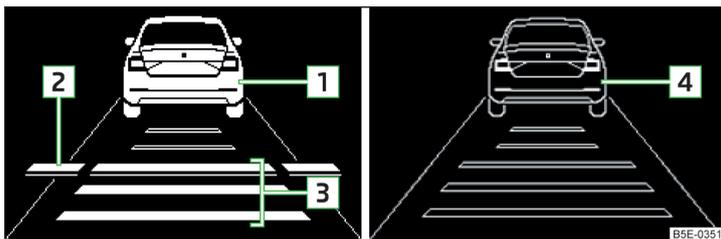
При определённых обстоятельствах датчик может распознавать правильно не все объекты. Поэтому не пользуйтесь системой АСС в названных ниже случаях — опасность аварии!

- При проезде через места, где находятся металлические объекты (металлические цеха, железнодорожные рельсы и т. п.).
- При проезде через замкнутые помещения с множеством перегородок (большие гаражи, паромы, тоннели и т. п.).

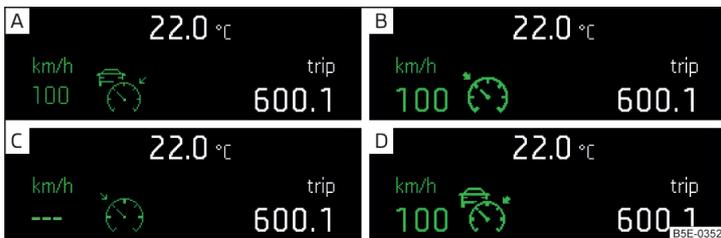
ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега щёткой, а ото льда — не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Принцип действия



Илл. 161 Дисплей в комбинации приборов: пример для индикации адаптивного круиз-контроля



Илл. 162 Дисплей комбинации приборов: пример отображения состояния адаптивного круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 156.

Адаптивный круиз-контроль может поддерживать скорость от 30 до 160 км/ч и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств в пределах от очень маленькой (по времени) до очень большой.

АСС подстраивает введённую в память скорость к скорости распознанного транспортного средства, чтобы поддерживать выбранную дистанцию.

АСС распознаёт с помощью радиолокационного датчика движущиеся впереди транспортные средства на расстоянии до 120 м.

Индикация АСС » илл. 161

- 1 Распознан автомобиль (регулирование поддерживается).
- 2 Линия, отмечающая при настройке дистанцию » стр. 161, Задание дистанции.
- 3 Настроенное расстояние до едущего впереди автомобиля.
- 4 Распознан автомобиль (регулирование не поддерживается).

Индикация состояния адаптивного круиз-контроля » илл. 162

- A Регулирование не выполняется (на цветном дисплее заданная скорость отображается серыми цифрами).
- B Регулирование выполняется — автомобиль не распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).
- C Регулирование не выполняется — скорость не введена в память.
- D Регулирование выполняется — автомобиль распознаётся (на цветном дисплее заданная скорость отображается жирными цифрами).

Указание снизить скорость

Если АСС не в состоянии замедлить автомобиль в достаточной для поддержания нужной дистанции мере, на дисплее в комбинации приборов высвечивается значок и следующее сообщение:

Нажмите на педаль тормоза!

Примечание

Индикация АСС на дисплее в комбинации приборов может быть перекрыта информацией других функций. Индикация АСС автоматически высвечивается на короткое время при изменении состояния системы.

Автоматическая остановка и трогание с места

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 156.

Автомобили с **автоматической коробкой передач ACC** может замедлять до полной остановки, а затем снова приводить в движение.

Замедление до полной остановки

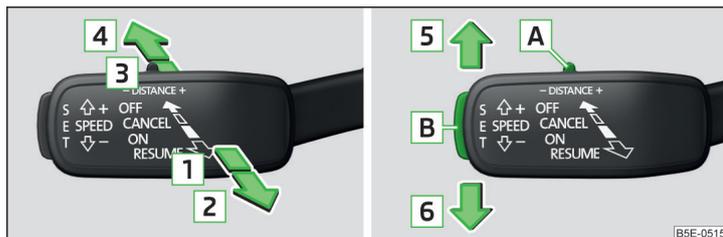
Когда впереди идущее транспортное средство затормозило до полной остановки, адаптивный круиз-контроль затормаживает автомобиль тоже до полной остановки.

Трогание с места после полной остановки

Как только находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль тоже тронется с места и разгонится до введённой в память скорости. При долгой остановке регулирование автоматически прерывается.

Нажмите на педаль тормоза.

Органы управления



Илл. 163 Рычаг управления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 156.

Функции ACC, управляемые с помощью подрулевого переключателя

» илл. 163

A – DISTANCE + Выбор дистанции

B SET Запуск регулирования (ввод текущей скорости в память)/уменьшение скорости с шагом 1 км/ч

1 ON Включение ACC (скорость и дистанция не поддерживаются).

- 2** RESUME Запуск (возобновление) регулирования/увеличение скорости с шагом 1 км/ч (подпружиненное положение)
- 3** CANCEL Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
- 4** OFF Выключение ACC
- 5** SPEED + Увеличение скорости с шагом 10 км/ч
- 6** SPEED – Уменьшение скорости с шагом 10 км/ч

i Примечание

Когда рычаг » илл. 163 переводится из положения **OFF** сразу в подпружиненное положение **RESUME**, принимается текущее значение скорости и запускается регулирование.

Запуск регулирования

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 156.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён.
- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён » стр. 141, Системы тормозов и стабилизации.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или Tiptronic.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** скорость должна быть выше 25 км/ч.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** текущая скорость должна быть выше прибл. 2 км/ч.

Регулирование можно запустить, нажав клавишу **SET** или переведя рычаг в подпружиненное положение **RESUME** » илл. 163 на стр. 159.

Клавиша SET

» Нажмите клавишу **SET**.

ACC принимает и поддерживает текущую скорость.

Положение переключателя RESUME

» Переведите рычаг в подпружиненное положение **RESUME**.

ACC принимает и поддерживает текущую скорость. Если скорость уже введена в память, ACC принимает её и поддерживает.

При включённом регулировании в комбинации приборов горит контрольная лампа .

i Примечание

- Если при автоматической КП регулирование запускается при скорости ниже 30 км/ч, то в память всё равно заносится скорость 30 км/ч. Скорость автоматически возрастает до 30 км/ч или до значения, учитывающего скорость движущегося вперёд транспортного средства).
- Выключенная система ASR при запуске регулирования автоматически включается.
- Когда водитель выключает ASR, регулирование, если оно включено, прерывается.

Прерывание/возобновление регулирования

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 156.

Прерывание регулирования

➤ Переведите рычаг в подпружиненное положение **CANCEL** » илл. 163 на стр. 159.

или:

➤ Нажмите на педаль тормоза.

Регулирование прерывается, значение скорости из памяти не стирается.

Возобновление регулирования.

➤ Запустите регулирование » стр. 159.

! ВНИМАНИЕ

Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если сохранённая скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Регулирование также прерывается при удерживании педали сцепления нажатой дольше прим. 30 секунд.

Установка/изменение значения скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 156.

Значение поддерживаемой скорости можно настроить или изменить с помощью подрулевого переключателя » илл. 163 на стр. 159.

После отпущания переключателя или клавиши на переключателе настроенная скорость записывается в память!

Установка/изменение скорости с шагом 10 км/ч (SPEED) — Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

Увеличение скорости с шагом 1 км/ч (RESUME) — Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

✓ Система находится в состоянии регулирования.

Уменьшение скорости с шагом 1 км/ч (SET) — Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

✓ Система находится в состоянии регулирования.

Изменение значения скорости путём принятия текущей скорости (SET) — Необходимые условия

✓ Адаптивный круиз-контроль включён.

✓ Скорость автомобиля **отличается** от записанного в память значения.

i Примечание

■ Когда во время регулирования водитель увеличивает скорость нажатием на педаль акселератора, регулирование временно прерывается. После отпущания педали акселератора регулирование автоматически возобновляется.

■ Когда во время регулирования водитель уменьшает скорость нажатием на педаль тормоза, регулирование прерывается. Чтобы возобновить регулирование, его необходимо запустить заново » стр. 159.

■ Если круиз-контроль должен поддерживать скорость меньше заданной, тогда первым нажатием клавиши **SET** сохраняется текущая скорость, а вторым нажатием клавиши **SET** скорость уменьшается с шагом 1 км/ч.

Задание дистанции

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 156.

Дистанцию до движущегося впереди транспортного средства можно настроить с помощью подрулевого рычага **» илл. 163 на стр. 159** или в системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации информационно-развлекательной системы Infotainment, глава Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)**.

Настройка с помощью переключателя

➤ Переведите переключатель **DISTANCE** в подпружиненное положение **⊕** или **⊖** **» илл. 163 на стр. 159**.

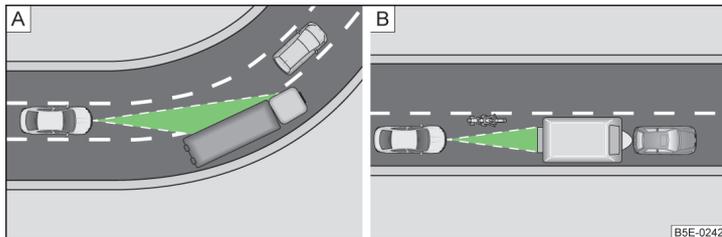
На дисплее в комбинации приборов высвечивается линия **2** **» илл. 161 на стр. 158**, которая отмечает сдвиг дистанции.

➤ С помощью клавиши **DISTANCE** на подрулевом переключателе сдвиньте линию **2** на желаемое расстояние.

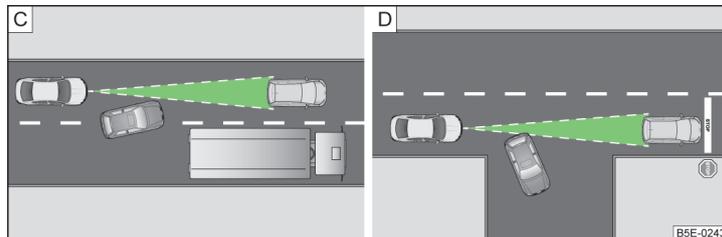
i Примечание

- Если дистанция была изменена в системе Infotainment, то это изменение можно увидеть только после следующего включения АСС.
- Регулируемая дистанция зависит от скорости движения. Чем выше скорость, тем больше дистанция до движущегося впереди автомобиля.
- На мокрой дороге выбранная дистанция должна быть всегда больше, чем на сухой дороге.

Особые условия движения



Илл. 164 Особые ситуации: движение на повороте / малогабаритные транспортные средства и транспортные средства, движущиеся в межрядном пространстве



Илл. 165 Особые ситуации: смена полосы движения другим автомобилем / стоящий автомобиль

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 156.

Описанные ниже и похожие на них ситуации требуют от водителя особой бдительности.

При движении в повороте

При въезде в поворот с большим радиусом или выезде из него АСС может среагировать на автомобиль, движущийся по соседней полосе **» илл. 164 — A**. АСС начинает поддерживать дистанцию до этого автомобиля и оставляет без внимания транспортное средство, движущееся впереди по вашей полосе.

В таком случае прервите регулирование, прибавив газ, нажав на педаль тормоза или переведя в положение **CANCEL** переключатель на подрулевом рычаге **» илл. 163 на стр. 159**.

Малогабаритные ТС и ТС в межрядном пространстве

Малогабаритные транспортные средства и транспортные средства, движущиеся между двумя рядами, опознаются системой только тогда, когда они попадают в зону действия радиолокационного датчика **» илл. 164 — B**.

Если необходимо, затормозите нажатием на педаль тормоза.

Перестроение других автомобилей

Радиолокационный датчик может не сразу распознать «подрезающие» транспортные средства **» илл. 165 — C**. В результате реакция адаптивного круиз-контроля может оказаться запоздалой.

Если необходимо, затормозите нажатием на педаль тормоза. ▶

Неподвижные автомобили

Адаптивный круиз-контроль не реагирует на неподвижные объекты! Если распознанное адаптивным круиз-контролем транспортное средство, закрывающее неподвижный автомобиль, сворачивает или неожиданно перестраивается, то адаптивный круиз-контроль не в состоянии среагировать на неожиданно появившийся в зоне действия датчика неподвижный автомобиль » илл. 165 — D.

В этом случае возьмите управление автомобилем на себя и затормозите педалью тормоза.

При обгоне

Когда во время регулирования (скорость движения ниже записанной в память) водитель включает указатели поворота, АСС расценивает это как подготовку к обгону. Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет автомобиль и уменьшает тем самым дистанцию до впереди идущего автомобиля.

После перестроения на полосу обгона, когда впереди нет транспортных средств, АСС разгоняет автомобиль до заданной скорости и поддерживает эту скорость постоянной.

Разгон можно в любой момент прервать нажатием на педаль тормоза или на клавишу **CANCEL** на рычаге » илл. 163 на стр. 159.

Автомобили с нестандартным грузом или с особенными навесными деталями

Адаптивный круиз-контроль может не распознать имеющиеся на других автомобилях груз или навесные детали, выступающие за их габариты.

Поэтому при движении за таким транспортным средством или при его обгоне регулирование скорости и дистанции следует прервать.

Эксплуатация с прицепом

Если к розетке ТСУ подключён прицеп или другое оборудование, регулирование АСС осуществляется менее динамично. Это необходимо учитывать при выборе манеры вождения.

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 156.

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

🚫 **Ад. кр.-контр.: перекр. датчик!** 🚫!

Датчик перекрыт или загрязнён.

Остановите автомобиль, выключите двигатель и очистите датчик или убедитесь в отсутствии препятствия, мешающие обзору » илл. 160 на стр. 157.

Если после пуска двигателя сообщение появилось снова, переведите рычаг в положение **OFF** » илл. 163 на стр. 159.

🚫 **Ад. кр.-контр. недоступен.** 🚫!

Система недоступна по неизвестной причине.

Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель. Если АСС опять не работает, переведите подрулевой переключатель в положение **OFF**. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

🚫 **Ошибка: адапт. круиз-контроль** 🚫!

В системе АСС имеется неисправность.

Переведите переключатель в положение **OFF**. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

🚫 **Граничное знач. скорости**

Увеличьте скорость до необходимого значения и запустите регулирование » стр. 159.

Ассистент контроля дистанции спереди

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радиолокационный датчик	163
Принцип действия	163
Предупреждение об опасном сближении	164
Предупреждение и автоматическое торможение	164
Деактивирование/активирование	165
Указания на дисплее	165

Ассистент контроля дистанции спереди (далее по тексту коротко: Front Assist) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством, или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком » илл. 166 на стр. 163.

! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Front Assist подчиняется законам физики, поэтому возможности системы не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Скорость движения и дистанцию до движущихся впереди транспортных средств всегда выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системой, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

! ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестаёт работать.

Радиолокационный датчик



Илл. 166
Местонахождение радиолокационного датчика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 163.

Радиолокационный датчик » илл. 166 (далее просто датчик) излучает электромагнитные волны и по их отражению различает объекты.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- Датчик загрязнён грязью, снегом и т. п.
- Область перед датчиком и вокруг датчика закрыта наклейками, дополнительной фарой и т. п.
- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик загрязнён или перекрыт, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение » стр. 165, Указания на дисплее.

! ВНИМАНИЕ

- Если есть основания полагать, что датчик повреждён, немедленно отключите систему. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Удары бампером, колёсными арками или днищем о препятствия могут привести к изменению положения радиолокационного датчика, Они могут нарушить работу датчика — опасность аварии! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Область перед датчиком и вокруг датчика не должна быть закрыта наклейками, дополнительной фарой и т. п. Они могут нарушить работу датчика — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега щёткой, а ото льда — не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 163.

Система помогает следующим образом.

- Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- Предупреждает об угрозе столкновения.
- При обнаружении опасности готовит тормозную систему к экстренному торможению.
- Содействует выполняемому водителем торможению.
- При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

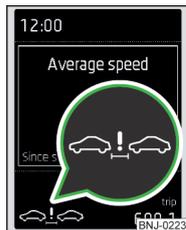
Система работает только при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Адаптивный круиз-контроль включён » стр. 141, Системы тормозов и стабилизации.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч.

i Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например, при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » стр. 141.

Предупреждение об опасном сближении



Илл. 167

Пиктограмма на дисплее комбинации приборов: предупреждение об опасном сближении

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 163.

При опасном сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства на дисплее появляется символ  » илл. 167.

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости от 60 км/ч до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматическое торможение



BNJ-0224

Илл. 168

Пиктограмма на дисплее комбинации приборов: предварительное предупреждение или аварийное торможение при низкой скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 163.

Аварийное торможение при низкой скорости

В диапазоне скоростей примерно от 5 до 30 км/ч предупреждение перед автоматическим торможением не подаётся. При непосредственной опасности столкновения автоматическое торможение осуществляется тормозным усилием, возрастающим в несколько этапов.

При автоматическом торможении на дисплее отображается символ  » илл. 168.

Предварительное предупреждение

Когда система распознаёт опасность столкновения, на дисплее отображается символ  » илл. 168 и раздаётся звуковой сигнал.

Одновременно тормозная система готовится к возможному экстренному торможению.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях.

- При опасности столкновения с движущимся препятствием в диапазоне скоростей от 30 до 210 км/ч.
- При опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скоростей от 30 до 85 км/ч.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Активное предупреждение

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система автоматически активным кратковременным торможением создаёт «тормозной толчок», ещё раз, более активно, предупреждая водителя об опасности столкновения.

Автоматическое торможение

Если водитель не реагирует и на активное предупреждение, система автомобиля производит торможение в автоматическом режиме в несколько этапов с увеличением тормозного усилия.

Поддержка торможения

Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза. ▶

! Примечание

- Если система инициировала автоматическое торможение, давление в тормозном приводе повышается и ход педали изменяется.
- Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

Деактивирование/активирование

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 163.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Деактивировать систему следует лишь в исключительных случаях **» !**.

Выключить или включить систему можно одним из следующих способов.

- На дисплее в комбинации приборов **» стр. 52, Пункт меню Ассистенты.**
- В системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.**

В системе Infotainment можно также отдельно активировать или отключить следующие функции:

- Сигнализация сближения с препятствием (опасного уменьшения дистанции).
- Предварительное предупреждение.

При отключении одной из этих функций она остаётся отключённой и после выключения и повторного включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях Front Assist необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме, и т. п.

Указания на дисплее

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 163.

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M Контроль дистанции спереди. Перекр. датчик.

Датчик загрязнён или перекрыт.

Остановите автомобиль, выключите двигатель и очистите датчик или устраните препятствия, мешающие обзору **» илл. 166 на стр. 163.**

Если после запуска двигателя сообщение появится снова, обратитесь на сервисное предприятие.

M Контроль дистанции спереди недоступен.

Система недоступна по неизвестной причине.

Остановите автомобиль, выключите и снова заведите двигатель.

Если после запуска двигателя сообщение появится снова, обратитесь на сервисное предприятие.

Выбор режима движения (Driving Mode Selection)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режим Обычный _____	166
Режим Спорт _____	166
Режим Эко _____	166
Режим Индивидуальный _____	166
Режим Бездорожье _____	167
Выбор режима и индикация в системе Infotainment _____	167
Настройки режима Индивидуальный _____	167

С помощью функции выбора режима движения можно изменить динамические характеристики в соответствии с желаемым стилем вождения.

Для выбора доступны следующие режимы езды: **Обычный, Спорт, Эко, Индивидуальный** и **Бездорожье**.

Режим **Бездорожье** доступен только для автомобилей Octavia SCOUT.

! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Режим Обычный

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

Этот режим подходит для повседневных поездок.

Режим Спорт

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

Этот режим подходит для спортивного стиля вождения.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

Рулевое управление

Передаточное отношение усилителя рулевого привода уменьшается, для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.

Двигатель (привод)

Автомобиль разгоняется динамичнее, чем в режиме **Обычный**.

Блокировка переднего межколёсного дифференциала

Распределение тягового усилия между передними колёсами адаптировано под спортивный режим.

Адаптивный круиз-контроль

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более резко, чем в режиме **Обычный** » стр. 156.

Ксеноновые фары

Фары подстраиваются динамичнее, чем в режиме **Обычный** » стр. 75.

Превентивная система безопасности

Первый уровень защиты деактивируется » стр. 168.

Шум двигателя

Шум от работы двигателя в этом режиме ощущается сильнее, чем в **Обычном** режиме.

Режим Эко

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

Этот режим подходит для спокойной манеры вождения. Он экономит топливо.

Выбор данного режима затрагивает, в первую очередь, следующие системы:

Двигатель (привод)

Автомобиль разгоняется более спокойно, чем в режиме **Обычный**.

Рекомендации по выбору передачи ориентированы на минимальное потребление топлива » стр. 45.

Если система старт-стоп была выключена вручную » стр. 129, она автоматически снова включается.

Автоматическая коробка передач настраивается на режим **Е** » стр. 134.

Адаптивный круиз-контроль

При работе адаптивного круиз-контроля разгон происходит более плавно, чем в режиме **Обычный** » стр. 156.

Ксеноновые фары

Система находится в экономичном режиме » стр. 75. Фары находятся в базовом положении и не отслеживают направление движения.

Климатическая установка Climatronic

Управление климатической установкой ориентировано на низкое энергопотребление. По этой причине желаемый температурный режим устанавливается позднее, чем в режиме **Обычный**.

i Примечание

- Режим **Эко** недоступен при движении с прицепом или, если к розетке ТСУ подключено какое-либо другое оборудование. Если к розетке ТСУ автомобиля, находящегося в режиме **Эко**, подключается прицеп или иное оборудование, автоматически включается режим **Обычный**.
- Максимальный разгон (Kick-down) возможен и в режиме **Эко**.

Режим Индивидуальный

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

В режиме **Индивидуальный** каждую систему можно настроить отдельно » стр. 167, *Настройки режима Индивидуальный*.

Режим Бездорожье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

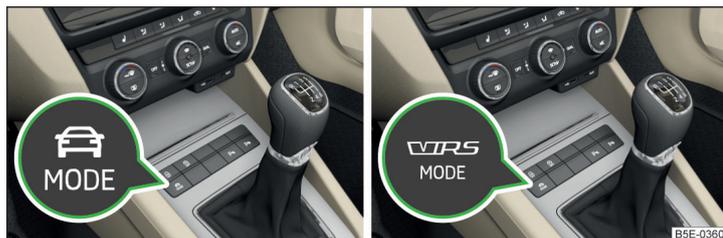
Режим **Бездорожье** предназначен для езды за пределами дорог с твёрдым покрытием.

Дополнительная информация **>** стр. 144, Режим OFF ROAD.

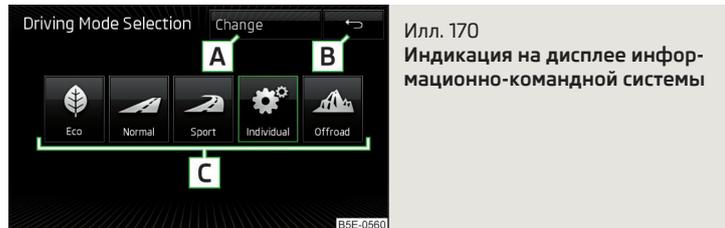
i Примечание

Режим **Бездорожье** деактивируется после выключения и включения зажигания, и автоматически включается режим **Обычный**.

Выбор режима и индикация в системе Infotainment



Илл. 169 Клавиша выбора режима движения: вариант 1 / вариант 2



Илл. 170
Индикация на дисплее информационно-командной системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

Порядок выбора режима движения
> Нажмите клавишу   **>>** илл. 169.

На дисплее системы Infotainment появится меню выбора режима движения **>** илл. 170.

Смена режима осуществляется повторным нажатием клавиши  или  либо нажатием соответствующей экранной кнопки на дисплее системы Infotainment.

При выборе режима, отличного от режима **Обычный**, на клавише загорается значок  или .

Функциональные кнопки на дисплее > илл. 170

- A** Настройка режима **Индивидуальный** или информация о настройках текущего режима.
- B** прерывание работы меню выбора режима движения.
- C** Режим (кнопка выбранного режима движения выделена зелёным цветом).

! ВНИМАНИЕ

Настройка режима движения во время движения может отвлекать водителя от контроля за дорожной обстановкой и привести к аварии.

i Примечание

- Выбранный в данный момент режим движения отображается в статусной строке главного меню рядом с символом .
- Если меню выбора режима движения не используется несколько секунд, система переходит к последнему выбранному меню или Infotainment выключается.

Настройки режима Индивидуальный

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 165.

В режиме **Индивидуальный** можно выбрать следующие настройки систем.

- **Рулевое управление** — настройка характеристики усилителя руля
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Спорт** — спортивный режим
- **Двигатель/привод** - настройка характеристики двигателя (автомобили с МКП) / характеристики привода (автомобили с АКП)
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Спорт** — спортивный режим
 - **Эко** — экономичный режим

- **Блок. дифф. пер. оси** — настройка характеристики блокировки переднего межколёсного дифференциала
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Спорт** — спортивный режим
- **Адапт. круиз-контр.** — настройка ускорения автомобиля при включённом адаптивном круиз-контроле
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Спорт** — спортивный режим
 - **Эко** — экономичный режим
- **Дин. адапт. освещение** — настройка характеристик ксеноновых фар
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Спорт** — спортивный режим
 - **Эко** — экономичный режим
- **Климатич. установка** — настройка характеристик системы Climatronic
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Эко** — экономичный режим
- **Звук двигателя** — настройки шумов двигателя внутри автомобиля
 - **Обычный** — обычный режим
 - **Спорт** — спортивный режим
 - **Эко** — экономичный режим
- **Обнуление настроек режима** — перевод всех пунктов меню в режиме Индивидуальный на Обычный
 - **Отмена** — оставление текущей настройки
 - **Обнулить** — перевод всех пунктов меню на Обычный

Превентивная система безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 168

Превентивная система пассивной безопасности (далее коротко: система) повышает защиту водителя и переднего пассажира в ситуациях, при которых возможно столкновение или опрокидывание.

ВНИМАНИЕ

- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый системой, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.

Примечание

Срок службы компонентов системы контролируется электроникой. Дополнительная информация » [стр. 38](#),  *Системы безопасности*.

Принцип действия

 Сначала прочтите и примите к сведению  на [стр. 168](#).

В критических дорожных ситуациях (например, при экстренном торможении или внезапной смене направления движения) следующие меры могут быть приняты по отдельности или вместе, чтобы снизить риск получения тяжёлых травм:

- Пристёгнутые ремни безопасности переднего пассажира и водителя автоматически **подтягиваются** для более плотного прилегания к телу.
- Стёкла передних дверей (если они были открыты) автоматически закрываются, оставляя зазор от края стекла примерно 5 см.
- Подъёмно-сдвижной люк закрывается.

Как только критическая дорожная ситуация разрешится, натяжение ремней безопасности снова ослабевает.

У системы есть два уровня защиты.

Первый уровень защиты

Система срабатывает уже в условиях динамичной езды. Эта мера служит, в первую очередь, для удерживания водителя и переднего пассажира на сиденьях.

Первый уровень защиты можно отключить одним из следующих способов:

- Отключение в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.
- Отключение ASR » [стр. 142](#).
- Выбор режима движения **Спорт** » [стр. 165](#).

После выключения и повторного включения зажигания, если не выбран режим движения **Спорт**, активация системы происходит на обоих уровнях защиты.

Второй уровень защиты

Система вмешивается только в ситуации, которая оценивается как критическая, например при резком торможении на высокой скорости.

Этот уровень защиты не отключается.

Примечание

При отключённой фронтальной подушке безопасности переднего пассажира » стр. 20 функция натяжения ремня безопасности для сиденья переднего пассажира отключена.

Ассистент движения по полосе (Lane Assist)

Введение



Илл. 171
Визир камеры ассистента движения по полосе

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	170
Активирование/деактивирование	171
Указания на дисплее	171

Ассистент движения по полосе (далее коротко: система) помогает удерживать автомобиль в пределах ряда между линиями разметки.

С помощью камеры система распознаёт ограничительную разметку ряда » илл. 171.

Когда автомобиль приближается к распознанной ограничительной линии разметки, система выполняет лёгкое подруливание в противоположном от ограничительной линии направлении. Это корректирующее воздействие системы на рулевое управление можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Система может помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, однако она не берёт на себя функцию управления автомобилем. За управление автомобилем всегда отвечает водитель.
- Некоторые предметы на проезжей части дороги могут ошибочно распознаваться как ограничительные линии дорожной разметки. Результатом этого может быть ошибочный корректирующий импульс.

ВНИМАНИЕ

Способность камеры различать разметку может быть ограничена влиянием извне. В таком случае система может не различать дорожную разметку вообще или различать её некорректно. Примеры ситуаций, при которых различающая способность камеры может быть ограничена:

- Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- Движение в «крутом» повороте.
- Солнце даёт блики в камере.
- Свет встречного транспорта даёт блики в камере.
- Движущееся впереди транспортное средство загромождаёт камеру обзор.
- Препятствие ограничивает обзор камеры.

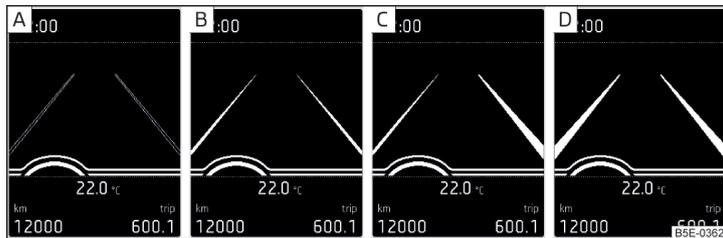
ОСТОРОЖНО

Не располагайте наклейки или схожие предметы на ветровом стекле перед камерой, чтобы не создавать препятствий для работы системы.

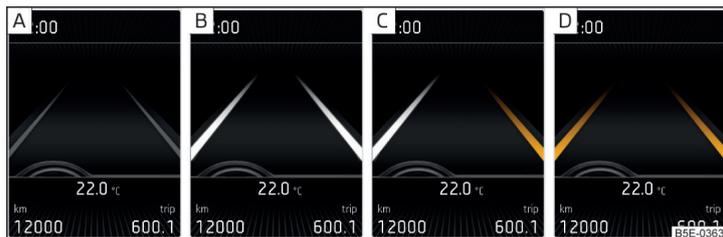
Примечание

- Система предназначена для использования на автомагистралях и хороших шоссе.
- Система распознаёт как сплошную, так и прерывистую разметку.

Принцип действия



Илл. 172 Монохромный дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы



Илл. 173 Цветной дисплей комбинации приборов: примеры индикации системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 169.

Индикация системы » илл. 172 и » илл. 173

- A** Система активна, но не готова к срабатыванию.
- B** Система активна и готова к срабатыванию.
- C** Система срабатывает при приближении к ограничительной линии справа.
- D** Осуществляется адаптивное ведение по полосе (распознаётся ограничительная разметка ряда с обеих сторон).

Система вступает в работу при наличии следующих условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения выше 65 км/ч.
- ✓ Ограничительные линии хорошо различимы (качественная продольная разметка).
- ✓ Ограничительная линия различима, по крайней мере, с одной стороны ряда.
- ✓ Руки водителя держат рулевое колесо.
- ✓ Полоса движения шире 2,5 м.

Если перед пересечением ограничительной линии разметки полосы движения включается указатель поворота (например, при повороте), при приближении к линии разметки корректирующее подруливание не выполняется. Система оценивает ситуацию как преднамеренную смену полосы движения.

Контрольные лампы в комбинации приборов

Контрольная лампа	Значение
	Система активна, но не готова к срабатыванию.
	Система активна и готова к срабатыванию или срабатывает.

Адаптивное ведение по полосе

Адаптивное ведение по полосе помогает водителю удерживать автомобиль между ограничительными линиями разметки ряда.

Если система различает только одну ограничительную линию, она помогает поддерживать выбранное расстояние до неё.

При изменении расстояния до ограничительной линии система быстро перестраивается и начинает поддерживать вновь выбранное положение.

! ВНИМАНИЕ

Работоспособность системы при адаптивном ведении по полосе может быть ограничена, например, если движение осуществляется в колее, по дороге с уклоном или при боковом ветре.

Активирование/деактивирование

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 169.

Включить или выключить систему можно одним из следующих способов.

- На дисплее в комбинации приборов » стр. 52, Пункт меню **Ассистенты**.
- В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

В системе Infotainment можно включить или выключить и функцию адаптивного ведения по полосе.

После выключения и включения зажигания настройки системы сохраняются.

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 169.

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M **Ас. дв. по полосе недоступен. Перекрыт датчик.**

Ветровое стекло в области обзора камеры загрязнено, покрыто льдом или запотело. Очистите ветровое стекло или устранили препятствие.

M **Асс-т движения по полосе сейч. недоступен**

Работа системы ограничена временной ошибкой. Попробуйте снова активировать систему.

M **Ошибка: ассистент движения по полосе**

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

M **Асс. движен. по полосе. Примите управление!**

Система распознала, что руки водителя не находятся на рулевом колесе. В этом случае система не готова к срабатыванию. Положите руки на рулевое колесо.

Ассистент распознавания дорожных знаков

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	172
Дополнительная индикация	172
Указания на дисплее	173

Ассистент распознавания дорожных знаков (далее по тексту: система) выводит на дисплей комбинации приборов некоторые дорожные знаки.

! ВНИМАНИЕ

- Система выполняет только вспомогательную функцию и не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Реальные дорожные знаки всегда обладают приоритетом по отношению к знакам, отображаемым на дисплее. За правильную оценку дорожной ситуации всегда отвечает водитель.
- В некоторых случаях дорожные знаки могут распознаваться системой с ошибками, или не распознаваться вовсе. В таком случае дорожные знаки могут отображаться на дисплее с ошибками, или не отображаться вовсе.
- Система обеспечивает только индикацию дорожных знаков, она не предупреждает о превышении скорости и не изменяет скорость движения!
- Индикация ограничений скорости на дисплее представляется в единицах измерения, принятых в данной стране. Например, индикация  на дисплее может быть представлена, в зависимости от страны, в км/ч или в миль/ч.

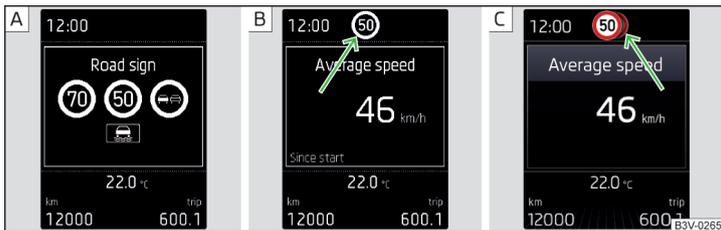
i Примечание

Ассистент распознавания дорожных знаков доступен только в комплектации для отдельных стран.

Принцип действия



Илл. 174
Область обзора камеры ассистента распознавания дорожных знаков



Илл. 175 Дисплей в комбинации приборов: примеры отображения

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Описание индикации и отображаемых дорожных знаков

Отображение информации на дисплее **» илл. 175**

- A** Отображение распознанных дорожных знаков в пункте меню **Борт-комп.** → **Дорож. знаки**
- B** Дополнительная индикация (монохромный дисплей)
- C** Дополнительная индикация (цветной дисплей)

Система может выводить на дисплей следующие распознанные дорожные знаки.

- >** Ограничение скорости.
- >** Запрет обгона.

Дополнительно к ним могут также отображаться дополнительные знаки, например знак «В сырую погоду», или дорожные знаки с ограничением времени действия.

Система работает на основе данных, регистрируемых камерой, и отображает только те дорожные знаки, которые находятся в «области обзора» камеры **» илл. 174**.

Данные камеры могут дополняться данными из навигационной системы Infotainment. Поэтому знаки ограничения скорости могут также отображаться на участках маршрута без установленных дорожных знаков.

Режим буксировки прицепа

У автомобилей с тягово-сцепным устройством, установленным на заводе, в системе Infotainment можно активировать или деактивировать отображение дорожных знаков, действующих для автомобилей с прицепом **» Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля**.

Система может быть ограниченно доступна или недоступна в следующих ситуациях:

- >** Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- >** Солнце даёт блики в камере.
- >** Свет встречного транспорта даёт блики в камере.
- >** Препятствие ограничивает «» обзор камеры.
- >** Высокая скорость движения.
- >** Дорожный знак полностью или частично скрыт (например, деревьями, снегом, грязью или другими автомобилями).
- >** Дорожный знак не соответствует стандарту (круглый с красной полосой по краю).
- >** Дорожный знак повреждён или погнут.
- >** Дорожный знак закреплён на мигающем световом табло.
- >** Изменилась расстановка дорожных знаков (навигационные данные устарели).

Дополнительная индикация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Если в данный момент на дисплее не отображается пункт меню **Дорож. знаки** **» илл. 175 на стр. 172 — A**, то дорожный знак с ограничением скорости будет представлен в верхней части дисплея **» илл. 175 на стр. 172 — B, C**.

Если одновременно распознано несколько дорожных знаков, на цветном дисплее частично высвечивается также следующий дорожный знак — **C**. Все распознанные дорожные знаки можно вывести под пунктом меню **Дорож. знаки — A**.

Функцию дополнительной индикации можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки систем автомобиля (клавиша CAR)*.

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M Сейчас нет ограничений.

Ограничений скорости не распознано (например, на автомагистрали без ограничений скоростного режима).

M Ошибка: сист. распознавания дорож. знаков

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

M Сист. распознав. дорож. знаков. Очист-те стекло!

Ветровое стекло в области обзора камеры загрязнено, покрыто льдом или запотело. Очистите ветровое стекло или устраните препятствие.

M Сист. распознав. дорож. знаков. Работа с огранич.

Навигационная система Infotainment не передаёт данные. Проверьте, актуальные ли карты используются навигационной системой, или не находится ли автомобиль в месте, для которого навигационные данные отсутствуют.

Система распознавания усталости

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 173

Указания на дисплее _____ 174

Система распознавания усталости (далее по тексту: система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

i Примечание

- В некоторых условиях движения система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожного покрытия).
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 173.

Система оценивает характер управления с начала поездки. Если во время поездки происходят изменения в характере управления, система может расценить это как проявления утомления и предложит сделать паузу.

Система оценивает характер управления и сигнализирует о необходимости перерыва на скорости 65–200 км/ч.

Система распознаёт перерыв при выполнении следующих условий.

- Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Эту систему можно активировать или деактивировать через головное устройство Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *CAR — Настройки систем автомобиля*.

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 173.

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ  и следующее сообщение.

! Распознана усталость. Отдохните.

S РАСПОЗН_УСТАЛОСТЬ СДЕЛАЙТЕ ПЕРЕРЫВ

Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Система контроля давления в шинах

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сохранение значений давления в шинах _____ 174

Сохранение значений давления в шинах и индикация в системе Infotainment _____ 174

Сохранение значений давления в шинах нажатием клавиши _____ 175

Система контроля давления в шинах (далее: система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шинах загорается контрольная лампа  в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал.

О том, как действовать при индикации изменения давления в шинах **» стр. 38.**

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах **» стр. 215.**
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Сохранение значений давления в шинах

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 174.

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- Изменение давления в шинах.
- Замена одного или нескольких колёс.
- Перестановка колёс на автомобиле.
- Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

Сохранение значений давления в шинах, в зависимости от комплектации автомобиля, осуществляется в системе Infotainment или нажатием клавиши.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы **» стр. 215.** Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Сохранение значений давления в шинах и индикация в системе Infotainment



Илл. 176
Клавиша сохранения значений давления / пример индикации на дисплее: система сообщает об изменении давления в шине переднего правого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 174.

- Накачайте все шины до требуемого давления.

- › Включите зажигание.
- › Включите систему Infotainment.
- › Нажмите клавишу **(CAR)** в информационно-командной системе, затем последовательно экранные кнопки , **Состояние автомобиля**.
- › С помощью экранных кнопок   выберите пункт меню *Индикатор контроля давления в шинах*.
- › Нажмите кнопку **(S)** **SET** » *илл. 176*.

Следуйте указаниям, отображаемым на дисплее.

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах.

i Примечание

При загорании контрольной лампы **(S)** в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины » *илл. 176*.

Сохранение значений давления в шинах нажатием клавиши



Илл. 177
Клавиша сохранения в памяти значений давления

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 174.

- › Накачайте все шины до требуемого давления.
- › Включите зажигание.
- › Нажмите клавишу с символом **(S)** » *илл. 177* и удерживайте её нажатой.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа **(S)**.

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа информируют о том, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- › Отпустите клавишу с символом **(S)**.

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание	176
Приведение в положение готовности к установке	176
Правильно отрегулированное положение готовности к установке	177
Установка шарового наконечника — 1-й этап	178
Установка шарового наконечника — 2-й этап	178
Проверка правильности закрепления	179
Снятие шарового наконечника — 1-й этап	179
Снятие шарового наконечника — 2-й этап	180
Установка аксессуаров и принадлежностей	180

Если ваш а/м непосредственно на заводе оборудован тягово-сцепным устройством или тягово-сцепным устройством из оригинальных аксессуаров ŠKODA, то данное устройство отвечает всем техническим требованиям и национальным законам относительно эксплуатации а/м с прицепом » *стр. 181*.

Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ составляет **75 кг**.

Для автомобилей с полным приводом максимальная нагрузка на шаровой наконечник ТСУ равна **80 кг**.

Для автомобилей G-TEC максимальная нагрузка на шаровой наконечник ТСУ равна **56 кг**.

! ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник ТСУ установлен в гнездо неправильно и не закреплён, эксплуатировать его запрещается.
- Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, эксплуатировать его запрещается.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

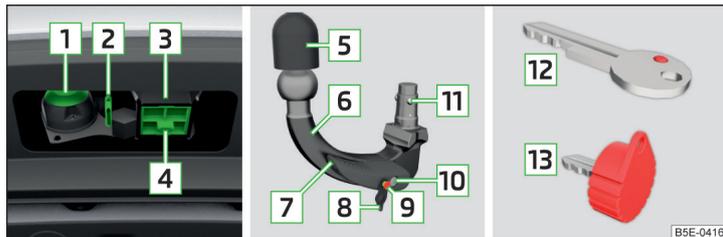
ОСТОРОЖНО

- Обращайтесь с шаровым наконечником бережно — опасность повреждения лакокрасочного покрытия на бампере.
- Если шаровой наконечник снят, обязательно закрывайте гнездо крышкой — опасность загрязнения.

Примечание

- Эксплуатация тягово-сцепного устройства и уход за ним » стр. 193.
- Буксировка автомобиля с помощью съёмного шарового наконечника » стр. 232.
- Если тягово-сцепное устройство полностью снимается, то его необходимо обязательно заменить на серийный усилитель заднего бампера, часть которого является также креплением для буксирной проушины.

Описание



Илл. 178 Поперечина ТСУ / шаровый наконечник / ключ (варианты 1 и 2)

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 175.

Шаровой наконечник съёмный и находится в нише запасного колеса или в отсеке для запасного колеса в багажном отсеке.

ТСУ поставляется с двумя вариантами ключей. Обращение с ТСУ в обоих случаях идентично. Разница заключается только в исполнении ключей.

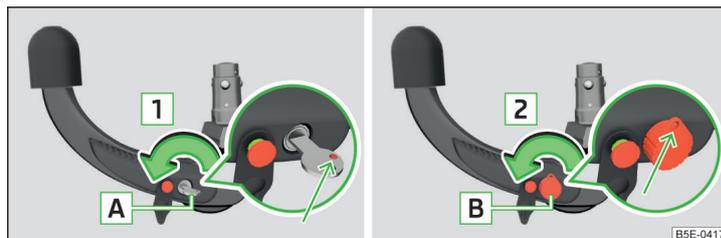
Поперечина ТСУ и шаровый наконечник » илл. 178

- 1 13-контактная розетка
- 2 Стопорная проушина
- 3 Гнездо шарового наконечника
- 4 Крышка
- 5 Защитный колпак
- 6 Шаровой наконечник ТСУ
- 7 Рычаг управления
- 8 Колпачок замка
- 9 Расцепляющий палец
- 10 Замок
- 11 Фиксатор
- 12 Ключ — вариант 1
- 13 Ключ — вариант 2

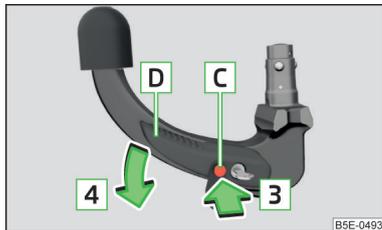
Примечание

При утере ключа обратитесь на сервисное предприятие.

Приведение в положение готовности к установке



Илл. 179 1-й этап: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2



Илл. 180
2-й этап: оба варианта ключа

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 175.

Перед установкой шаровой наконечник необходимо привести в положение готовности к установке » стр. 177, *Правильно отрегулированное положение готовности к установке.*

Если он не находится в положении готовности, его нужно привести в это положение, выполнив действия следующих двух этапов.

1-й этап — для варианта 1 ключа

- Снимите колпачок с замка.
- Вставьте ключ **A** в замок зелёной меткой вверх.
- Поверните ключ **A** в направлении стрелки **1**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 179.

1-й этап — для варианта 2 ключа

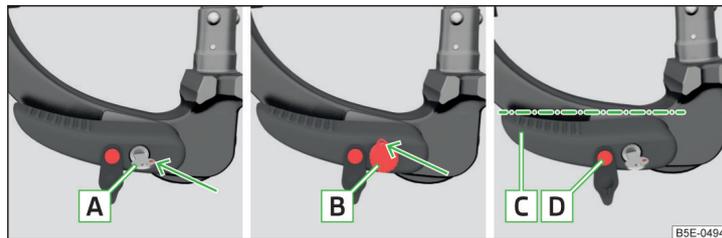
- Снимите колпачок с замка.
- Вставьте ключ **B** в замок, чтобы петля ключа располагалась снизу.
- Поверните ключ **B** в направлении стрелки **2**, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 179.

2-й этап — для обоих вариантов ключа

- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпачком.
- Вдавите расцепляющий палец **C** в направлении стрелки **3** до упора и одновременно нажмите на рычаг **D** в направлении стрелки **4** до упора » илл. 180.

Рычаг управления **D** останется зафиксированным в этом положении.

Правильно отрегулированное положение готовности к установке



Илл. 181 Положение готовности к установке: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2 / положение рычага и расцепляющего пальца для обоих вариантов ключа

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 175.

Правильное положение готовности к установке » илл. 181

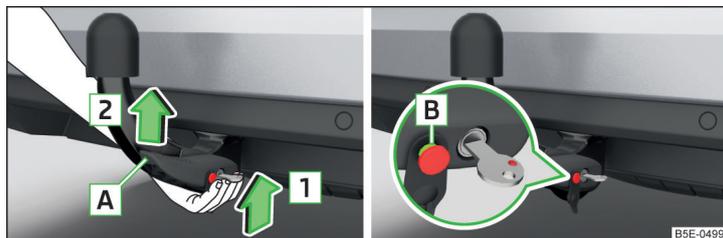
- ✓ Для варианта 1 ключа — красная метка на ключе **A** расположена сверху.
- ✓ Для варианта 2 ключа — петля ключа **B** расположена сверху.
- ✓ Рычаг управления **C** зафиксирован в нижнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **D** можно переместить.

Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

! ОСТОРОЖНО

В положении готовности к установке ни извлечь ключ, ни повернуть его в другое положение невозможно.

Установка шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 182 Установка шарового наконечника / расцепляющий палец выдвинут

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 175.

Установка шарового наконечника — для обоих исполнений ключей

- Снимите крышку гнезда **4** » илл. 178 на стр. 176 движением вниз.
- Приведите шаровой наконечник ТСУ в положение готовности к установке » стр. 176.
- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 182 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки **1** до отчётливой фиксации » **!**.

Рычаг управления **А** **самостоятельно** поворачивается вверх в направлении стрелки **2**, и расцепляющий палец **В** выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » **!**.

Если рычаг управления **А** самостоятельно не поворачивается или расцепляющий палец **В** не выдвигается, необходимо, повернув рычаг управления **А** вниз до упора, извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить наклонные поверхности шарового наконечника и гнездо.

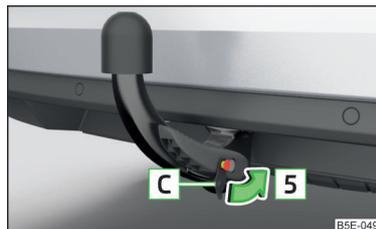
! ВНИМАНИЕ

- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага — опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, применяя силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!

Установка шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 183 Блокировка замка: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2



Илл. 184
Установите заглушку замка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 175.

Вначале выполнить первый этап установки шарового наконечника ТСУ » стр. 178.

Для варианта 1 ключа

- Поверните ключ **А** в направлении стрелки **1**, чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 183.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.

Для варианта 2 ключа

- Поверните ключ **В** в направлении стрелки **3**, чтобы петля ключа располагалась снизу » илл. 183.
- Извлеките ключ в направлении стрелки **4**.

Для обоих вариантов ключей

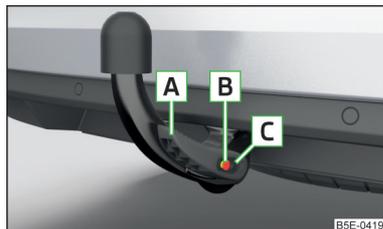
- Наденьте колпачок **С** на замок в направлении стрелки **5** и прижмите » илл. 184.

➤ Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 179,
Проверка правильности закрепления.

! ОСТОРОЖНО

После извлечения ключа **всегда** надевайте колпачок на замок — опасность загрязнения замка.

Проверка правильности закрепления



Илл. 185
Правильно закрепленный шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 175.

Перед каждым использованием шарового наконечника ТСУ необходимо проверить его надлежащее закрепление.

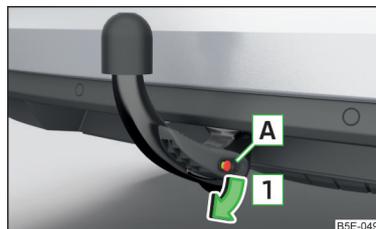
Правильно закрепленный шаровой наконечник » илл. 185

- ✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.
- ✓ Рычаг управления **А** находится в крайнем верхнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **В** полностью выдвинут (видны красная и зелёная части).
- ✓ Ключ вынут.
- ✓ Крышка **С** должна быть установлена на замок.

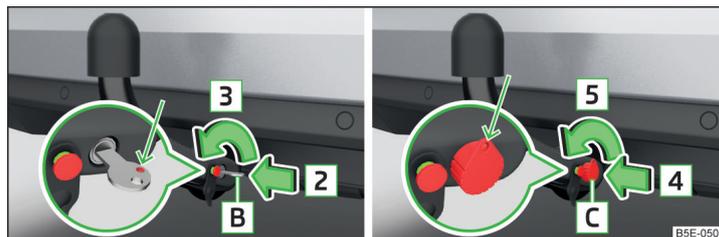
! ВНИМАНИЕ

Эксплуатировать тягово-сцепное устройство разрешается только в том случае, когда шаровой наконечник ТСУ застопорен надлежащим образом!

Снятие шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 186
Снятие колпачка с замка



Илл. 187 Разблокировка замка: ключ, вариант 1 / ключ, вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 175.

Для обоих вариантов ключей

➤ Снимите колпачок **А** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 186.

Для варианта 1 ключа

- Вставьте ключ **В** в замок в направлении стрелки **2**, так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху.
- Поверните ключ **В** в направлении стрелки **3**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 187.

Для варианта 2 ключа

- Вставьте ключ **С** в замок в направлении стрелки **4**, чтобы петля ключа располагалась снизу.
- Поверните ключ **С** в направлении стрелки **5**, чтобы петля ключа располагалась сверху » илл. 187.

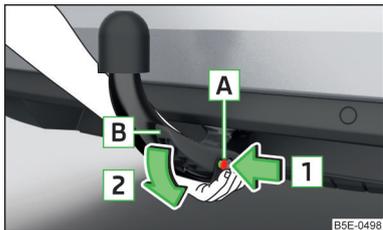
ВНИМАНИЕ

Никогда не снимайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

Примечание

Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпак.

Снятие шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 188
Снятие шарового наконечника

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 175.

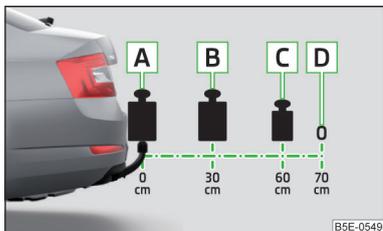
Вначале выполнить первый этап снятия шарового наконечника ТСУ
» стр. 179.

Отсоединение шарового наконечника — для обоих исполнений ключей

Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 188.

Вдавите расцепляющий палец **A** в направлении стрелки **1** до упора и одновременно нажмите на рычаг **B** в направлении стрелки **2** до упора.

Установка аксессуаров и принадлежностей



Илл. 189
Максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ с указанием разрешенной полной массы установленного аксессуара и его груза в зависимости от расположения центра тяжести груза

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности и теперь снова готов к установке » **!**.

Закройте гнездо крепления крышкой **4** » илл. 178 на стр. 176.

ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакрепленным. При внезапном резком торможении он может повредить багажный отсек и создать угрозу безопасности пассажиров!

ОСТОРОЖНО

Если рычаг управления **B** удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В таком случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 176, *Приведение в положение готовности к установке.*

- Уложите находящийся в положении установки шаровой наконечник в ящик ключом вверх, иначе существует опасность повреждения ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставляйте на него ногами)!

Примечание

Перед укладкой шарового наконечника в ящик с бортовым инструментом очистите шаровой наконечник от загрязнений.

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 175.

На шаровом наконечнике ТСУ может быть установлено дополнительное оборудование (напр. крепление для перевозки велосипедов).

При использовании такого аксессуара необходимо учитывать максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ и разрешенную полную массу аксессуара и его груза.

Максимально допустимое выступание шарового наконечника ТСУ составляет **70 см** » илл. 189.

Допустимая общая масса принадлежностей, включая нагрузку, изменяется по мере увеличения расстояния центра тяжести нагрузки от шарового наконечника ТСУ.

Расстояние между центром тяжести груза и шаровым наконечником	Разрешённая полная масса аксессуара и его груза			
	» илл. 189	Автомобили с передним приводом	Автомобили с полным приводом	Автомобили G-TEC
0 см	A	75 кг	75 кг	56 кг
30 см	B	75 кг	75 кг	56 кг
60 см	C	35 кг	35 кг	28 кг
70 см	D	0 кг	0 кг	0 кг

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте разрешённую полную массу аксессуара и его груза — существует опасность повреждения ТСУ.
- Никогда не превышайте максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ — существует опасность повреждения ТСУ.

i Примечание

Мы рекомендуем пользоваться оригинальными аксессуарами ŠKODA.

Прицеп

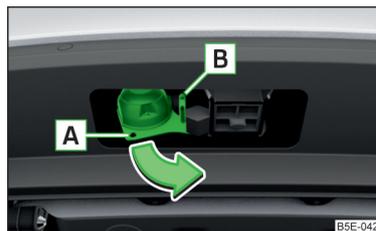
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подсоединение и отсоединение прицепа	181
Загрузка прицепа	182
Движение с прицепом	183
Охранная сигнализация	183

Прицеп можно присоединять к шаровому наконечнику ТСУ.

Подсоединение и отсоединение прицепа



Илл. 190
Откидывание 13-контактной розетки, стопорная проушина

Присоединение и отсоединение

- » Установите шаровой наконечник.
- » Возьмите 13-контактную розетку в области **A** и откиньте её в направлении стрелки » илл. 190.
- » Снимите крышку **5** » илл. 178 на стр. 176 движением вверх.
- » Наденьте дышло прицепа на шаровой наконечник ТСУ.
- » Вставьте вилку кабеля прицепа в 13-контактную розетку **A** » илл. 190.

Если подсоединяемый прицеп оборудован 7-контактным разъёмом, можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

- » Всегда надёжно закрепляйте страховочный трос прицепа за стопорную проушину **B**.

Страховочный трос во всех положениях прицепа относительно автомобиля (крутой поворот, движение задним ходом) трос должен **провисать**.

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

Фары

При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.

Отрегулируйте свет фар поворотным регулятором корректора фар

» [стр. 72, Управление функцией освещения](#)¹⁾.

Питание электрической сети прицепа

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом электрическая сеть прицепа питается от автомобиля.

Питание работает как при включённом, так и при выключенном зажигании.

При выключенном зажигании батарея автомобиля разряжается включёнными потребителями электроэнергии.

Когда уровень заряда батареи опустится до определённого предела, питание бортовой сети прицепа отключается.

! ВНИМАНИЕ

- В результате неправильного подключения электрооборудования прицепа возможны ДТП, а также несчастные случаи с тяжёлыми травмами в результате поражения током.
- Работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисном предприятии.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам системы электрооборудования.
- После присоединения прицепа и подсоединения его электрооборудования к розетке автомобиля проверьте работу задних фонарей на прицепе.
- Никогда не используйте стопорную проушину для буксировки!

¹⁾ Не относится к а/м с ксеноновыми фарами.

! ОСТОРОЖНО

В результате неправильного подключения электрооборудования возможны сбои в работе всех электронных устройств автомобиля.

i Примечание

- Максимальная общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к бортовой сети прицепа, не должна превышать 350 Вт.
- При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Загрузка прицепа

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » [стр. 215](#).

Масса буксируемого прицепа и масса автопоезда

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешённую массу прицепа » [стр. 247, Технические характеристики](#).

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

! ВНИМАНИЕ

- Не превышайте максимально допустимые значения нагрузки на оси и разрешённую полную массу автомобиля — опасность аварии!
- Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность аварии!

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности, при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч.

Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию**, сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

При запёртом автомобиле сигнал тревоги срабатывает, если электрическое соединение с прицепом размыкается.

Всегда выключайте охранную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа » [стр. 62](#).

Условия подключения прицепа к охранной сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-сцепным устройством.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система электрооборудования автомобиля и прицепа исправна.
- ✓ Автомобиль запёрт и охранная сигнализация включена.

! ОСТОРОЖНО

Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключён к противоугонной системе.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	184
Государственный технический осмотр	185
Сервис-партнёры ŠKODA	185
Оригинальные детали ŠKODA	185
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	186
Спойлер	186
Защита компонентов	186
Подушки безопасности	187
Сбор и переработка старых автомобилей	188

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO a.s. необходимо соблюдать при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля. После проведённых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений автомобиль будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.

Перед покупкой аксессуаров и принадлежностей, деталей или проведением любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле обязательно проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA » стр. 185.

ВНИМАНИЕ

- Работы, выполненные на автомобиле ненадлежащим образом, могут нарушить работоспособность — опасность аварии!
- Вмешательства в электронные компоненты и в их программное обеспечение могут привести к функциональным нарушениям, которые могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электрон-

ВНИМАНИЕ (продолжение)

ные компоненты автомобиля объединены в общую сеть. Безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под серьёзной угрозой, а его узлы могут подвергнуться усиленному износу.

Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений рекомендуется выполнять только на сервисном предприятии.
- Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения изготовителя, не являются гарантийным случаем » *Сервисная книжка*.
- Дилерское предприятие ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO a.s., даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA, где их также квалифицированно установят на ваш автомобиль.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 184.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять, чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения. ▶

Речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 184.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и/или токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервис-партнёры ŠKODA информированы о проверках, установленных законодательством, и могут подготовить ваш автомобиль для прохождения такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке. По желанию клиента сервисные предприятия могут непосредственно провести установленные проверки, при условии, что они располагают соответствующими средствами для этих проверок. Это экономит ваше время и ваши деньги.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с сервис-консультантом вашего сервис-партнёра ŠKODA.

Сервис-консультант подскажет вам на какие пункты, по его мнению, следует обратить внимание, чтобы автомобиль беспрепятственно прошёл технический контроль. Тем самым вы избежите дополнительных расходов, связанных с возможным повторным техосмотром.

Сервис-партнёры ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 184.

Сервисные центры ŠKODA оснащены самым современным оборудованием, специально разработанным для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, у которых для выполнения работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Все сервис-партнёры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO a.s. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 184.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO a.s. По исполнению, размерам и материалам они строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO a.s. и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок службы. Поэтому рекомендуем использовать только оригинальные детали ŠKODA.

ŠKODA Auto a.s. поставляет на рынок весь ассортимент оригинальных деталей ŠKODA не только в период производства конкретной модели, но и в течение не менее 15 лет после окончания серийного производства данной модели поставляет детали, подверженные износу, и не менее 10 лет прочие детали.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти детали, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кузовной ремонт

Конструкция автомобилей ŠKODA позволяет в случае повреждения кузова заменять только непосредственно повреждённые детали. ▶

Однако, прежде чем принять решение о замене повреждённых кузовных деталей, необходимо проконсультироваться на сервисном предприятии, можно ли отремонтировать эти детали. Ремонт кузовных деталей, как правило, обходится дешевле.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 184.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA Auto a.s. гарантирует надёжность и безопасность применения этих аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если, в отдельных случаях, речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Все принадлежности и аксессуары проходят тщательный контроль, как по конструкции (технические испытания), так и по качеству изготовления (контроль качества). И только те изделия, которые успешно проходят все испытания, включаются в состав оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

В дополнение к оригинальным аксессуарам и принадлежностям ŠKODA клиенты могут получить квалифицированную консультацию и заказать профессиональную установку.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договор купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти аксессуары и принадлежности, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кроме того, на предприятиях сервис-партнёров ŠKODA вы можете приобрести средства, необходимые для ухода за автомобилем, и все расходные детали, например шины, аккумуляторные батареи, лампы накаливания и щётки стеклоочистителей.

i Примечание

Аксессуары и принадлежности, разработанные ŠKODA AUTO a.s., предлагаются дилерами ŠKODA во всех странах, в которых ŠKODA AUTO a.s. имеет дистрибьюторскую и сервисную сеть. Это осуществляется, главным образом, посредством отпечатанных каталогов оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, отдельных печатных проспектов или в форме предложений оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA на интернет-сайтах дилеров ŠKODA.

Спойлер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 184.

Если ваш новый автомобиль оснащён спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания.

- Из соображений безопасности необходимо, чтобы автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно был оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Такой спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров рекомендуем проконсультироваться на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами на вашем автомобиле могут привести к неисправностям — опасность аварии с тяжёлыми последствиями!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Защита компонентов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 184.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. ▶

Защита компонентов разработана для того, чтобы:

- ▶ ограничивать работоспособность установленных на заводе или сервисной станции электронных компонентов после их переноса на другой автомобиль — например, если они были украдены;
- ▶ ограничивать работоспособность электронных компонентов вне автомобиля;
- ▶ предоставлять возможность легитимной установки или замены электронных компонентов при ремонте на сервисном предприятии.

Заметить сработавшую защиту можно по ограниченной работоспособности соответствующего электронного компонента. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Подушки безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 184.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль повреждённые компоненты системы подушек безопасности. Следствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при ДТП.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание в случае ДТП. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
 - Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
 - Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
 - При установке дополнительных динамиков или другого оборудования внутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.

Сбор и переработка старых автомобилей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 184.

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили ŠKODA можно утилизировать на 95 % и, в принципе, они могут быть бесплатно сданы¹⁾ производителю для утилизации по истечении срока службы.

Во многих странах учреждены региональные предприятия по приёму старых автомобилей, которые примут ваш автомобиль обратно. После сдачи вы получите свидетельство об утилизации автомобиля в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

i Примечание

Подробнее о возврате и утилизации старого автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Мойка автомобиля

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная мойка	188
Автоматическая мощная установка	189
Использование мойки высокого давления	189

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть а/м.

¹⁾ В рамках национального законодательства.

! ВНИМАНИЕ

Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения автомобиля.

🌿 Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.

Ручная мойка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **1** на стр 188.

Отмойте грязь большим количеством воды и хорошо ополосните автомобиль.

После этого помойте автомобиль мягкой губкой или специальной рукавицей. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз — начиная с крыши.

Для трудноудаляемых загрязнений используйте специальные средства.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

! ОСТОРОЖНО

- Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.

Автоматическая моющая установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 188.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (например, поднимите стёкла, закройте подъёмно-движной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, например спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиации и т. п., заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами.

! ОСТОРОЖНО

Перед проездом через мойку сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить их.

Использование мойки высокого давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 188.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя до объекта**.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

! ОСТОРОЖНО

- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, крышки багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Направлять струю на датчики парковочного ассистента разрешается только на короткое время и с расстояния не менее 10 см — опасность повреждения.

i Примечание

См. также указания по использованию мойки высокого давления для автомобилей с декоративными и защитными плёнками » стр. 191.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Лакокрасочное покрытие	190
Пластмассовые детали	190
Резиновые уплотнители	190
Хромированные детали и детали из анодированного алюминия	191
Декоративная и защитная плёнка	191
Стёкла и наружные зеркала	191
Рассеиватели фар	192
Объектив камеры	192
Личинки замков дверей	192
Консервация скрытых полостей	192
Домкрат	192
Колёса	192
Тягово-сцепное устройство и гнездо для шарового наконечника	193
Защита днища	193
Щётки стеклоочистителей	193

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях SKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей — опасность отравления!
- Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.

Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

Во избежание возможных проблем при мойке и уходе за автомобилем снаружи рекомендуем проводить их на дилерском предприятии ŠKODA, располагающем специальным оборудованием и квалифицированным персоналом.

Лакокрасочное покрытие

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 189.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки.

Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.

ОСТОРОЖНО

- Безотлагательно устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- Никогда не наносите воск на стёкла.
- Обрабатывать полиролем и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.
- По возможности не наносите средства по уходу за ЛКП на поверхности кузова, контактирующие с уплотнителями дверей и направляющими стёкол.

Пластмассовые детали

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 189.

Пластмассовые поверхности очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке пластмассовых деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за пластмассовыми деталями.

ОСТОРОЖНО

Не используйте для пластмассовых деталей средства по уходу за ЛКП.

Резиновые уплотнители

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 189.

При заводской сборке все уплотнители дверей и направляющие стёкол обрабатываются бесцветным матовым лаком для защиты от примерзания к окрашенным элементам кузова и для уменьшения шума при движении.

ОСТОРОЖНО

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол **никакими** средствами.
- Из-за дополнительной обработки уплотнений возможно разъедание защитного лака и появление шума при движении.

Хромированные детали и детали из анодированного алюминия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Хромированные детали и детали из анодированного алюминия нужно сначала очищать влажной салфеткой, а затем полировать мягкой сухой тканью.

Если это не приведёт к полной очистке, воспользуйтесь специальными средствами для ухода за такими деталями.

! ОСТОРОЖНО

- Не полируйте хромированные детали и детали из анодированного алюминия в запылённой среде — опасность появления царапин на поверхности.
- Никогда не используйте для этих деталей агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения покрытия.

Декоративная и защитная плёнка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Плёнки следует мыть слабым мыльным раствором и чистой тёплой водой.

В случае мойки автомобиля с помощью установки высокого давления соблюдайте следующие правила.

- Расстояние между соплом и кузовом автомобиля должно быть не меньше 50 см.
- Направлять струю на поверхность плёнки нужно под прямым углом.
- Температура воды должна быть не выше 50 °С.
- Напор водяной струи не должен превышать 80 бар.

! ОСТОРОЖНО

- Для поверхностей, на которые наклеены плёнки, не используйте агрессивные моющие средства или химические растворители — они могут повредить плёнку.
- Для очистки поверхностей, на которые наклеены плёнки, не используйте загрязнённые салфетки или губки — они могут повредить плёнку.
- Зимой для удаления наледи и снега с поверхностей, оклеенных плёнкой, использовать скребок нельзя. Никакими другими предметами удалять примерзший снег и лёд тоже нельзя — опасность повреждения плёнки.

Стёкла и наружные зеркала



Илл. 191
**Лючок заливной горловины:
снятие скребка для льда**

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Удаление снега и льда

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда.

Скребок может находиться на крышке лючка заливной горловины с внутренней стороны.

- Откройте лючок топливного бака.
- Выдвиньте скребок по стрелке > илл. 191.

Очистка стёкол

Стёкла нужно регулярно очищать и с внутренней стороны, используя чистую воду.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

! ОСТОРОЖНО

Указания по удалению снега и льда

- Во избежание повреждений поверхности стёкол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу «взад-вперёд», но только в одном направлении.
- Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами — опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.
- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой — опасность растрескивания стекла!
- При удалении снега и льда со стёкол не повреждайте заводские наклейки.

! ОСТОРОЖНО

Указания по очистке стёкол

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами или едкими чистящими средствами — опасность повреждения нитей обогрева или антенны.
- Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

Рассеиватели фар

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Пластиковые стёкла фар очищайте чистой тёплой водой с мылом.

! ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары без воды — опасность повреждения защитного лака и дальнейшего образование царапин на рассеивателях.
- Не используйте для очистки стёкол острые предметы — опасность повреждения защитного лака и в дальнейшем образование царапин на рассеивателях.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители — опасность повреждения рассеивателей фар.

Объектив камеры

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Сначала увлажните объектив камеры заднего вида чистой водой, затем вытрите его сухой салфеткой.

Очищайте объектив от снега щёткой, а ото льда — аэрозольным оттаивателем.

! ОСТОРОЖНО

- Не удаляйте снег или лёд с объектива тёплой или горячей водой — так можно повредить объектив.
- Ни в коем случае не используйте для очистки объектива чистящие средства с абразивным действием.
- Никогда не используйте для очистки линзы струи воды под давлением или пара.

Личинки замков дверей

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

Консервация скрытых полостей

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны **консервирующим воском**.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

! ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности — опасность пожара!

Домкрат

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Домкрат не нуждается в обслуживании.

При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Колёса

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 189.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски. ▶

Тщательно удалите противогололёдные реагенты и продукты износа тормозных колодок, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию.

Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков.

Не используйте для обработки дисков средства, которые могут повредить лакокрасочное покрытие колёсных дисков.

! ОСТОРОЖНО

- Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.
- Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Тягово-сцепное устройство и гнездо для шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 189.

Закрывайте гнездо крепления крышкой, чтобы исключить попадание загрязнений.

В случае загрязнения очистите поверхности гнезда крепления шарового наконечника и обработайте их подходящим консервантом.

Перед присоединением прицепа проверьте шаровой наконечник ТСУ и при необходимости смажьте его подходящей консистентной смазкой.

При хранении шарового наконечника используйте защитный колпак, чтобы защитить багажный отсек от загрязнений.

! ОСТОРОЖНО

Внутри гнезда крепления имеется смазка. Не допускайте удаления смазки.

Защита днища

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 189.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Вероятность повреждений защитного слоя в ходе эксплуатации автомобиля не исключена.

Рекомендуется проверять защитное покрытие днища и ходовой части — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов, сажевого фильтра или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться — опасность пожара!

Щётки стеклоочистителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 189.

Регулярно промывайте щётки стеклоочистителей стеклоомывающей жидкостью. При сильном загрязнении, например следами от насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.

На щётках стеклоочистителей могут оставаться частицы загрязнений, например после автоматической мойки.

Уход за салоном

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Натуральная кожа	194
Искусственная кожа, ткань и алькантара®	195
Обивка сидений	195
Ремни безопасности	196 ▶

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей — опасность отравления!
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т. п. с материала (кожи), облицовки и тканевой обивки.
- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели — опасность повреждения передней панели.
- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.
- Не чистите обивку крыши щёткой — можно повредить поверхность обивки.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Чистящие средства и средства по уходу наносите очень экономно.

🌿 Предписание по охране окружающей среды

Использованные баллончики от средств для ухода за автомобилем представляют собой особые отходы, опасные для окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

i Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем проводить их в сервисном центре ŠKODA.

Натуральная кожа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📖 и 📖 на стр 194.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе и чистке.

Пыль и грязь в порах и складках становятся причиной потёртостей на поверхности кожи и её преждевременного старения. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Загрязнённую кожаную поверхность очищайте слегка смоченной в воде хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и затем протирайте сухой тряпкой > 📖.

Сильно загрязнённые места очищайте тряпкой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).

Для **удаления пятен** используйте специально предназначенные для этого чистящие средства.

Регулярно обрабатывайте кожу подходящим средством, а после каждой чистки используйте пропитывающий крем с защитой от УФ-излучения.

! ОСТОРОЖНО

- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь! Иначе кожа может стать дряблой или растрескаться.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте защитите кожу от прямого солнечного света.
- Применение дополнительного механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточно стойкой окраске одежды.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней и т.п. могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её. Гарантия на такие повреждения не распространяется. ▶

! Примечание

В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.

Искусственная кожа, ткань и алькантара®

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 194.

Искусственная кожа

Искусственную кожу очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке искусственной кожи, воспользуйтесь мягким мыльным раствором или специальными чистящими средствами.

Ткани

Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например с помощью сухой пены.

Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры.

Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Катышки и ворсинки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Застрявшие в обивке волосы удаляйте «чистящей перчаткой».

Alcantara®

Пыль и грязь в порах, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Незначительное изменение цвета со временем считается нормальным явлением.

! ОСТОРОЖНО

- Не применяйте для чистки обивки из материала Alcantara® растворители, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, средства для чистки кожи и т. п.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания искусственной кожи, ткани или алькантары. При длительной стоянке на открытом месте закройте искусственную кожу, ткань или алькантару® от солнечного света.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточно стойкой окраске одежды.

Обивка сидений

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 194.

Сиденья с подогревом

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например сухую пену и т. п. » **!**

Сиденья без подогрева

Перед чисткой обивку сидений нужно тщательно пропылесосить.

Очистите обивку сидений влажной салфеткой или специально предназначенными для этого чистящими средствами.

При интенсивной эксплуатации автомобиля промятые места тканевой обивки можно восстановить, пройдясь слегка влажной щёткой «против шерсти».

Обработывайте обязательно все элементы обивки, чтобы не стала заметна разница. После этого дайте сиденью полностью высохнуть.

! ОСТОРОЖНО

- Не используйте для чистки обивки сидений с электроподогревом ни воду, ни другие жидкости — опасность повреждений нагревательных элементов.
- Регулярно очищайте обивку сидений пылесосом.
- Сиденья с подогревом после чистки нельзя сушить включением подогрева.
- Не сидите на мокрых сиденьях — опасность деформации обивки.
- Очищайте сиденья «как можно тщательнее».

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 194.

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким мыльным раствором. Налипшую грязь удаляйте мягкой щёткой.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- Ремни безопасности не должны контактировать с едкими жидкостями (кислотами и т. п.).
- Перед сматыванием в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Топливо

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка бензином и дизельным топливом	197
Неэтилированный бензин	198
Дизельное топливо	199
Заправка сжатым природным газом	200
Сжатый природный газ	201

На внутренней стороне лючка указано топливо, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » *илл. 192 на стр. 197.*

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте местные нормы в отношении обращения с топливом.
- Всегда соблюдайте указания по пользованию заправочными устройствами.
- Во время заправки не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удалите с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Если автомобиль приобретается не в той стране, где его предполагается эксплуатировать, необходимо проверить, имеется ли в стране эксплуатации топливо, рекомендованное к применению производителем автомобиля. Возможно, следует проверить, не рекомендует ли производитель другое топливо для эксплуатации в соответствующей стране. Если нет возможности заправиться надлежащим топливом, то необходимо проверить, разрешает ли производитель эксплуатацию на другом топливе.

Заправка бензином и дизельным топливом



Илл. 192 Открыть лючок / отвернуть пробку заливной горловины / надсадить пробку на крышку лючка



Илл. 193 Горловина топливного бака автомобилей с дизельным двигателем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 196.

Заправка возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Двигатель и зажигание выключены.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены » стр. 123.
- Нажмите на крышку лючка горловины топливного бака в направлении стрелки **1** » илл. 192.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **2**.
- Поверните пробку заливной горловины в направлении стрелки **3**.
- Снимите пробку и вставьте её в гнездо на крышке лючка по направлению стрелки **4**.
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » **!**.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Наденьте пробку на горловину топливного бака и заверните до надёжной фиксации, вращая по направлению, противоположному обозначенному стрелкой **3**.
- Закрыть лючок бака, так чтобы он заблокировался.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась.

Защита от заправки неправильным видом топлива у автомобилей с дизельным двигателем

Заливная горловина топливного бака автомобилей с дизельными двигателями может быть оснащена защитой от заправки неправильным видом топлива » илл. 193. Эта защита позволяет использовать при заправке только заправочный пистолет для дизельного топлива.

Если заправочный пистолет дизельного топлива установился в заливной горловине топливного бака неправильно, его необходимо подвигать вперёд и назад с небольшим нажимом до правильной установки.

! ВНИМАНИЕ

Указания по заправке топлива в резервную канистру.

- Никогда не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле.
- Никогда не ставьте канистру на автомобиль.
- Всегда ставьте канистру на землю.
- При перевозке с собой канистры с топливом соблюдайте соответствующие государственные законы.
- Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При ДТП она может повредиться, и из неё может вытечь топливо — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- При правильном обращении первое отключение автоматического запорного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.
- При заправке дизельного топлива из канистры делайте это медленно и осторожно — кузов можно испачкать.
- В некоторых странах диаметр пистолета дизельной колонки может быть идентичен бензиновому. В этих странах защиту от неправильной заправки необходимо снять на сервисном предприятии.

i Примечание

Ёмкость бака составляет около **50 литров**, из них **6 литров** — резервный объём.

Неэтилированный бензин

На внутренней стороне лючка указано топливо, предписанное для вашего автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту **EN 228¹⁾**.

Все бензиновые двигатели разрешается эксплуатировать на бензине, содержащем **не более 10 % биозтанола (E10)**.

Неэтилированный бензин с октановым числом 95/91 или 92 или 93

Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 95**. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 91, 92 или 93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива.

Неэтилированный бензин с октановым числом не менее Аи 95

Неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 95** или выше.

В **Экстренной ситуации** можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 91, 92 или 93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива. Движение можно продолжать только при средних оборотах двигателя и небольшой нагрузке **» !**.

Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже Аи 98/(95)

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 98** или выше. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 95**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива.

В **Экстренной ситуации** можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 91, 92 или 93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива. Движение можно продолжать только при средних оборотах двигателя и небольшой нагрузке **» !**.

Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Топливные присадки

Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

! ОСТОРОЖНО

- Даже всего одна заправка бензином, не соответствующим стандарту, может привести к серьёзным повреждениям деталей системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание. Это может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя. ▶

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 98.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным двигатель не должен работать на высоких оборотах. Высокая нагрузка может серьёзно повредить двигатель.
- Применение бензина с октановым числом ниже Аи 91 даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён.

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Применять топлива с металлосодержащими присадками, например, LRP (lead replacement petrol), запрещается. Опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

ℹ Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом АИ 95/не ниже 92 или 93, заправка бензина с октановым числом выше АИ 95 не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже Аи 95, заправка бензина с октановым числом выше Аи 95 может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

Дизельное топливо

На внутренней стороне лючка указано топливо, предписанное для вашего автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ℹ на стр 196.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту EN 590¹⁾.

Все дизельные двигатели разрешается эксплуатировать на дизельном топливе, содержащем не более 7 % биодизельного топлива (B7)²⁾.

Для рынка **Индии**: эксплуатировать автомобиль допускается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту IS 1460/Bharat IV. Если дизельного топлива по этому стандарту нет, в крайнем случае можно залить дизельное топливо по стандарту IS 1460/Bharat III.

Зимний режим эксплуатации — зимнее дизельное топливо

В холодное время года необходимо использовать «зимний сорт дизельного топлива», которое полностью пригодно к использованию при температуре -20 °С.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, можно получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

Подогрев топливного фильтра

А/м оснащён системой подогрева топливного фильтра. Это обеспечивает работоспособность дизельного топлива при температурах приблизительно до -24 °С.

Присадки к дизельному топливу

Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому применять присадки к дизельному топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51628, в Австрии ÖNORM C 1590, в России ГОСТ Р 52368-2005/EN 590:2004.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии ÖNORM C 1590, во Франции EN 590.

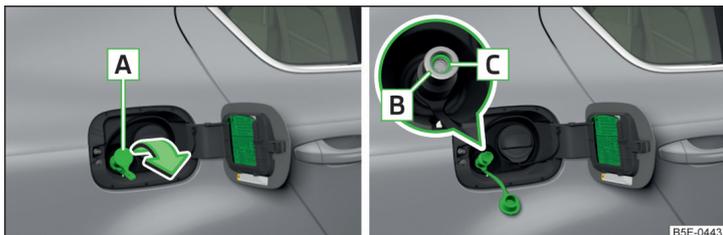
! ОСТОРОЖНО

- Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание! Это может причинить серьезные повреждения деталям двигателя.
- Наличие воды в топливном фильтре может вызвать нарушения в работе двигателя.

! ОСТОРОЖНО

- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе **RME**, поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива **RME** возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.
- Не подмешивайте в дизельное топливо никакие добавки и так называемые «средства для повышения текучести» (бензин и другие подобные средства). Это может привести к серьезным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Заправка сжатым природным газом



Илл. 194 Заправочный штуцер

B5E-0443

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 196.

Заправка природным газом возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Автомобиль отперт.
- ✓ Двигатель и зажигание выключены.
- ✓ Автономный отопитель и вентилятор выключены » стр. 123.

Заправочный штуцер находится под крышкой лючка около горловины бензобака.

Муфты заправочных установок могут различаться по способу подключения. При заправке на колонке незнакомой вам конструкции обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу. При возникновении трудностей обратитесь к персоналу заправочной станции.

Открытие лючка топливного бака

- Откройте лючок топливного бака.
- Снимите колпачок **A** » илл. 194 в направлении стрелки с заправочного штуцера **B**.
- Наденьте муфту заправочного пистолета на заправочный штуцер **B**.

Баллон заправлен полностью, когда компрессор заправочной колонки автоматически выключился первый раз. Чтобы прервать заправку раньше, нажмите на заправочной колонке кнопку «выключения».

Закрывание лючка топливного бака

- Убедитесь, что уплотнительное кольцо **C** » илл. 194 вставлено в заправочный штуцер.

Если уплотнительное кольцо **C** соскользнуло на муфту, установите его обратно на штуцер.

- Установите на штуцер колпачок **A**.
- Закройте лючок.

Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры. При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью.

Газовая система автомобиля подходит для заправки как от небольших компрессоров («медленная заправка»), так и на газовых заправочных станциях от больших компрессоров («быстрая заправка»). ▶

Если автомобиль сразу же после заправки был припаркован на продолжительное время, может произойти так, что стрелка индикатора запаса газа при запуске двигателя покажет значение, отличное от того, которое было сразу после заправки. Причиной этого являются не утечки в системе, а технически обусловленное падение давления в баллоне с природным газом после фазы охлаждения сразу после заправки.

Максимальный срок службы газовых баллонов составляет 20 лет.

Вместимость газового баллона составляет прим. 15 кг.

Объём бензинового бака составляет 50 л, из них прим. 6 л — резервный запас.

! ВНИМАНИЕ

- Во время заправки автомобиля никогда не садитесь в него. В исключительных случаях, если необходимо сесть в автомобиль, коснитесь металлической поверхности прежде, чем снова взяться за муфту заправочного пистолета. Таким образом снимается электростатический заряд, который может стать причиной возникновения искры. Искры могут стать причиной пожара.
- Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен.

i Примечание

Во время заправки возникают шумы, которые не должны вызывать опасений. При возникновении сомнений обратитесь к персоналу заправочной станции.

Сжатый природный газ



Илл. 195 Расположение наклейки / наклеек о газобаллонном оборудовании

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **! и **i** на стр 196.**

Автомобиль G-TEC может работать на сжатом природном газе и на бензине.

В некоторых странах национальное законодательство требует обозначения автомобилей с газобаллонным оборудованием специальной наклейкой » илл. 195.

Расположение наклейки о газобаллонном оборудовании » илл. 195.

Качество и расход природного газа

В зависимости от поставщика газа его качество (теплотворная способность) может отличаться. Блок управления двигателя автоматически адаптируется к качеству газа.

Автоматическое переключение режима эксплуатации с природного газа на бензин

Автомобиль автоматически переключается с газа на бензин в одной из следующих ситуаций.

- Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
- После заправки газом.
- При очень низкой температуре окружающего воздуха.

Не реже одного раза в 6 месяцев двигатель должен вырабатывать бензин из топливного бака, пока не загорится контрольная лампа **B**, после чего в бак нужно заправить свежий бензин. Это необходимо для поддержания исправной работы топливной системы и для сохранения требуемого качества топлива.

Запах газа

При появлении запаха газа следует действовать следующим образом:

- Остановите автомобиль.
- Погасите сигареты.
- Выключите зажигание.
- Откройте все двери и крышку багажного отсека, чтобы проветрить автомобиль в достаточной мере.
- Удалите из автомобиля все искрящие или пожароопасные предметы и сразу выключите их.
- При удерживающемся запахе не продолжайте движение.

Обратиться за помощью на сервисное предприятие, чтобы устранить неисправность газобаллонного оборудования. ▶

У автомобиля, эксплуатируемого на природном газе, необходимо регулярно проверять газобаллонное оборудование на специализированном сервисе.

! ВНИМАНИЕ

При эксплуатации автомобилей на сжатом газе необходимо следовать требованиям национального законодательства.

! ВНИМАНИЕ

Нельзя недооценивать запах газа в автомобиле или при заправке — существует опасность пожара, взрыва и травмирования.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрытие капота	203
Обзор моторного отсека	204
Вентилятор радиатора	204
Стеклоомыватель	204

! ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует соблюдать соответствующие предупреждающие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не подпускайте к моторному отсеку никого, особенно детей.
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора на горячем двигателе. Вентилятор может внезапно включиться!
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (например поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя — опасно для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам с системой питания или системой электрооборудования

- Обязательно отсоедините АКБ от бортовой сети.
- Не курить!
- Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
- Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

ВНИМАНИЕ

- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Эксплуатационные жидкости храните в закрытой оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей.
- Никогда не допускайте попадания эксплуатационных жидкостей на горячий двигатель — опасность возгорания.
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждение автомобиля!

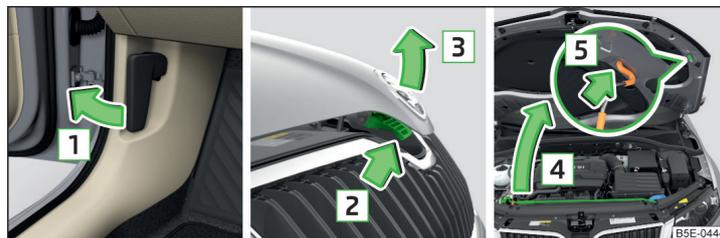
Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации эксплуатационных жидкостей, наличия специального инструмента и соответствующих знаний, рекомендуется заменять эксплуатационные жидкости на сервисном предприятии.

Примечание

- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь на сервисное предприятие.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.

Открытие и закрытие капота



Илл. 196 Открытие капота

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 202.

Открытие капота

- Откройте переднюю дверь.
- Потяните за ручку отпирания капота **1** под передней панелью по направлению стрелки » илл. 196.

Перед открытием капота убедитесь, что поводки щёток стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие капота.

- Нажмите на рычаг отпирания капота в направлении стрелки **2**.

Капот отпирается.

- Возьмитесь за кромку капота и поднимите его в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору из крепления в направлении стрелки **4**.
- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

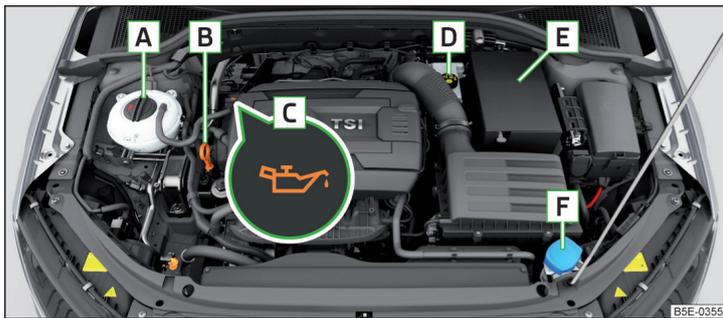
Закрытие капота

- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок в передней несущей панели и закрыться самостоятельно — **не нажимайте на капот для закрытия!**

! ВНИМАНИЕ

- Проверьте надёжность закрывания капота, а также проверьте, не отображается ли на дисплее комбинации приборов автомобиль с открытым капотом » стр. 44.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела — опасность получения травм.

Обзор моторного отсека



Илл. 197 Условное изображение: моторный отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 202.

Расположение в моторном отсеке » илл. 197

A	Расширительный бачок	208
B	маслоизмерительный щуп	206
C	Маслосливное отверстие	207
D	Бачок для тормозной жидкости	209
E	Аккумуляторная батарея (с кожухом)	209
F	Бачок стеклоомывателя	204

i Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Вентилятор радиатора

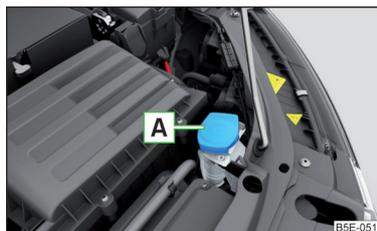
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 202.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

! ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Стеклоомыватель



Илл. 198
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 202.

Бачок стеклоомывателя A установлен в моторном отсеке » илл. 198.

Предусмотрено омывание жидкостью ветрового и заднего стёкол, а также фар.

Ёмкость бачка составляет около 3 л, на автомобилях с омывателем фар — около 4,7 л¹⁾.

¹⁾ Для некоторых стран 4,7 л в обоих вариантах.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA (**зимой — с незамерзающим чистящим средством**) для удаления стойких загрязнений.

В зимнее время к жидкости омывателя следует добавлять незамерзающую жидкость, даже если автомобиль оборудован обогреваемыми форсунками омывателя.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15 %. При такой концентрации защита от замерзания обеспечивается только до температуры -5°C .

⚠ ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация	205
Проверка уровня масла	206
Доливка	207

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Сервис-партнёры ŠKODA получают от изготовителя информацию о текущих изменениях. Поэтому замену масла рекомендуем проводить на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 54.

⚠ ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 202.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность серьёзных повреждений деталей двигателя.

ℹ Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем приобрести и заправить только то масло, которое соответствует вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚠ на стр 205.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л / 63, 81 кВт TSI	VW 504 00
1,4 л / 110 кВт TSI	
1,8 л / 132 кВт TSI	
2,0 л / 162, 169 кВт TSI	
Дизельные двигатели ^{a)}	Спецификация
1.6 л/66, 81 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

^{a)} Для дизельных двигателей без сажевого фильтра можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,2 л / 63, 81 кВт TSI	VW 502 00
1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	
1,4 л / 110 кВт TSI	
1,6 л / 81 кВт MPI	
1,8 л / 132 кВт TSI	
2,0 л / 162, 169 кВт TSI	

Дизельные двигатели ^{a)}	Спецификация
1.6 л/66, 81 кВт TDI	VW 507 00
2,0 л/105, 110, 135 кВт TDI	

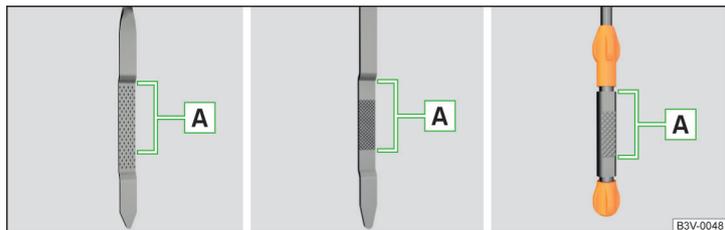
^{a)} Для дизельных двигателей без сажевого фильтра можно оптимально использовать моторное масло VW 505 01.

! ОСТОРОЖНО

■ В крайнем случае можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать не более **0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:

- для бензиновых двигателей: ACEA A3/ACEA B4 или API SN (API SM);
- для дизельных двигателей: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка уровня масла



Илл. 199 Условное изображение: Маслоизмерительный щуп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 205.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень масла в двигателе.

Маслоизмерительный щуп » илл. 199

A Уровень масла должен находиться в этой зоне

Масло можно проверить и долить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките маслоизмерительный щуп.
- Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
- Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.
- Снова вставьте маслоизмерительный щуп на место.

Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени.

При низком уровне масла на дисплее в комбинации приборов загорается символ  и выводится соответствующее сообщение » стр. 41. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть ниже зоны **A** » илл. 199 — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если уровень масла выше зоны **A**,  дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Доливка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 205.

- Откройте крышку отверстия для залива моторного масла » *илл. 197 на стр. 204.*
- Залить масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » *стр. 205.*
- Проверьте уровень масла » *стр. 206.*
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.
- Снова вставьте щуп в отверстие до упора.

Охлаждающая жидкость

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня _____ 208
Доливка _____ 208

Охлаждающая жидкость предназначена для охлаждения двигателя.

Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости не должна быть ниже 40 %.

Максимальная доля антифриза в охлаждающей жидкости может достигать 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисной станции, а если требуется, и довести его до нормы.

Обозначение охлаждающей жидкости нанесено на расширительном бачке » *илл. 200 на стр. 208.*

! ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предупреждающие указания » *стр. 202.*

- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.
- Избегайте контакта с ОЖ.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Испарения ОЖ вредны для здоровья.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.
- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь к врачу.
- Охлаждающую жидкость храните в оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, особенно детей — опасность отравления!
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Никогда не допускайте попадания эксплуатационных жидкостей на горячий двигатель — опасность возгорания.

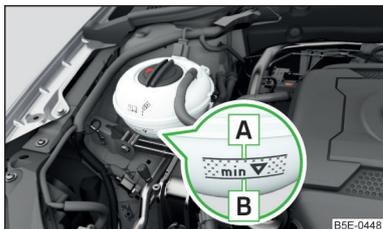
! ОСТОРОЖНО

- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить охлаждающую жидкость, **!** не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутрь системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя, **!** дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40 %.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.
- Концентрат для охлаждающей жидкости, не соответствующий указанной спецификации, может значительно снизить защиту деталей от коррозии.
- Неисправности, вызванные коррозией, могут привести к утечке охлаждающей жидкости и, как следствие, к серьёзным повреждениям двигателя.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » *илл. 200 на стр. 208!*
- При неисправности, которая ведёт к перегреву двигателя, обратитесь на сервисное предприятие — опасность серьёзных повреждений двигателя.
- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

i Примечание

В автомобилях с дополнительным отопителем (автономным отопителем и вентиляцией) заправочный объём ОЖ приблизительно на 1 л больше.

Проверка уровня



Илл. 200
Расширительный бачок ОЖ

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 207.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

Расширительный бачок » илл. 200

A Отметка **максимального** допустимого уровня ОЖ.

B Отметка **минимального** допустимого уровня ОЖ.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать между отметками **A** и **B**.

Охлаждающую жидкость можно проверить и долить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Двигатель холодный.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

» Проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » илл. 200.

При полностью прогревом двигателя результат проверки может оказаться неточным. А уровень жидкости может быть и выше отметки **A** » илл. 200.

При слишком низком уровне ОЖ в комбинации приборов загорается символ и выводится соответствующее сообщение » стр. 41. Тем не менее рекомендуем регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ

Потери охлаждающей жидкости связаны, в первую очередь, с появлением **негерметичностей** в системе охлаждения. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии.

Доливка

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 207.

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » [страница 207](#), **i** в разделе *Введение*.

- » Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- » Долейте ОЖ.
- » Закрутите крышку, так чтобы раздались характерные щелчки.

Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Доливайте только свежую охлаждающую жидкость.

Тормозная жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня	209
Спецификация	209

Бачок с тормозной жидкостью находится в моторном отсеке » илл. 201 на стр. 209.

! ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предупреждающие указания » [стр. 202](#).
- Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы — опасность аварии!

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если уровень жидкости опустился ниже отметки «MIN» » илл. 201 на стр. 209, ⚠ дальнейшее движение запрещено — опасность аварии! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие.

ℹ Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- Мы рекомендуем использовать тормозную жидкость из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Проверка уровня



Илл. 201
Бачок для тормозной жидкости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ℹ и ⚠ на стр 208.

Тормозную жидкость можно проверить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

➤ Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » илл. 201.

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.

При слишком низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа ⚠ на дисплее в комбинации прибором и выводится соответствующее сообщение » стр. 35.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ℹ и ⚠ на стр 208.

Тормозная жидкость должна соответствовать следующим стандартам или спецификациям:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие крышки аккумуляторной батареи	211
Проверка уровня электролита	211
Зарядка	211
Замена аккумуляторной батареи	212
Отсоединение и подсоединение	212
Автоматическое отключение потребителей	213

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!

Символ	Значение
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому нужно обязательно соблюдать общие меры предосторожности и приведённые далее предупреждающие указания.

- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей, особенно детей.
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.
- Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком — опасность потери зрения!
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлочком, а затем смыть большим количеством воды.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте открытое пламя и свет.
- Не курите и избегайте искр.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Никогда не используйте повреждённую АКБ — опасность взрыва!
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею — опасность взрыва и химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.

! ОСТОРОЖНО

- При неправильном обращении с АКБ возможны повреждения.
- Следите за тем, чтобы электролит не попал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Если автомобиль стоит без использования более 3-4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Можно предотвратить разряд АКБ, отсоединив отрицательный вывод (⊖), или постоянно подзаряжать АКБ слабым током.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.

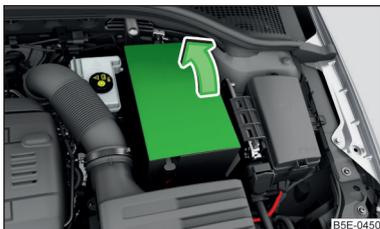
Предписание по охране окружающей среды

Отбракованная АКБ относится к отходам, опасным для окружающей среды. Поэтому её следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Снятие крышки аккумуляторной батареи



Илл. 202
Крышка АКБ из полиэфира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 210.

АКБ находится в моторном отсеке. В некоторых комплектациях она находится под крышкой из полиэфира » илл. 202.

➤ Откройте крышку АКБ в направлении стрелки.

Установка кожуха/крышки АКБ осуществляется в обратной последовательности.

Проверка уровня электролита



Илл. 203
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 210.

Автомобили, на которых установлены АКБ с цветными индикаторами, уровень электролита можно определить по изменению цвета этого индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

Проверка

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «**AGM**».

Автомобили с системой СТАРТ-СТОП оборудованы блоком управления аккумуляторной батареи, контролирующим уровень заряда для повторного пуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии, особенно в следующих ситуациях.

- Высокая наружная температура.
- Длительные ежедневные поездки.
- После каждой зарядки.

Зимний режим эксплуатации

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. **Разряжённая аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С.**

Перед началом зимнего периода рекомендуется проверить АКБ на сервисном предприятии и при необходимости зарядить её.

i Примечание

Уровень электролита в АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания на сервисном предприятии.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 210.

Для нормального протекания процесса пуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

Зарядка возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Все потребители выключены.
- ✓ Капот открыт.

«Быстрая зарядка» большим током

- Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите полюсные зажимы зарядного устройства на выводы АКБ (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к выводам АКБ соединительные провода (сначала «плюс», затем «минус»).

Зарядка малым током

При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) соединительные провода можно не отсоединять.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию — опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
- Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травмирования.
- Перед работами с электрооборудованием выключите двигатель, выключите зажигание и все электрические потребители и отсоедините клемму от минусового вывода ⊖ АКБ.
- «Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специально зарядного устройства и профессиональных знаний.
- «Быструю зарядку» аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой СТАРТ-СТОП или дополнительным отопителем (автономным отопителем) полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к минусовому выводу АКБ, а только к массе двигателя » стр. 229, Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля.

Замена аккумуляторной батареи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 210.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее. АКБ подходящего типа можно приобрести на сервисном предприятии.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить на сервисном предприятии, чтобы обеспечить правильную установку новой батареи и утилизацию старой в соответствии с действующими национальными нормами.

Отсоединение и подсоединение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 210.

Отсоединение

- Выключите зажигание.
- Сначала отсоедините минусовую клемму ⊖, только после этого — плюсовую клемму ⊕ АКБ.

Присоединение

- Сначала подсоедините плюсовую клемму ⊕, только после этого — минусовую клемму ⊖ АКБ.

После отсоединения и присоединения клемм АКБ следующие функции или устройства частично или полностью не работают.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Электростеклоподъёмники	» стр. 69
Панорамный подъёмно-сдвижной люк	» стр. 70
Солнцезащитная шторка	» стр. 71

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Головное устройство или Навигационная система	Введите код » <i>Руководство по эксплуатации головного устройства Infotainment</i> или » <i>Руководство по эксплуатации навигационной системы Infotainment</i>
Настройки времени	» стр. 33

i Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте клеммы АКБ только при выключенном зажигании — существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Ни в коем случае не перепутайте соединительные провода — опасность возгорания кабеля.

i Примечание

- После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.
- Данные многофункционального дисплея обнуляются.

Автоматическое отключение потребителей

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 210.

Блок управления бортовой сети при сильной нагрузке на АКБ автоматически принимает меры против её разрядки. Об этом может свидетельствовать следующее.

- Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения тока, выдаваемого генератором в бортовую сеть).
- В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например подогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

! ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
- Потребители, работающие от розетки 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Указания по эксплуатации колёс _____	214
Давление в шинах _____	215
Износ шин _____	215
Индикатор износа шин и перестановка колёс _____	216
Повреждение шин _____	216
Шины с направленным рисунком протектора _____	217
Запасное колесо _____	217
Докатное колесо _____	217
Маркировка шин _____	218

Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При использовании шин соблюдайте соответствующие нормативные акты.

ВНИМАНИЕ

По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.

Предписание по охране окружающей среды

Старые и непригодные шины относятся к вредному для окружающей среды, специальному мусору. Их следует утилизировать в соответствии с действующими правилами.

Примечание

- Все работы с колёсами и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Указания по эксплуатации колёс

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 214.

На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период!

Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Складирование шин

Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колёса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Возраст шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Срок службы шин составляет 6 лет. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться шинами, возраст которых превысил 6 лет.

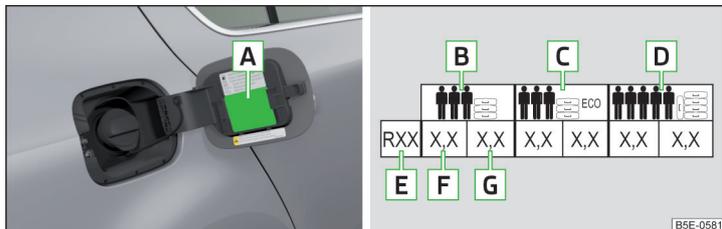
Колёсные болты

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг к другу. Поэтому мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно.

Давление в шинах



B5E-0581

Илл. 204 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах / накачка шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 214.

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **A** » илл. 204 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для половинной загрузки
- C** Давление в шинах для наиболее экологичной эксплуатации
Установление данных значений давления в шинах может приводить к небольшому снижению расхода топлива и токсичности ОГ.
- D** Давление для полной загрузки
- E** Диаметр шины, дюймы
Эти данные служат всего лишь для информирования о предписанном давлении в шинах и не представляют собой перечень размерностей шин, допущенных для использования на вашем автомобиле. Допущенные для использования на вашем автомобиле размерности шин указаны в технической документации к автомобилю и в сертификате соответствия (т. н. СОС) » стр. 247.
Допущенные для использования на вашем автомобиле размерности шин можно также найти на наклейке с данными автомобиля » стр. 247.
- F** Давление в передних шинах при полной нагрузке
- G** Давление в задних шинах при полной нагрузке

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая запасное и докатное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах после каждого изменения давления сохраняйте значение давления в шинах в системе » стр. 174.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля.
- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- При очень резком падении давления воздуха в шинах, например при внезапном повреждении шины, следует попытаться осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

🌿 Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

i Примечание

Сертификат соответствия (СОС) можно запросить у дилера ŠKODA.

Износ шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 214.

Износ шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации.

Соблюдение следующих указаний может помочь уменьшить износ шин.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колёса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по «биению» рулевого колеса. В таком случае отбалансируйте колёса на сервисном предприятии. ▶

После замены или ремонта шин колёса тоже нуждаются в балансировке.

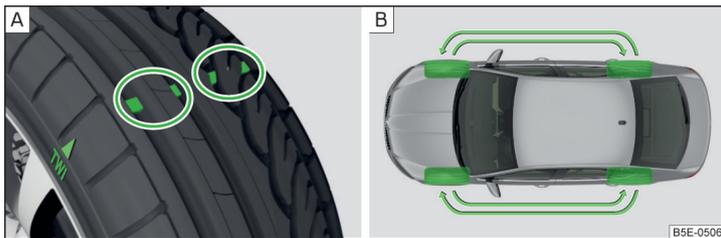
Регулировка углов установки колёс

Неправильные углы установки передних или задних колёс ускоряют износ шин и снижают безопасность автомобиля. При заметном износе шин мы рекомендуем проверить углы установки колёс на сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля.
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений шин не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия для проверки автомобиля.

Индикатор износа шин и перестановка колёс



Илл. 205 Условное изображение: профиль шины с индикаторами износа / перестановка колёс

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 214.

Индикатор износа

На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм >> илл. 205 — A. В некоторых странах могут действовать другие нормы износа шин.

Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Перестановка колёс

Для обеспечения равномерного износа шин рекомендуем каждые 10 000 км переставлять колёса согласно схеме >> илл. 205 — B. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

После замены колёс необходимо довести до нормы давление в шинах.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах >> стр. 174.

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля — «всплывание» на дороге, залитой водой).

Повреждение шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 214.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.).

Безотлагательно удаляйте из протектора шины застрявшие в нём посторонние предметы (например, мелкие камни).

Предметы, **воткнувшиеся в шину** (напр., саморезы или гвозди) не удаляйте и обратитесь за квалифицированной помощью.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность аварии.

! ОСТОРОЖНО

Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.

Шины с направленным рисунком протектора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 214.

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, чтобы по максимуму использовать свойства шин.

Речь идёт, в первую очередь, о следующих свойствах:

- Повышенная устойчивость в движении.
- Снижение риска аквапланирования.
- Уменьшение шума качения и сокращение износа шин.

Запасное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 214.

Размеры запасного колеса совпадают с размерами колёс, штатно установленных на автомобиле.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах **» стр. 174**.

! ВНИМАНИЕ

- Если после повреждения запасное колесо установлено против предписанного направления вращения, продолжайте движение с осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.
- Ни в коем случае не используйте запасное колесо, если оно повреждено.

Докатное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 214.

На диск докатного колеса **обязательно наклеена** предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- Будьте особенно внимательны во время движения.
- Докатное колесо накачивается до максимального давления для данного автомобиля **» стр. 215**.
- Предписанное давление в докатном колесе R 18 составляет 4,2 бар.
- Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

При использовании докатного колеса необходимо как можно быстрее установить рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах **» стр. 174**.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.
- Если докатное колесо по своим размерам или исполнению отличается от колёс, установленных на автомобиле, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Ни в коем случае не используйте докатное колесо, если оно повреждено.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шин

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 214.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Расшифровка маркировки шин

например, **195/65 R 15 91 T** означает:

195	Ширина профиля шины в мм
65	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
15	Посадочный диаметр диска, дюймы
91	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда только с **внутренней стороны** колеса).

Например, **DOT ... 10 15...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2015 года.

Индекс грузоподъёмности

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	88	89	90	91	92	93	94	95
Нагрузка, (кг)	560	580	600	615	630	650	670	690

Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H	V	W	Y
Максимальная скорость, (км/ч)	180	190	200	210	240	270	300

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности**, на которую рассчитаны установленные шины.
- Никогда не превышайте значений максимальной **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины.

Зимний режим эксплуатации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зимние шины _____ 218

Цепи противоскольжения _____ 219

Не используйте в зимнее время полированные колёсные диски. В силу технологических особенностей поверхность дисков недостаточно защищена от коррозии и может получить серьёзные повреждения (например, из-за антигололёдных реагентов).

Зимние шины

Зимние шины (с маркировкой **M+S**) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса. Высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше. ▶

Индекс скорости

Зимние шины (с обозначением **M+S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость *a/m* выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

На автомобилях с информационно-командной системой Infotainment с помощью клавиши **CAR** можно задать ограничение скорости для зимних шин
» *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава **CAR** — *Настройки систем автомобиля*.

На других автомобилях ограничение скорости для зимних шин можно настроить на сервисном предприятии.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

Применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей.

Octavia

Размер диска	Вылет	Размерность шины
6J x 15 ^{a)}	43 мм	195/65 R15
6J x 15 ^{a)}	47 мм	195/65 R15
6J x 16 ^{b)}	48 мм	205/55 R16
6J x 16 ^{b)}	50 мм	205/55 R16
6J x 17 ^{b)}	45 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 мм	205/50 R17

^{a)} Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 13 мм.

^{b)} Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 12 мм.

Octavia Scout

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J x 16 ^{a)}	50 мм	205/55 R16
6J x 17 ^{a)}	45 мм	205/50 R17
6J x 16 ^{a)}	48 мм	205/55 R16

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J x 16 ^{b)}	48 мм	205/60 R16
6J x 17 ^{a)}	48 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{b)}	48 мм	205/55 R17

^{a)} Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 12 мм.

^{b)} Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 9 мм.

Octavia RS

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J x 17 ^{a)}	45 мм	205/50 R17
6J x 17 ^{a)}	48 мм	205/50 R17

^{a)} Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 12 мм.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки
» [стр. 223](#).

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте национальные нормативные акты, касающиеся применения цепей противоскольжения.

! ОСТОРОЖНО

При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Иначе они ухудшают ходовые качества и повреждают шины.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

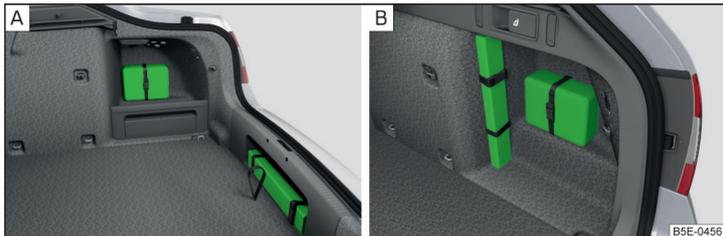
Оснащение для экстренных случаев

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Аптечка и знак аварийной остановки _____	220
Сигнальный жилет _____	220
Огнетушитель _____	221
Бортовой инструмент _____	221

Аптечка и знак аварийной остановки



Илл. 206 Места размещения аптечки и знака аварийной остановки: вариант 1 / вариант 2

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Для других аптечек или знаков аварийной остановки отсеки для хранения могут быть слишком малы.

Аптечка

Аптечку можно закрепить ремнём в правом вещевом отсеке в багажном отсеке » илл. 206.

Знак аварийной остановки — вариант 1

Знак аварийной остановки можно прикрепить на обшивку задней стенки с помощью резиновых ремней » илл. 206 — [А]. В автомобилях с ГБО знак аварийной остановки находится под фальшполом багажного отсека.

Знак аварийной остановки — вариант 2

Знак аварийной остановки можно закрепить ремешками в правом вещевом отделении в багажном отсеке » илл. 206 — [B].

Обратите внимание на срок годности аптечки.

ВНИМАНИЕ

Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

Примечание

Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Сигнальный жилет



Илл. 207
Отсек для аварийного жилета

Светоотражающий жилет можно хранить в креплениях под передними сиденьями » илл. 207.

Огнетушитель



Илл. 208
Огнетушитель

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем водителя.

Снятие/установка

- Отстегните оба ремня, потянув фиксаторы в направлении стрелки
» илл. 208.
- Снимите огнетушитель.
- Чтобы закрепить огнетушитель, снова вставьте его в кронштейн и зафиксируйте ремнями.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Огнетушитель должен проходить ежегодную проверку, которая осуществляется компетентными лицами. При этом соблюдайте соответствующие государственные законы.

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

Огнетушитель должен отвечать требованиям действующего законодательства.

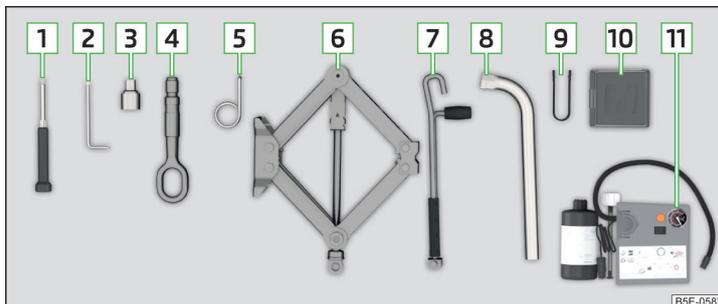
! ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

i Примечание

Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

Бортовой инструмент



Илл. 209 Бортовой инструмент

Бортовой инструмент находится в футляре в полости запасного или докатного колеса, или в нише для запасного колеса.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1 Отвёртка
- 2 Ключ для снятия и установки заднего фонаря
- 3 Переходник для болтов-секреток
- 4 Буксирная проушина
- 5 Скоба для снятия колёсных колпаков
- 6 Домкрат с табличкой с указаниями
- 7 Ручка домкрата
- 8 Баллонный ключ
- 9 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 10 Комплект запасных ламп
- 11 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов.

! ОСТОРОЖНО

- Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом выверните его до исходного состояния.
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.
- Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в бортовой документации.

Замена колеса

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	222
Извлечение/укладывание колеса	222
Сплошной колпак колеса	223
Колпачки колёсных болтов	223
Колёсные болты-секретки	223
Откручивание и затяжка колёсных болтов	224
Поддомкрачивание автомобиля	224
Снятие и установка колеса	225
Сопутствующие работы	225

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждой заменой колеса в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии — при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

222 Самостоятельные действия в сложных ситуациях

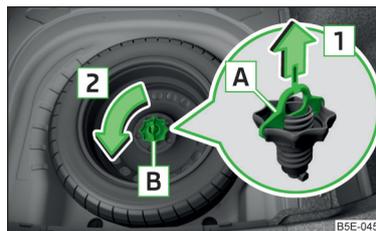
При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Подготовительные работы

Перед заменой колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу.
- В автомобиле с АКП переведите рычаг селектора в положение Р.
- Включите стояночный тормоз.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Извлечение/укладывание колеса



Илл. 210
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой **[B]** » илл. 210.

Извлечение колеса

- Откройте крышку багажного отсека.
- Приподнимите настил пола багажного отсека » стр. 107.
- Разъедините ленту и извлеките контейнер с бортовым инструментом.
- Выдвиньте фиксатор **[A]** по стрелке **[1]** » илл. 210.
- Открутите гайку **[B]** в направлении стрелки **[2]**.
- Выньте колесо.

Укладывание колеса

- Уложите снятое колесо в нишу для запасного колеса внешней (лицевой) стороной вниз.
- Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- Закрутите гайку **[B]** против направления стрелки **[2]** » илл. 210.
- Вставьте фиксатор **[A]** в противоположном стрелке направлении **[1]**.

- Уложите в запасное или докатное колесо контейнер с бортовым инструментом и закрепите лентой.
- Опустите настил пола багажного отсека » стр. 112.
- Закройте крышку багажного отсека.

Сплошной колпак колеса

Перед вывинчиванием колёсных болтов сплошной колпак необходимо снять.

Снятие

- Защепите скобу из комплекта бортового инструмента » стр. 221 за усиленный край колёсного колпака.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

- Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

Указания относительно колпаков колёс, поставляемых с завода, или из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

- При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.
- На тыльной стороне колпака положение колёсного болта-«секретки» отмечено символом. При установке колпака в положении отличном от обозначенного для болта-секретки возможно повреждение колпака.

Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

! ОСТОРОЖНО

Используйте только давление руки, не наносите удары по колёсному колпаку! Возможно повреждение колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 211
Снятие колпачка

Перед вывинчиванием колёсных болтов их колпачки необходимо снять.

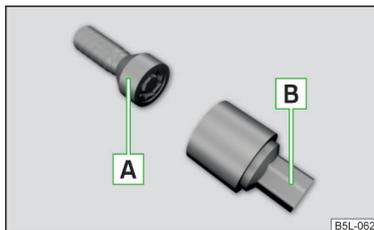
Снятие

- Наденьте съёмник » стр. 221 на колпачок так, чтобы внутренние зацепы съёмника прилегли к буртику колпачка.
- Снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 211.

Установка

- Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 212
Условное изображение: болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Отвернуть или затянуть их можно только с помощью переходника [B] » илл. 212.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- Вставьте переходник [B] » илл. 212 зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки [A].
- Наденьте баллонный ключ на переходник [B] до упора.
- Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 224.
- Снимите переходник.

➤ Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса. Храните переходник вместе с бортовым инструментом.

В случае колпаков колёс, устанавливаемых на заводе, или поставленных из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA, место болта-секретки отмечено на тыльной стороне колпака.

При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.

Примечание

- Запишите код, выбитый на торце переходника и на головке болта-секретки. По этому номеру, при необходимости, можно приобрести запасной переходник из числа оригинальных деталей ŠKODA.
- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 213
Смена колеса: отворачивание колёсных болтов

Перед выкручиванием колёсных болтов их колпачки необходимо снять.

Откручивание

➤ Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора.

Для откручивания болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 223.

➤ Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 213.

Затяжка

➤ Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора.

224 Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Для затягивания болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 223.

➤ Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » илл. 213, пока он не будет затянут надлежащим образом.

После затягивания колёсных болтов установите на место колпачки.

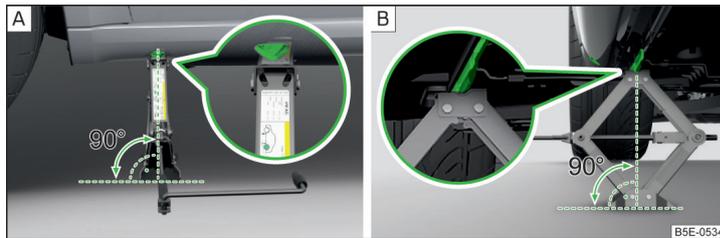
ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 214 Опорные точки под домкрат: вариант 1 / вариант 2



Илл. 215 Условное изображение: установка домкрата

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента.

Подведите домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колесу.

Опорные точки — вариант 1

Опорные точки находятся на металлическом ребре порога.

Их расположение можно определить по меткам **A** » илл. 214 на боковой стороне порога.

Опорные точки — вариант 2

Опорные точки находятся на металлическом ребре порога в зоне выреза в нижней части пластмассового расширителя порога **C** » илл. 214.

Их расположение можно определить по меткам **B** на боковой стороне порога.

Поддомкрачивание автомобиля

- » Установите рукоятку **7** в гнездо на домкрате **6** » стр. 221.
- » Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, а домкрат расположен строго вертикально под опорной точкой » илл. 215.
- » Вращая рукоятку, поднимайте домкрат, чтобы его захват надвинулся на ребро порога » илл. 215.
- » Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвется от грунта.

! ВНИМАНИЕ

- Если вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подоприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твердое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На скользком основании, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т. п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро нижнего бруса, иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Снятие и установка колеса

При замене колеса соблюдайте следующие указания.

- » Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- » Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты.
- » Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- » Открутите колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- » Осторожно снимите колесо.
- » Установите колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- » Опустите автомобиль.
- » Баллонным ключом в несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке. Болт-секретку затягивайте в последнюю очередь.
- » Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 217.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).

Если при смене колеса установлено, что колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, следует их заменить.

Категорически запрещается смазывать колёсные болты!

! ВНИМАНИЕ

Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом! В противном случае колесо может отделиться и упасть.

Сопутствующие работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- » Уложите заменённое колесо в нишу запасного колеса и закрепите его с помощью специального винта.
- » Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.

- ▶ Как можно скорее проверьте давление в шине установленного колеса.
- ▶ Момент затяжки колёсных болтов как можно скорее проверьте с помощью динамометрического ключа.

После замены колеса необходимо довести до нормы давление в шинах. У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах » стр. 174.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Момент затяжки колёсных болтов должен составлять **120 Нм**.

! ВНИМАНИЕ

- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения. Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Комплект для ремонта шин

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Состав комплекта для ремонта шин	226
Общие указания	227
Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин	227
Герметизация и накачка шины	227
Указания по движению с отремонтированной шиной	228

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

При ремонте снимать колесо не требуется.

Посторонние предметы, воткнувшиеся в протектор шины, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

226 Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

! ВНИМАНИЕ

- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

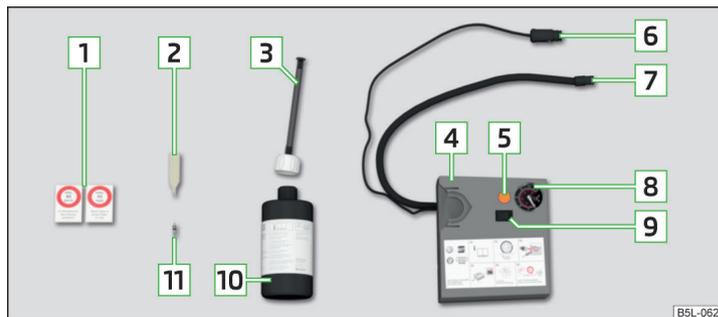
🌿 Предписание по охране окружающей среды

Использованный или просроченный герметик необходимо утилизировать в соответствии с законодательством по охране окружающей среды.

i Примечание

Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Состав комплекта для ремонта шин



Илл. 216 Условное изображение: состав комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 226.

Составные части комплекта » илл. 216

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой

- 4** Компрессор
- 5** Клавиша для стравливания давления в шине
- 6** Разъём кабеля под розетку 12 В
- 7** Шланг накачки для шины
- 8** Манометр
- 9** Выключатель
- 10** Бутылка с герметиком
- 11** Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **2** имеется паз для золотника.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под фальшполом багажного отсека. В него входят герметик и компрессор.

1 Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в бортовой документации.

Общие указания

Сначала прочтите и примите к сведению **1 на стр 226.**

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждым ремонтом шин в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии — при этом необходимо соблюдать требования национального законодательства.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

При замене колеса соблюдайте соответствующие государственные законы (ПДД).

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- Колёсный диск повреждён.
- Наружная температура ниже -20 °С.
- Порез или прокол больше 4 мм.
- Боковина шины повреждена.
- После истечения срока годности (см. баллончик с герметиком).

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин

Сначала прочтите и примите к сведению **1 на стр 226.**

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу.
- В автомобиле с АКП переведите рычаг селектора в положение P.
- Затяните стояночный тормоз.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » стр. 226.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- Извлеките из багажного отсека автомобиля комплект для ремонта шин.
- Наклейте соответствующую наклейку **1** » илл. 216 на передней панели в поле видимости водителя.
- Открутите колпачок вентиля.
- С помощью отвёртки для золотника **2** выкрутите золотник и положите на чистую подложку (салфетка, бумага и т. п.).

Герметизация и накачка шины

Сначала прочтите и примите к сведению **1 на стр 226.**

Герметизация

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком **10** » илл. 216 на стр. 226.
- Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. Шланг протыкает герметизирующую фольгу.
- Снимите со шланга **3** пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
- С помощью приспособления **2** снова вверните золотник в вентиль.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг [7] » илл. 216 на стр. 226 компрессора к вентилю шины.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобиле с АКП переведите рычаг селектора в положение Р.
- Заведите двигатель и оставьте его работать.
- Вставьте вилку [6] в розетку 12 В » стр. 99.
- Включите компрессор выключателем [9].
- Накачайте шину до 2,0–2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора — 8 минут » [4].
- Выключите компрессор.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг [7] от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг [7] к вентилю и повторите накачивание.
- Выключите компрессор.
- Открутите шланг [7] от вентиля шины.

Если шину удалось накачать до давления 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🚫 Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы — возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [4] на стр 226.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

➤ 🚫 **Не продолжайте движение!** Загерметизировать шину с помощью комплекта не удалось.

Если давление 1,3 бар и выше

- Ещё раз подкачайте шину до нужного значения.
- Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____ 229

Если двигатель не удаётся завести из-за разряжённой АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля.

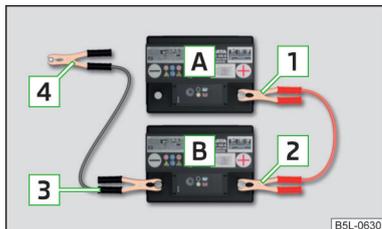
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте предупреждающие указания при работах в моторном отсеке » стр. 202.
- Разряжённая аккумуляторная батарея может замёрзнуть даже при минимальных температурах ниже 0 °С. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва!
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т. п.) — опасность взрыва!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.

! Примечание

Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля



Илл. 217

Схема соединения при пуске: А — разряжённая АКБ, В — питающая АКБ



Илл. 218

Точка соединения с массой на двигателе: система СТАРТ-СТОП

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 228.

Для пуска двигателя от АКБ другого автомобиля необходимы вспомогательные провода.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряжённой батареи **А**» илл. 217.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом выводе пусковой АКБ **В**.
- Закрепите клемму **3** на минусовом выводе пусковой АКБ **В**.
- Закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП пусковой кабель следует подсоединить к точке массы на двигателе » илл. 218.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Заведите двигатель автомобиля с разряжённой АКБ.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной последовательности** описанному выше.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряжённой АКБ.

Пусковые кабели

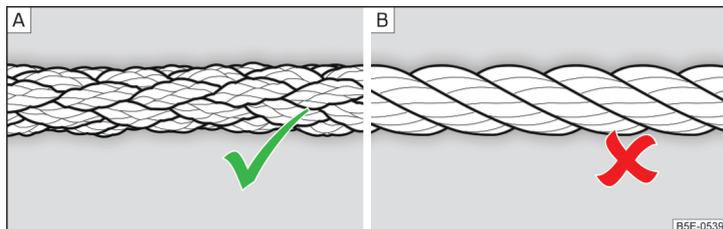
Используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания производителя пусковых кабелей.

Положительный кабель — в большинстве случаев красного цвета.

Отрицательный кабель — в большинстве случаев чёрного цвета.

! ВНИМАНИЕ

- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряжённой АКБ. В результате образования искр при пуске двигателя выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.



Илл. 219 Плетёный трос / витой трос

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передняя буксирная проушина	231
Задняя буксирная проушина	231
Автомобили с тягово-сцепным устройством	232

Для буксировки следует использовать витой трос » илл. 219 — [A].

Поэтому при буксировке соблюдайте приведённые ниже указания.

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью троса, жёсткой сцепки или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач! Если возможно следует буксировать автомобиль с работающим двигателем, или хотя бы включённым зажиганием.

Водителю буксирующего автомобиля

- » При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- » Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля

- » Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- » Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Усилитель тормозов и усилитель рулевого управления действуют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксировочного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

Общие указания в отношении буксировки

Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.

Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки) или на эвакуаторе.

Буксировочный трос должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.

Буксировочный трос или жёсткую сцепку необходимо крепить к **буксирным проушинам** » стр. 231 или » стр. 231, или к **съёмному шаровому наконечнику ТСУ** » стр. 175.

ВНИМАНИЕ

- При буксировке соблюдайте законодательные положения конкретной страны, касающиеся, прежде всего, порядка маркировки буксира и буксируемого автомобиля.
- При буксировке действуйте с особой осторожностью.
- Не используйте для буксировки витой трос » илл. 219 — [B], буксировочная проушина может вывернуться — опасность ДТП.
- Буксировочный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения деталей двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 228, Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля.
- При буксировочных манёврах на неукреплённых дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

ℹ Примечание

Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Передняя буксирная проушина



Илл. 220 Снятие крышки / установка буксирной проушины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 230.

Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в направлении стрелки 1 » илл. 220.
- Снимите крышку в направлении стрелки 2.
- После выкручивания проушины вставьте крышку в точку, обозначенной стрелкой 1, и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении 3 » илл. 220 » ⚠.

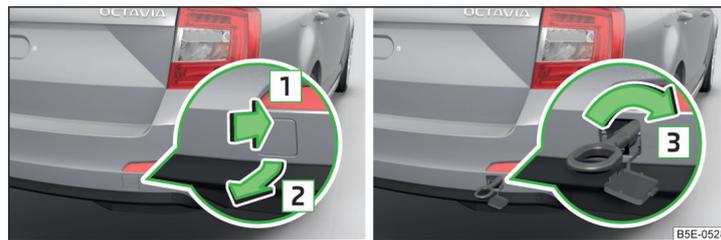
Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой 3.

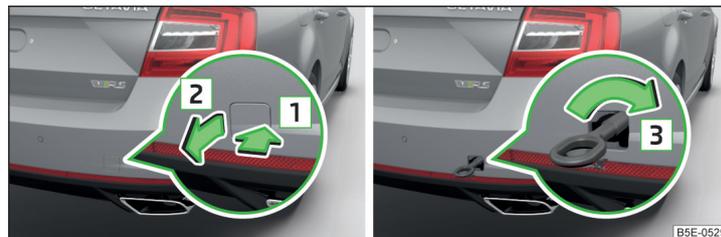
⚠ ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 221 Снятие крышки / установка буксирной проушины: вариант 1



Илл. 222 Снятие крышки / установка буксирной проушины: вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚡ на стр 230.

Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в направлении стрелки 1 » илл. 221 или » илл. 222. ▶

- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- Вывернув буксирную проушину, вставьте крышку в области стрелки **1**.
- Затем нажмите на противоположный край крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении **3** » *илл. 221* » *илл. 222* » **!**

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **3**.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Автомобили с тягово-цепным устройством

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 230.

При наличии штатного тягово-цепного устройства резьбовое отверстие под крышкой отсутствует.

Для буксировки используйте съёмный шаровой наконечник тягово-цепного устройства » *стр. 175, Тягово-цепное устройство.*

Буксировка с помощью тягово-цепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

При нарушении этого указания автомобиль может не отвечать национальным требованиям.

! ОСТОРОЖНО

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить съёмный шаровой наконечник и автомобиль.

i Примечание

Съёмный шаровой наконечник должен всегда находиться в автомобиле, чтобы его при необходимости можно было использовать для буксировки.

Дистанционное управление

! Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена элемента питания в радиоключе	232
Синхронизация пульта ДУ	233
Замена элемента питания в пульте ДУ дополнительного (автономного) отопителя	233

! ОСТОРОЖНО

- Для замены неисправных элементов питания рекомендуем обращаться в сервисный центр ŠKODA.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

! Предписание по охране окружающей среды

Разряжённые элементы питания утилизируйте в соответствии с действующими правилами.

i Примечание

Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой наклейки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 223 Снятие крышки / извлечение элемента питания

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 232.

Порядок замены элемента питания:

- Откиньте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания [А] » илл. 223 большим пальцем или шлицевой отвёрткой в области [В].
- Откиньте крышку в направлении стрелки [1].
- Выньте разряжённый элемент питания в направлении стрелки [2].
- Вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания [А] и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Синхронизация пульта ДУ

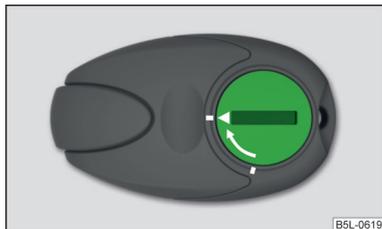
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 232.

Если при использовании дистанционного управления автомобиль не отпирается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы, или после замены элемента питания.

Синхронизация ключа производится следующим образом:

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отойдите от двери поворотом ключа в личинке замка.

Замена элемента питания в пульте ДУ дополнительного (автономного) отопителя



Илл. 224
Пульте ДУ: крышка АКБ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 232.

Элемент питания находится под крышкой с задней стороны пульта ДУ » илл. 224.

- Вставьте плоский, тупой предмет (например, монетку) в паз крышки отсека элемента питания.

- Поверните крышку в направлении, противоположном обозначенному стрелкой, чтобы открыть крышку.
- Замените элемент питания.
- Установите на место крышку отсека элемента питания.
- Поверните крышку в направлении стрелки до метки исходного положения и зафиксируйте.

Аварийное отпирание и запираение

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запираение двери водителя	233
Запираение двери без механической личинки замка	234
Отпирание крышки багажного отсека	234
Аварийная разблокировка рычага селектора	234

Отпирание/запираение двери водителя



Илл. 225 Ручка двери водителя: закрытая личинка замка / личинка замка с ключом

Дверь водителя можно аварийно отпереть и запереть.

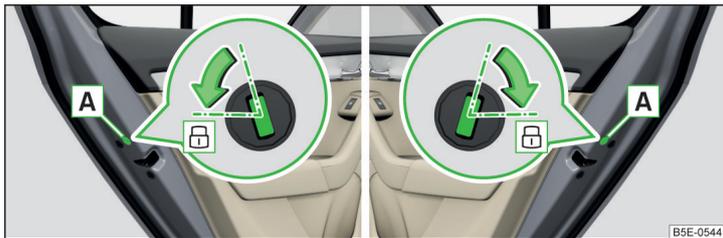
- Потяните за ручку двери и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ от автомобиля в выемку на нижней стороне крышки в направлении стрелки » илл. 225.
- Откиньте крышку в направлении стрелки.
- Отпустите ручку двери.

- На автомобилях с **левым рулём** вставьте радиоключ, так чтобы **кнопки ДУ были обращены вверх**, в личинку замка и отоприте или запирайте автомобиль.
- На автомобилях с **правым рулём** вставьте радиоключ, так чтобы **кнопки ДУ были обращены вниз**, в личинку замка и отоприте или запирайте автомобиль.
- Потяните за ручку двери и удерживайте её в этом положении.
- Установите крышку на прежнее место.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без механической личинки замка

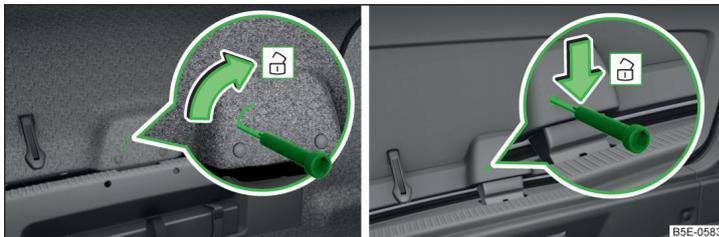


Илл. 226 Аварийное запирание задняя левая/правая дверь

На торцевой стороне задних дверей, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

- Снимите накладку **A** » илл. 226.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните в направлении стрелки (подпружиненное положение).
- Установите накладку **A**.

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 227 Отпирание крышки багажного отсека: вариант 1 / вариант 2

Дверь багажного отсека можно отпереть вручную.

- Откиньте спинку заднего сиденья вперед » стр. 93.
- Вставьте в вырез или отверстие в облицовке » илл. 227 отвертку или другой подобный инструмент до упора.
- Движением в направлении стрелки отоприте дверь.
- Откройте крышку багажного отсека.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 228 Аварийная разблокировка рычага селектора

- Затяните стояночный тормоз.
- Откройте вещевой отсек в передней части центральной консоли » стр. 96.
- Возьмитесь за накладку **A** в области, обозначенной стрелками, и осторожно приподнимите её в направлении стрелки **1** вначале спереди, а затем сзади » илл. 228.

- Пальцем нажмите жёлтый пластмассовый фиксатор в направлении стрелки [2].
- Одновременно нажмите на рукоятке селектора кнопку разблокировки и переведите селектор в положение N.

Если селектор будет снова установлен в положение P, он снова заблокируется.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

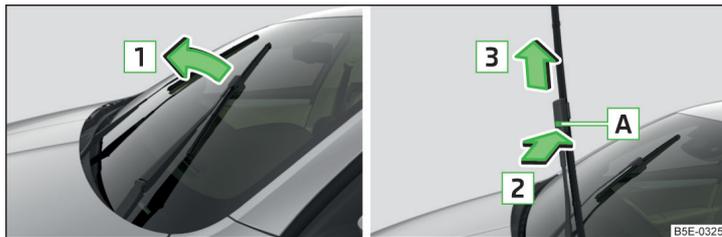
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла _____ 235

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____ 235

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один — два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии SKODA.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 229 Щётка стеклоочистителя ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению [!] на стр 235.

Перед заменой щёток необходимо установить поводки щёток в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.

- В течение 10 секунд нажмите подрулевой переключатель в положение [4] и удерживайте примерно 2 секунды » стр. 83, *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.

Поводки щёток устанавливаются в сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки [1] » илл. 229.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор [A] в направлении стрелки [2].
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки [3].

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение [4] » стр. 83, *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 230 Щётка стеклоочистителя заднего стекла

Сначала прочтите и примите к сведению [!] на стр 235.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки [1] » илл. 230.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.

- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели: а/м с левым рулём	237
Предохранители в передней панели: а/м с правым рулём	237
Назначение предохранителей в передней панели	238
Предохранители в моторном отсеке	239
Назначение предохранителей в моторном отсеке	240

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.

Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » [стр. 238](#), *Назначение предохранителей в передней панели* или » [стр. 240](#), *Назначение предохранителей в моторном отсеке*.

Сиденья с электроприводом регулировки защищены **автоматическими предохранителями**, которые автоматически включаются после спада нагрузки.

Цветовая маркировка предохранителей

Цвет предохранителя	Макс. сила тока в амперах
бежевый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый/синий	20
белый	25
зелёный/розовый	30
оранжевый/зелёный	40
красный	50

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 202.

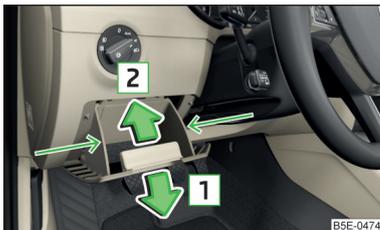
! ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала — опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый того же номинала.

i Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители. Комплект предохранителей можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей.
- К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели: а/м с левым рулём



Илл. 231
Вещевой отсек со стороны водителя: автомобиль с левосторонним рулевым управлением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 237.

У автомобилей с левосторонним рулевым управлением блок предохранителей находится за вещевым ящиком с левой стороны передней панели.

Замена предохранителей

➤ Откройте вещевой ящик » стр. 96.

- Возьмитесь за вещевой ящик в местах, обозначенных стрелками » илл. 231.
- Откиньте вещевой ящик, потянув его в направлении стрелки **1**.
- Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 235 на стр. 239.
- Установите захват на соответствующий предохранитель и извлеките его.
- Вставьте новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.
- Нажмите на вещевой ящик в направлении стрелки **2** и вставьте его в переднюю панель до фиксации
- Закройте вещевой ящик.

Предохранители в передней панели: а/м с правым рулём



Илл. 232 Вещевой ящик со стороны переднего пассажира: автомобиль с правосторонним рулевым управлением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 237.

У автомобилей с правосторонним рулевым управлением блок предохранителей находится на стороне переднего пассажира за вещевым ящиком, в левой части передней панели.

Снятие вещевого ящика и замена предохранителя

- Вставьте отвёртку под боковую крышку » илл. 232.
- Отоприте крышку по стрелке **1**.
- Вытолкните крышку по стрелке **2**.
- Откройте вещевой ящик.
- Вставьте отвёртку сбоку в переднюю панель в направлении стрелки **3**.
- В помощь отвёртки разблокируйте тягу **A** вещевого ящика в направлении стрелки **4**.
- Снимите вещевой ящик по стрелке **5**.

- Достаньте пластиковые клещи для предохранителей из под крышки блока предохранителей в моторном отсеке » илл. 235 на стр. 239.
- Установите захват на соответствующий предохранитель и извлеките его.
- Вставьте новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.

Установка вещевого ящика

- Заведите ограничитель [В] вещевого ящика в крепления [С] » илл. 232.
- Вставьте вещевой ящик в противоположном стрелке [5] направлении.
- Вставьте стопор и зафиксируйте его отвёрткой в противоположном стрелке [4] направлении.
- Вставьте боковую крышку в противоположном стрелке [2] направлении.
- Прижать боковую крышку в противоположном стрелке направлении [1].
- Закройте вещевой ящик.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 233
Предохранители

B5E-0476

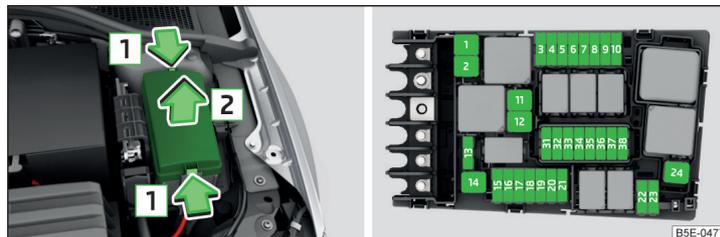
📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [4] на стр 237.

№	Потребители
1	Не используется
2	Не используется
3	Не используется
4	Не используется
5	БУ шины данных
6	Датчик охранной сигнализации
7	Блок управления климатической установки, отопитель, приёмник ДУ автономного отопителя, селектор АКП, реле обогрева заднего стекла, реле обогрева ветрового стекла.

№	Потребители
8	Переключатель освещения, датчик дождя, диагностический разъём
9	Муфта Haldex
10	Сенсорный экран
11	Обогреваемые задние сиденья
12	Головное устройство
13	Преднатяжитель ремня безопасности водителя
14	Вентилятор климатической установки и отопителя
15	Электрическая блокировка рулевой колонки
16	Усилитель сигнала телефона, комплект для подключения мобильного телефона
17	Комбинация приборов
18	Не используется
19	Блок управления KESSY
20	Подрулевой переключатель
21	Не используется
22	ТСУ — контакт в розетке
23	Свет справа
24	Панорамный люк
25	БУ ЦЗ передней левой двери, стеклоподъёмники с левой стороны
26	Передние сиденья с подогревом
27	Усилитель аудиосистемы
28	ТСУ — левый фонарь
29	Реле CNG
30	Не используется
31	Левая фара
32	Парковочный ассистент, парковочный автопилот
33	Подушка безопасности, выключатель аварийной световой сигнализации

№	Потребители
34	Клавиша ASR/ESC, индикатор контроля давления в шинах, датчик давления климатической установки, выключатель фонарей заднего хода, внутреннее зеркало с автоматическим затемнением, клавиша системы старт-стоп, комплект для подключения мобильного телефона, регулятор подогрева задних сидений, датчик климатической установки, розетка 230 В, симпозер
35	Фары, корректор фар, диагностический разъём, камера, радар
36	Правая фара
37	Левая фара
38	ТСУ — правый фонарь
39	БУ ЦЗ передней правой двери, стеклоподъёмники передней правой и задней правой двери
40	Розетка 12 В
41	Не используется
42	БУ ЦЗ задней двери — левой, правой, омыватель фар, стеклоочиститель
43	Заслонка газоразрядной лампы, освещение салона
44	ТСУ — контакт в розетке
45	Блок управления регулировки сидений
46	Розетка 230 В
47	Стеклоочиститель заднего стекла.
48	Не используется
49	Катушка реле стартера, выключатель педали сцепления
50	Открытие крышки багажного отсека
51	Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира
52	Не используется
53	Реле обогрева заднего стекла

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 234 Снятие крышки блока предохранителей / предохранители



Илл. 235 Крышка блока предохранителей в моторном отсеке: пластиковые щипцы для предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 237.

Замена предохранителей

- Одновременно сжать клавиши блокировки крышки в направлении стрелки **1** » илл. 234.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Установите крышку на блок предохранителей.
- Утопите и зафиксируйте клавиши блокировки крышки.

! ОСТОРОЖНО

Всегда правильно устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке. Если крышка будет установлена неправильно, вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр 237.

№	Потребители
1	Блок управления ESC, ABS
2	Блок управления ESC, ABS
3	БУ двигателя
4	Вентиляторы радиатора, датчик температуры масла, расходомер воздуха, регулятор давления топлива, реле дополнительного электрического отопителя
5	Катушка реле системы зажигания, катушка реле ГБО
6	Датчик давления в тормозной системе
7	Насос системы охлаждения, жалюзи радиатора
8	Лямбда-зонд
9	Зажигание, БУ системы предварительного накаливания
10	БУ топливного насоса, зажигание
11	Дополнительный электрический отопитель
12	Дополнительный электрический отопитель
13	Блок управления АКП
14	Обогрев ветрового стекла — справа
15	Звуковой сигнал
16	Зажигание, топливный насос
17	Блок управления ABS, ESC, блок управления двигателя, катушка реле обогрева ветрового стекла
18	Блок управления шины данных, модуль данных АКБ
19	Стеклоочиститель ветрового стекла
20	Сигнал тревоги
21	Обогрев ветрового стекла — слева
22	БУ двигателя
23	Стартер
24	Дополнительный электрический отопитель
31	Не используется
32	Не используется

№	Потребители
33	Не используется
34	Муфта Haldex
35	Не используется
36	Не используется
37	БУ автономного отопителя
38	Не используется

Лампы накаливания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах головного света	241
Замена лампы ближнего света	241
Замена ламп накаливания дальнего света, дневных ходовых и габаритных огней	242
Замена лампы накаливания дополнительного габаритного фонаря	242
Замена лампы противотуманной фары: вариант 1	243
Замена лампы противотуманной фары: вариант 2	243
Замена лампы освещения номерного знака	244
Задние фонари	244
Замена ламп накаливания в заднем фонаре: вариант 1	245
Замена ламп накаливания в заднем фонаре: вариант 2	246

Для замены ламп необходим определённый навык. Поэтому при неуверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в запасном колесе или под покрытием для пола в багажном отсеке.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

При выходе из строя ксеноновой газоразрядной лампы или светодиода необходимо обратиться на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 202.
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н7, Н8 и Н15 находятся под давлением и могут при замене лопнуть — опасность травм! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- Работа с высоковольтными элементами газоразрядных (ксеноновых) ламп требует квалифицированного подхода — опасно для жизни!

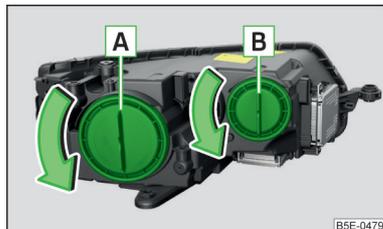
! ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

i Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Расположение ламп накаливания в фарах головного света



Илл. 236
Условное изображение: фары

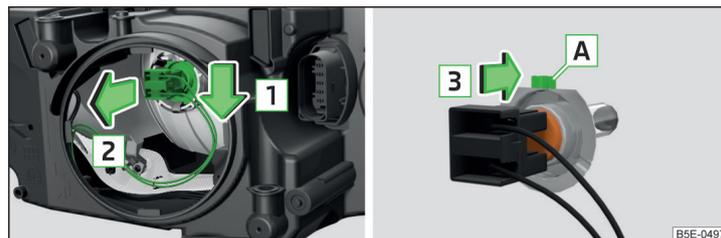
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 241.

Автомобиль оснащается фарами с галогенными лампами накаливания или фарами с одной ксеноновой газоразрядной лампой и одной галогенной лампой накаливания.

Соответствие ламп накаливания » илл. 236

- A Ближний свет, галогенная лампа накаливания или ксеноновая газоразрядная лампа
- B Дальний свет, дневные ходовые и габаритные огни/дополнительный габаритный огонь

Замена лампы ближнего света



Илл. 237 Галогенные фары: лампа накаливания ближнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 241.

- Поверните защитный колпак A » илл. 236 на стр. 241 в направлении стрелки.
- Разблокируйте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки 1 » илл. 237.
- Выньте разъём с лампой накаливания в направлении стрелки 2.
- Отсоедините разъём.
- Установите новую лампу так, чтобы фиксирующий выступ A » илл. 237 на лампе вошёл в выемку на рефлекторе.
- Присоедините разъём в направлении стрелки 3.
- Установите и поверните защитный колпак A » илл. 236 на стр. 241 против направления стрелки.

Замена ламп накаливания дальнего света, дневных ходовых и габаритных огней



Илл. 238
Лампы накаливания дальнего света, дневных ходовых и габаритных огней

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 241.

- Поверните защитный колпак **[B]** » илл. 236 на стр. 241 в направлении стрелки.
- Вытяните цоколь до упора по направлению стрелки **[1]** » илл. 238.
- Выньте цоколь в направлении стрелки **[2]**.
- Вставьте цоколь с новой лампой и поверните его до упора против направления стрелки **[1]**.
- Установите и поверните защитный колпак **[B]** » илл. 236 на стр. 241 против направления стрелки.

Замена лампы накаливания дополнительного габаритного фонаря

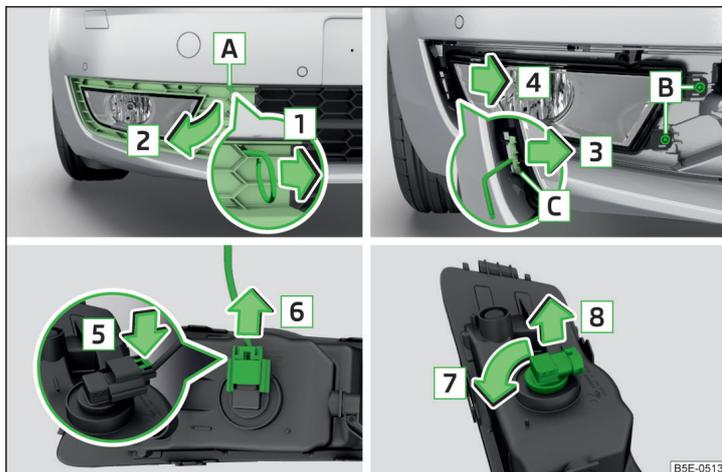


Илл. 239 Ксеноновая фара: лампа накаливания для дополнительного габаритного фонаря

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 241.

- Поверните защитный колпак **[B]** » илл. 236 на стр. 241 в направлении стрелки.
- Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки **[1]** » илл. 239.
- Возьмитесь за цоколь лампы в местах, указанных стрелками.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **[2]**.
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- Установите и поверните защитный колпак **[B]** » илл. 236 на стр. 241 против направления стрелки.

Замена лампы противотуманной фары: вариант 1



Илл. 240 Снятие противотуманной фары / замена лампы накаливания: вариант 1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 241.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие **A** » илл. 240 съёмник колёсных колпаков » стр. 221, *Бортовой инструмент*.
- Высвободите защитную решётку, потянув за крючок в направлении стрелки **1**.
- Снимите защитную решётку в направлении стрелки **2**.
- Выверните винты **B** с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- С помощью ключа **2** » стр. 221, *Бортовой инструмент* разблокируйте фиксатор **C** в направлении стрелки **3**.
- Осторожно снимите противотуманную фару в направлении стрелки **4**.

Замена лампы

- Сожмите оба фиксатора разъёма по стрелкам **5**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **6**.
- Вытяните патрон до упора по направлению стрелки **7**.

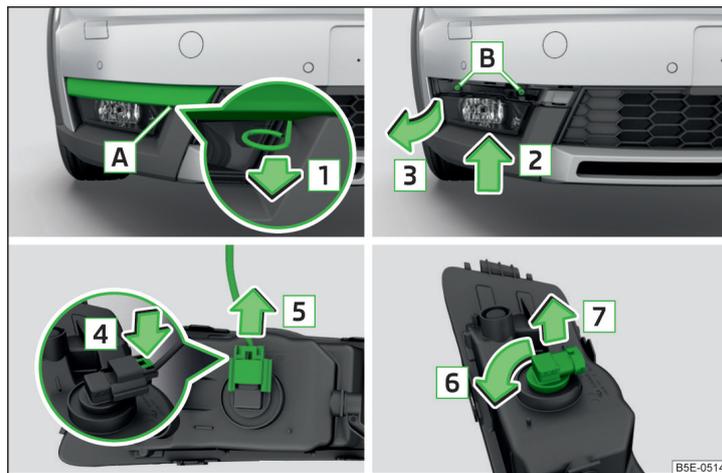
- Выньте патрон в направлении стрелки **8**.
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки **7**.
- Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **4** » илл. 240, и прикрутите её.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите.

Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

Замена лампы противотуманной фары: вариант 2



Илл. 241 Снятие противотуманной фары / замена лампы накаливания: вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 241.

Снятие крышки и фары

- Вставьте в отверстие **A** » илл. 241 съёмник колёсных колпаков » стр. 221, *Бортовой инструмент*.
- Высвободите крышку, потянув за крючок в направлении стрелки **1**.

- Выверните винты **В** с помощью отвёртки из бортового инструмента.
- Приподнимите фару в направлении стрелки **2**.
- Осторожно снимите фару в направлении стрелки **3**.

Замена лампы

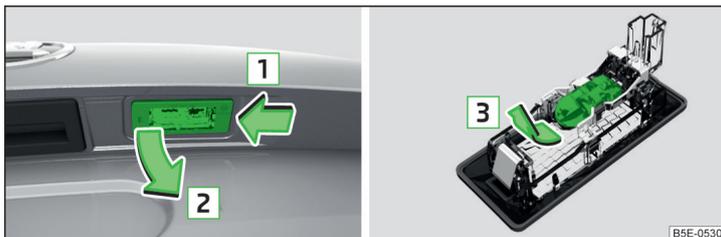
- Сожмите оба фиксатора разъёма по стрелкам **4**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **5**.
- Вытяните патрон до упора по направлению стрелки **6**.
- Выньте патрон в направлении стрелки **7**.
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки **6**.
- Подсоедините разъём.

Установка фары и крышки

- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **3** » илл. 241, и прикрутите её.
- Вставьте и аккуратно прижмите крышку.

Крышка должна быть надёжно зафиксирована.

Замена лампы освещения номерного знака



Илл. 242 Снятие плафона освещения номерного знака / замена лампы накаливания

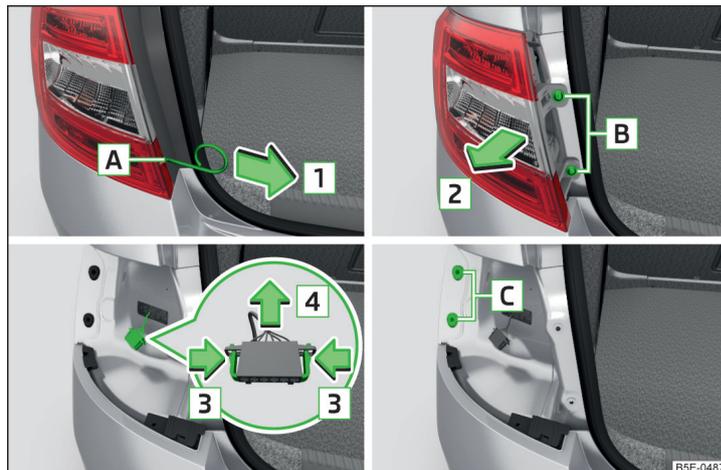
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 241.

- Откройте крышку багажного отсека.
- Нажмите на плафон в направлении стрелки **1** » илл. 242. Плафон открывается.

- Отклоните плафон в направлении стрелки **2** и снимите.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **3**.
- Установите новую лампу в патрон.
- Установите плафон против направления стрелки **1**.
- Нажмите на плафон, чтобы пружина зафиксировалась.

Проверьте, что плафон надёжно закреплён.

Задние фонари



Илл. 243 Снятие фонаря / отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 241.

Снятие

- Откройте крышку багажного отсека.
- Вставьте в отверстие **А**¹⁾ » илл. 243 съёмник колёсных колпаков » стр. 221, бортового инструмента.
- Высвободите крышку, потянув за крючок в направлении стрелки **1**.
- Выверните винты **В** с помощью ключа из бортового инструмента.

¹⁾ Положение отверстия может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

- Возьмитесь за фонарь и осторожно, покачивающими движениями отсоедините его от кузова в направлении стрелки **2**.
- Сожмите оба фиксатора разъёма ¹⁾ по стрелке **3**.
- Осторожно отсоедините разъём от заднего фонаря по направлению стрелки **4**.

Установка

- Вставьте разъём в фонарь.

Фиксаторы должны защёлкнуться.

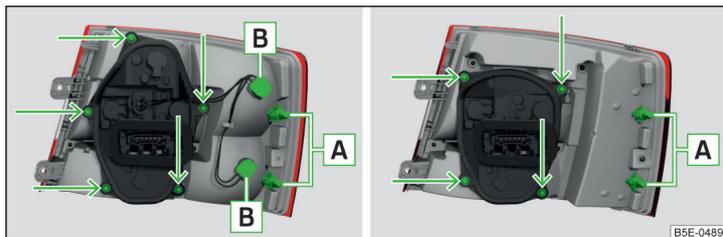
- Вставьте фонарь выступами **A** » илл. 244 на стр. 245 в отверстия **C** » илл. 243 в кузове.
- Осторожно прижмите фонарь » **1**.
- Привинтите фонарь и установите крышку.

Крышка должна быть надёжно зафиксирована.

! ОСТОРОЖНО

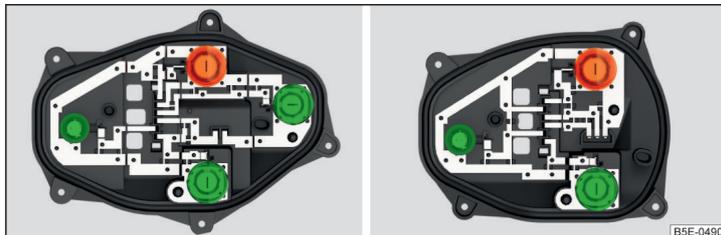
- Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём — опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был защёмлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре: вариант 1



B5E-0489

Илл. 244 Наружная часть заднего фонаря: фонарь с лампами / фонарь со светодиодами



B5E-0490

Илл. 245 Внутренняя часть фонаря: фонарь с лампами / фонарь со светодиодами

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 241.

Наружная часть заднего фонаря

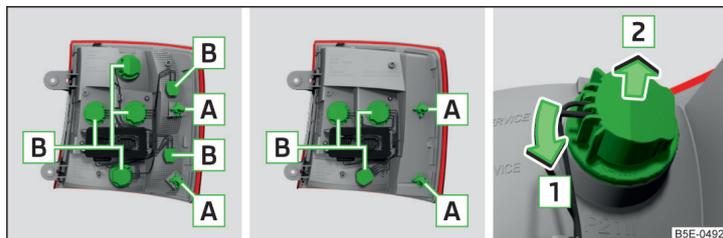
- Поверните патрон лампы **B** » илл. 244 против часовой стрелки и извлеките его из корпуса заднего фонаря.
- Поверните неисправную лампу в патроне против часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора по часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора по часовой стрелке.

Внутренняя часть заднего фонаря

- Отверните колодку ламп » илл. 244 отвёрткой из комплекта бортового инструмента и извлеките колодку из заднего фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания » илл. 245 против часовой стрелки до упора и выньте её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора по часовой стрелке.
- Вставьте колодку ламп обратно в фонарь.
- Осторожно привинтите колодку ламп.

¹⁾ Форма разъёма может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре: вариант 2



Илл. 246 Наружная часть заднего фонаря: фонарь с лампами / фонарь со светодиодами

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 241.

Наружная часть заднего фонаря

- Поверните патрон с лампой накаливания **B** по стрелке **1** » илл. 246.
- Выньте патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора **против** часовой стрелки **1**.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

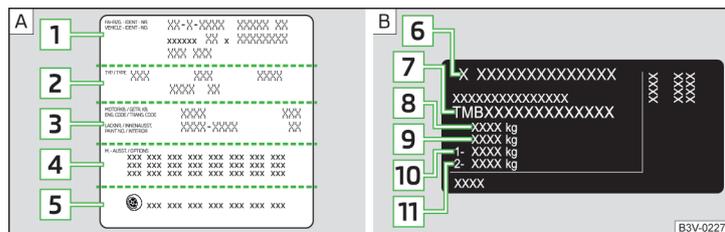
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Идентификационные данные автомобиля	247
Снаряжённая масса и полезная нагрузка	248
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	248
Габаритные размеры — Octavia	249
Габаритные размеры — Octavia Combi	251
Углы въезда/съезда — Octavia	253
Углы въезда/съезда — Octavia Combi	254

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 247 Табличка с данными автомобиля / заводская табличка

Табличка с данными а/м

Табличка с данными автомобиля » илл. 247 — [А] находится под фальшполом в багажном отсеке и вклеена в сервисную книжку.

Стикер содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель а/м
- 3 Буквенное обозначение коробки передач/код краски/код комплектации салона/мощность двигателя/буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Допущенная размерность шины в дюймах¹⁾

Размерности допущенных для использования на вашем автомобиле шин и дисков указаны в технической документации автомобиля, а также в декларации о соответствии (СОС).

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 247 — [В] находится снизу на стойке В с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 6 Изготовитель
- 7 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 8 Разрешённая максимальная масса
- 9 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)
- 10 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 11 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер VIN можно также вывести на дисплей системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

¹⁾ Не во всех странах.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса и полезная нагрузка

Снаряжённая масса

Это значение соответствует минимально возможной снаряжённой массе без другого увеличивающего массу оборудования, например климатической установки, запасного колеса.

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Снаряжённая масса автомобиля **» стр. 255**, *Данные автомобиля в зависимости от модели двигателя.*

Полезная нагрузка

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего.

- Масса пассажиров.
- Масса багажа и всех других перевозимых в автомобиле предметов.
- Масса груза, перевозимого на крыше, включая и вес багажника/рейлингов.
- Масса компонентов дополнительного оборудования, не вошедшего в снаряжённую массу.
- Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство в случае буксирования прицепа (макс. 75 кг или 80 кг для полноприводных а/м или 56 кг для а/м G-TEC).

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

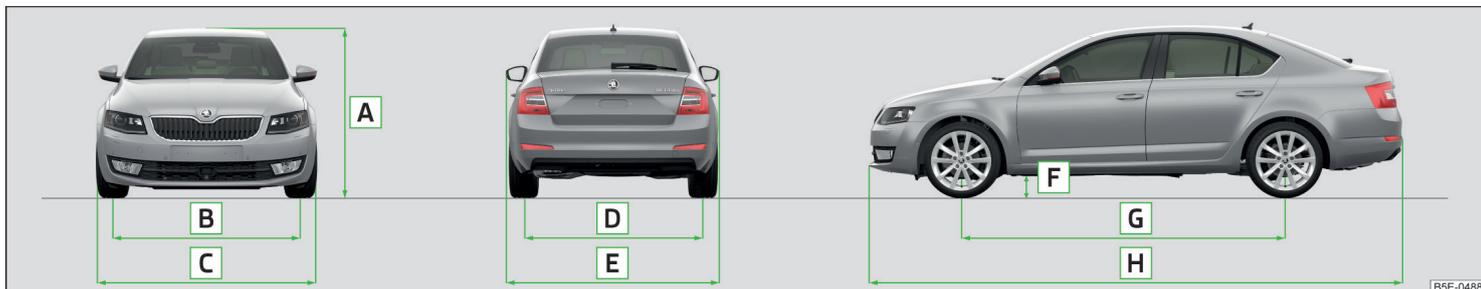
Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

i Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.



Илл. 248 Условное изображение: размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 248	Данные		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Высота	Номинальный размер	1461 ^{a)} /1458 ^{b)}	1460 ^{a)} /1459 ^{b)}	1449
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	1476 ^{a)} /1474 ^{b)}	1475 ^{a)} /1474 ^{b)}	-
		Автомобили с пакетом SPORT.	1446 ^{a)} /1444 ^{b)}	-	-
		Автомобили G-TEC	1461	-	-
B	Колея передних колёс » Табл. на стр. 250				
C	Ширина				
D	Колея задних колёс » Табл. на стр. 250				
E	Ширина, включая наружные зеркала				
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	140	138	128
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	155	154	-
		Автомобили с пакетом SPORT.	125	-	-
		Автомобили G-TEC	140	-	-

» илл. 24 8	Данные		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	2680
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	2680	-
		Автомобили G-TEC	2680	-	-
H	Длина		4659	4659	4685

^{a)} Для автомобилей с тормозами 15".

^{b)} Для автомобилей с тормозами 16".

Ширина колеи спереди/сзади — Бензиновые двигатели

Размеры колёсных дисков	1,2 л / 63 кВт TSI ^{a)}	1,2 л / 81 кВт TSI ^{a)}	1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	1,4 л / 110 кВт TSI ^{a)}	1,6 л / 81 кВт MPI	1,8 л / 132 кВт TSI	2,0 л/162 кВт TSI	2,0 л / 169 кВт TSI ^{a)}
15"	-	-	-	-	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	1543/1515	-	-	1543/1512	-	-
17"	-	-	-	-	-	-	1535/1506	-

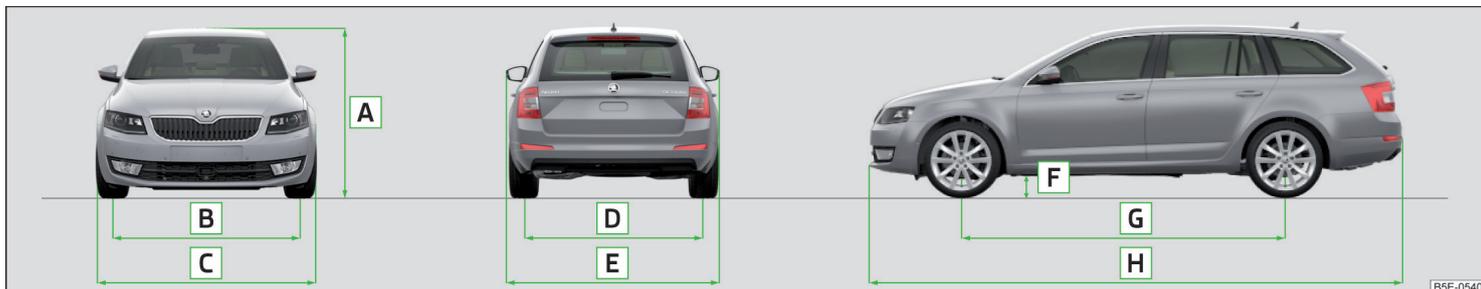
^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Ширина колеи спереди/сзади — Дизельные двигатели

Размеры колёсных дисков	1,6 л / 66 кВт TDI CR ^{a)}	1,6 л / 81 кВт TDI CR ^{a)}	2,0 л/105 кВт TDI CR	2,0 л / 110 кВт TDI CR ^{a)}	2,0 л / 135 кВт TDI CR ^{a)}
15"	-	-	-	-	-
16"	-	-	1543/1514	-	-
17"	-	-	-	-	-

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Габаритные размеры — Octavia Combi



Илл. 249 Условное изображение: размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя (в мм)

» илл. 249 Данные		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT	
A	Высота	Номинальный размер	1465 ^{a)} /1463 ^{b)}	1465 ^{a)} /1463 ^{b)}	1452	1531
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	1480 ^{a)} /1478 ^{b)}	1480 ^{a)} /1478 ^{b)}	-	-
		Автомобили с пакетом SPORT.	1450 ^{a)} /1448 ^{b)}	-	-	-
		Автомобили G-TEC	1465	-	-	-
B	Колея передних колёс » Табл. на стр. 252					
C	Ширина	1814	1814	1814	1814	
D	Колея задних колёс » Табл. на стр. 252					
E	Ширина, включая наружные зеркала	2017	2017	2017	2017	
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	140	139	127	171
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	155	154	-	-
		Автомобили с пакетом SPORT.	125	-	-	-
		Автомобили G-TEC	140	-	-	-

» илл. 249	Данные		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi SCOUT
G	Колёсная база	Номинальный размер	2686	2680	2680	2679
		Автомобили с двигателем TSI 1,8 л/132 кВт	2680	2680	-	-
		Автомобили G-TEC	2680	-	-	-
H	Длина		4659	4659	4685	4685

^{a)} Для автомобилей с тормозами 15".

^{b)} Для автомобилей с тормозами 16".

Ширина колеи спереди/сзади — Бензиновые двигатели

Размеры колёсных дисков	1,2 л / 63 кВт TSI ^{a)}	1,2 л / 81 кВт TSI ^{a)}	1,4 л/81 кВт TSI G-TEC	1,4 л / 110 кВт TSI ^{a)}	1,6 л / 81 кВт MPI	1,8 л / 132 кВт TSI	2,0 л/162 кВт TSI	2,0 л / 169 кВт TSI ^{a)}
15"	-	-	-	-	1549/1520	-	-	-
16"	-	-	1543/1515	-	-	1543/1512	-	-
17"	-	-	-	-	-	(1538/1506) ^{b)}	1535/1506	-

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

^{b)} Для автомобилей Octavia Combi SCOUT.

Ширина колеи спереди/сзади — Дизельные двигатели

Размеры колёсных дисков	1,6 л / 66 кВт TDI CR ^{a)}	1,6 л / 81 кВт TDI CR ^{a)}	2,0 л/105 кВт TDI CR	2,0 л / 110 кВт TDI CR ^{a)}	2,0 л / 135 кВт TDI CR ^{a)}
15"	-	-	-	-	-
16"	-	-	1543/1514	-	-
17"	-	-	-	-	-

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.



Илл. 250
Условное изображение: углы въезда/съезда

Углы въезда/съезда

Приведённые значения указывают максимальный наклон склона, при котором автомобиль на малой скорости может въехать на этот склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Углы » илл. 250

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Углы въезда/съезда (°)

» илл. 250	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Номинальный размер	14	12,3	14,1	12,4	-	-
Автомобили с пакетом для плохих дорог	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Автомобили с пакетом SPORT.	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4



Илл. 251
Условное изображение: углы въезда/съезда

Углы въезда/съезда

Приведённые значения указывают максимальный наклон склона, при котором автомобиль на малой скорости может въехать на этот склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Углы » илл. 251

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Углы въезда/съезда (°)

» илл. 251	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi SCOUT	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Номинальный размер	13,9	12,2	14,2	12,5	-	-	-	-
Автомобили с пакетом для плохих дорог	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Автомобили с пакетом SPORT.	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Двигатель 1,4 л/81 кВт TSI G-TEC — Octavia _____	256
Двигатель 1,4 л/81 кВт TSI G-TEC — Octavia Combi _____	256
Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI — Octavia _____	257
Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI — Octavia Combi _____	257
Двигатель 1,8 л/132 кВт TSI — Octavia _____	258

Двигатель 1,8 л/132 кВт TSI — Octavia Combi _____	258
Двигатель 2,0 л/162 кВт TSI — Octavia RS _____	259
Двигатель 2,0 л/162 кВт TSI — Octavia Combi RS _____	259
Двигатель 2,0 л / 105 кВт TDI — Octavia _____	260
Двигатель 2,0 л / 105 кВт TDI CR — Octavia Combi _____	260

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

На момент составления данные для следующих двигателей отсутствовали.

Двигатель 1,2 л / 63 кВт TSI

Двигатель 1,2 л / 81 кВт TSI

Двигатель 1,4 л / 110 кВт TSI

Двигатель 2,0 л /169 кВт TSI

Двигатель 1,6 л / 66 кВт TDI CR

Двигатель 1,6 л / 81 кВт TDI CR

Двигатель 2,0 л / 110 кВт TDI CR

Двигатель 2,0 л / 135 кВт TDI CR

Двигатель 1,4 л/81 кВт TSI G-TEC — Octavia

Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395

Динамические и весовые показатели		МКПБ
Максимальная скорость, км/ч		195
Разгон до 100 км/ч, с		10,9
Снаряжённая масса, кг		1394
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1400
	Подъёмы до 8 %	1700
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		690

Двигатель 1,4 л/81 кВт TSI G-TEC — Octavia Combi

Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
81/4800-6000	200/1500-3500	4/1395

Динамические и весовые показатели		МКПБ
Максимальная скорость, км/ч		193
Разгон до 100 км/ч, с		11,0
Снаряжённая масса, кг		1416
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1400
	Подъёмы до 8 %	1700
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		700

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI — Octavia

Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
81/5500-5800	155/3800	4/1598

Динамические и весовые показатели		МКП5	АКП6 Евро 5	АКП6 Евро 3
Максимальная скорость, км/ч		192	190	- ^{a)}
Разгон до 100 км/ч, с		10,6	12,0	- ^{a)}
Снаряжённая масса, кг		1210	1250	- ^{a)}
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1100	1100	- ^{a)}
	Подъёмы до 8 %	1300	1300	- ^{a)}
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		600	620	- ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI — Octavia Combi

Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
81/5500-5800	155/3800	4/1598

Динамические и весовые показатели		МКП5	АКП6 Евро 5	АКП6 Евро 3
Максимальная скорость, км/ч		191	188	- ^{a)}
Разгон до 100 км/ч, с		10,8	12,2	- ^{a)}
Снаряжённая масса, кг		1232	1272	- ^{a)}
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1100	1100	- ^{a)}
	Подъёмы до 8 %	1300	1300	- ^{a)}
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		610	620	- ^{a)}

^{a)} На момент составления данные отсутствовали.

Двигатель 1,8 л/132 кВт TSI — Octavia

Коробка передач	Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
МКП6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Динамические и весовые показатели	МКП6 Евро 5	МКП6 Евро 6	КП DSG7 Евро 5	КП DSG7 Евро 6	DSG6 4x4
Максимальная скорость (км/ч)	231	231	231	231	229
Разгон до 100 км/ч, с	7,3	7,3	7,4	7,4	7,4
Снаряжённая масса, кг	1315	1320	1330	1335	1428
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1600	1600	1600	1600
	Подъёмы до 8 %	1800	1800	1800	1800
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	650	650	660	660	710

Двигатель 1,8 л/132 кВт TSI — Octavia Combi

Коробка передач	Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
МКП6, DSG7	132/5100-6200	250/1250-5000	4/1798
DSG6 4x4	132/4500-6200	280/1350-4500	

Динамические и весовые показатели	МКП6 Евро 5	МКП6 Евро 6	КП DSG7 Евро 5	КП DSG7 Евро 6	DSG6 4x4	SCOUT DSG6 4x4
Максимальная скорость (км/ч)	229	229	229	229	227	216
Разгон до 100 км/ч, с	7,4	7,4	7,5	7,5	7,5	7,8
Снаряжённая масса, кг	1337	1342	1352	1357	1450	1522
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1600	1600	1600	1600	1600
	Подъёмы до 8 %	1800	1800	1800	1800	1800
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	660	660	670	670	720	750

Двигатель 2,0 л/162 кВт TSI — Octavia RS

Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
162/4500-6200	350/1500-4400	4/1984

Динамические и весовые показатели		МКП6	DSG6
Максимальная скорость, км/ч		248	245
Разгон до 100 км/ч, с		6,8	6,9
Снаряжённая масса, кг		1420	1440
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1600	1600
	Подъёмы до 8 %	1800	1800
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		710	720

Двигатель 2,0 л/162 кВт TSI — Octavia Combi RS

Мощность (кВт/при об/мин)	Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	Число цилиндров/рабочий объём (см ³)
162/4500-6200	350/1500-4400	4/1984

Динамические и весовые показатели		МКП6	DSG6
Максимальная скорость, км/ч		244	242
Разгон до 100 км/ч, с		6,9	7,1
Снаряжённая масса, кг		1442	1462
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1600	1600
	Подъёмы до 8 %	1800	1800
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		720	730

Двигатель 2,0 л / 105 кВт TDI — Octavia

Мощность, кВт при об/мин	Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	Число цилиндров / рабочий объём, см ³
105/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Динамические и весовые показатели		МКП6	DSG6
Максимальная скорость, км/ч		215	212
Разгон до 100 км/ч, с		8,7	8,9
Снаряжённая масса, кг		1325	1345
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1600	1600
	Подъёмы до 8 %	1800	1800
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		660	670

Двигатель 2,0 л / 105 кВт TDI CR — Octavia Combi

Мощность, кВт при об/мин	Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	Число цилиндров / рабочий объём, см ³
105/3500-4000	320/1750-3000	4/1968

Динамические и весовые показатели		МКП6	DSG6
Максимальная скорость, км/ч		213	210
Разгон до 100 км/ч, с		8,7	9,0
Снаряжённая масса, кг		1347	1367
Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами (кг)	Подъёмы до 12 %	1600	1600
	Подъёмы до 8 %	1800	1800
Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами (кг)		670	680

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация _____	78
Аварийная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора _____	234
Аварийная световая сигнализация _____	78
Буксировка автомобиля _____	230
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства _____	232
Выключение двигателя нажатием кнопки _____	128
Замена колеса _____	222
Замена элемента питания в пульте ДУ _____	233
Запирание двери без механической личинки замка _____	234
Запирание двери водителя _____	233
Отпирание двери водителя _____	233
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____	228, 229
Ремонт шин _____	226
Автоматическая коробка передач _____	134
Аварийная разблокировка рычага селектора _____	234
Блокировка рычага селектора _____	135
Контрольная лампа _____	40
Неисправности _____	40
Неисправность блокировки рычага селектора _____	135
Перевод рычага селектора _____	135
Переключение передач вручную на многофункциональном рулевом колесе _____	136
Режим Tiptronic _____	136
Трогание с места и езда _____	136
Указания на дисплее _____	40
Управление селектором _____	134
Функция Launch Control _____	137
Kick-down _____	136
Автоматическое отключение потребителей _____	213
Автоматическое управление освещением _____	74
Автомобили на сжатом природном газе	
См. Сжатый природный газ _____	201

Автомобильный компьютер

См. Многофункциональный дисплей _____	45
Адаптивные фары головного света	
См. Ксенонные фары _____	75
Адаптивный круиз-контроль _____	156
Автоматическая остановка и трогание с места _____	159
Задание дистанции _____	161
Запуск регулирования _____	159
Контрольные лампы _____	43
Настройка/изменение значения скорости _____	160
Органы управления _____	159
Особые условия движения _____	161
Прерывание/возобновление регулирования _____	160
Принцип действия _____	158
Радиолокационный датчик _____	157
Указания на дисплее _____	162
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей _____	213
Замена _____	212
Зарядка _____	211
Зимний режим эксплуатации _____	211
Контрольная лампа _____	41
Крышка аккумуляторной батареи _____	211
Отсоединение и подсоединение _____	212
Проверка уровня электролита _____	211
Указания по технике безопасности _____	209
Аксессуары и принадлежности _____	184
Активный ассистент рулевого управления (DSR) _____	143
Алькантара	
Уход _____	195
Антиблокировочная система (ABS) _____	141
Антипробуксовочная система (ASR) _____	142
Аптечка _____	220
Ассистент движения по полосе _____	169
Активирование/деактивирование _____	171
Принцип действия _____	170
См. Ассистент движения по полосе _____	169
Указания на дисплее _____	171

Ассистент контроля дистанции спереди _____	162
Деактивирование/активирование _____	165
Контрольная лампа _____	43
Предупреждение и автоматическое торможение _____	164
Предупреждение об опасном сближении _____	164
Принцип действия _____	163
Радиолокационный датчик _____	163
Указания на дисплее _____	165
Ассистент распознавания дорожных знаков _____	171
Дополнительная индикация _____	172
Принцип действия _____	172
Указания на дисплее _____	173
Ассистент трогания на подъёме (HHC) _____	143
Ассистент управления дальним светом _____	76
Контрольная лампа _____	43

Б

Багажная сетка _____	108
Багажник на крыше _____	115
Нагрузка на крышу _____	116
Точки крепления _____	115
Хранение в багажном отсеке _____	116
Багажный отсек _____	105
Автомобили категории N1 _____	112
Багажная сетка _____	108
Багажные сетки _____	106
Вещевые отсеки под фальшполом _____	111
Двусторонний коврик _____	108
Закрепление фальшпола _____	107
Крепёжные элементы _____	106
Многофункциональный карман _____	111
Освещение _____	105
Откидной двойной крючок _____	107
Откидные крючки _____	107
Отпирание вручную _____	234
Отпирание крышки багажного отсека _____	234
Отсек с элементом Cargo _____	110
Полка _____	108
Разделительная сетка _____	113

Сматывающаяся шторка багажного отсека	109
См. Крышка багажного отсека	63
Трансформируемый пол багажного отсека	112
Хранение снятого с крыши багажника	116
Безопасность	8
Безопасность детей	22
Детское сиденье	22
Подголовники	88
Правильное положение на сиденье	9
ISOFIX	25
TOP TETHER	26

Безопасность детей	
Боковая подушка безопасности	24

Бензин	
См. Топливо	198

Ближний свет	72
---------------------	----

Блокировка дверей	60
--------------------------	----

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	61
---	----

Блокировка рулевой колонки	
Ключ	126
Кнопка пуска	127

Блокировка рулевой колонки (система KESSY)	
Контрольная лампа	36

Блокировка рычага селектора	
Контрольная лампа	40

Боковая подушка безопасности	18
-------------------------------------	----

Бортовой инструмент	221
----------------------------	-----

Бортовой компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	45

Буксирная проушина	
Задняя	231
Передняя	231

Буксировка	230
-------------------	-----

В

Вентилятор радиатора	204
-----------------------------	-----

Верхняя подушка безопасности	19
-------------------------------------	----

Ветровое стекло	
Обогрев	81

Вещевой отсек	
В дверях	96

В задней части центральной консоли	102
В передней части центральной консоли	96

Отсек для очков	101
Под передним подлокотником	100

Со стороны водителя	96
Со стороны переднего пассажира	101

Вещевые отсеки	95
-----------------------	----

Включение зажигания	
Ключ	126

Кнопка пуска двигателя	128
------------------------	-----

Включение и выключение освещения	72
---	----

Вода	
Проезд	140

Вода в топливном фильтре	
Контрольная лампа	43

Указания на дисплее	43
---------------------	----

Вспомогательные системы	141
Ассистент управления дальним светом	76

Режим OFF ROAD	144
----------------	-----

Выбор режима движения	
Выбор режима и индикации в системе Infotainment	167

Настройки режима Индивидуальный	167
---------------------------------	-----

Режим Бездорожье	167
------------------	-----

Режим Индивидуальный	166
----------------------	-----

Режим Обычный	166
---------------	-----

Режим Спорт	166
-------------	-----

Режим Эко	166
-----------	-----

Выключение двигателя	
Ключ	126

Кнопка пуска двигателя	128
------------------------	-----

Выключение зажигания	
Ключ	126

Кнопка пуска двигателя	128
------------------------	-----

Высота автомобиля	249, 251
--------------------------	----------

Выход из строя лампы	
Контрольная лампа	42

Г

Габаритные огни	72
------------------------	----

Габаритные размеры автомобиля	249, 251
--------------------------------------	----------

Головное устройство	
См. Infotainment	4

Грузоподъёмность шины	
См. Колёса	218

Д

Давление в шинах	215
Контрольная лампа	38

Давление масла	
Указания на дисплее	41

Дальний свет	74
Контрольная лампа	40

Дверь	
Аварийное запираение	234

Аварийное запираение двери водителя	233
-------------------------------------	-----

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	61
---	----

Закрывание	61
------------	----

Открывание	61
------------	----

Дверь багажного отсека	63
-------------------------------	----

Двигатель	
Обкатка	137

Указания на дисплее	41
---------------------	----

Движение	
Значения вредных выбросов	248

Проезд залитых водой участков	140
-------------------------------	-----

Расход топлива	248
----------------	-----

Движение с прицепом	175, 183
----------------------------	----------

Двойной крючок	107
-----------------------	-----

Декоративная плёнка	191
----------------------------	-----

Детали из анодированного алюминия	
См. Уход за автомобилем	191

Дети и безопасность	22
----------------------------	----

Детское сиденье		Домкрат	221	Лампа накаливания в заднем фонаре: вариант 2	246
Градация	24	Обслуживание	192	Лампа накаливания дальнего света	242
Использование детских сидений	24	Установка	224	Лампа накаливания дополнительного габаритного фонаря	242
Использование детских сидений ISOFIX	25	Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	121	Лампа освещения номерного знака	244
На сиденье переднего пассажира	23	Включение/выключение	123	Лампа противотуманной фары: вариант 1	243
ISOFIX	25	Настройка	123	Лампа противотуманной фары: вариант 2	243
TOP TETHER	26	Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)		Лампы накаливания	240
Дефлекторы системы вентиляции	121	Дистанционное управление	123	Лампы накаливания в задних фонарях	244
Дизельное топливо		Дорожные знаки		Моторное масло	205
Зимний режим эксплуатации	199	См. Ассистент распознавания дорожных знаков	171	Предохранители	236
См. Топливо	199			Предохранители: а/м с левым рулём	237
Дисплей	31			Предохранители: а/м с правым рулём	237
Дисплей MAXI DOT	48	Ж		Предохранители: моторный отсек	239
Главное меню	49	Жидкость для стеклоомывателя		Щётка стеклоочистителя заднего стекла	235
Пункт меню Ассистенты	52	Доливка	204	Щётки стеклоочистителя ветрового стекла	235
Пункт меню Звук	51	Зимой	204	Замена деталей	184
Пункт меню Навигация	51	Контрольная лампа	42	Замена колеса	
Пункт меню Телефон	51	Проверка	204	Подготовительные работы	222
Секундомер	52	Жилет		Снятие и установка колеса	225
Таймер	52	Размещение сигнального жилета	220	Сопутствующие работы	225
Управление	49, 50			Замок зажигания	126
Дистанционное управление		З		Зapasное колесо	217
Дополнительный отопитель (автономный отопитель и вентиляция)	123	Заводская табличка	247	Извлечение	222
Замена элемента питания	232	Задержка запираания крышки багажного отсека		Укладывание	222
Отпирание	58	См. Крышка багажного отсека	63	Запирание	
Синхронизация	233	Задний противотуманный фонарь	77	Дистанционное управление	58
Дистанционное Управление		Контрольная лампа	37	Индивидуальные настройки	60
Запирание	58	Зажим для парковочного талона	95	Ключ	58
Длина автомобиля	249, 251	Замена		KESY	59
Дневные ходовые огни	73	Аккумуляторная батарея	212	Запирание двери без механической личинки замка	
Днище		Колёса	222	Аварийная ситуация	234
Уход за автомобилем	193	Лампа ближнего света	241	Запирание и отпирание автомобиля изнутри	59
Докатное колесо	217	Лампа габаритного огня	242	Заправка	197
Извлечение	222	Лампа дневного ходового огня	242	Топливо	197
Укладывание	222	Лампа накаливания в заднем фонаре: вариант 1	245	Топливо: природный газ	200
Доливка				Зарядка аккумуляторной батареи	211
Жидкость для стеклоомывателя	204			Защита днища	193
Моторное масло	207				
Охлаждающая жидкость	208				

Защита компонентов _____	186	Запас природного газа _____	32	Клавиши в двери	
Защита от солнца		Межсервисный интервал _____	54	Электрические стеклоподъёмники _____	67
См. Солнцезащитная шторка _____	82	Направления относительно сторон света _____	53	Климатическая установка _____	117
См. Солнцезащитные козырьки _____	82	Температура охлаждающей жидкости _____	32	Дефлекторы системы вентиляции _____	121
Защитная плёнка _____	191	Инерционные катушки ремней безопасности _____	14	Климатическая установка с ручным управлением _____	117
Звуковой сигнал _____	29	Инструмент _____	221	Рециркуляция _____	120
Зеркала		Информационная система _____	44	Climatronic _____	118
Внутреннее зеркало заднего вида _____	85	Дисплей MAXI DOT _____	48	Климатическая установка с ручным управлением	
Косметические _____	82	Индикатор межсервисных интервалов _____	54	Органы управления _____	117
Наружные зеркала _____	85	Индикация направления движения относительно сторон света _____	53	Рециркуляция _____	120
Зеркала заднего вида _____	84	Многофункциональный дисплей _____	45	Ключ	
Внутреннее зеркало заднего вида _____	85	Предупреждение о незакрытой двери _____	44	Включение зажигания _____	126
Наклон зеркала со стороны переднего пассажира _____	86	Рекомендации по экономичному вождению _____	53	Выключение двигателя _____	126
Наружные зеркала _____	85	Рекомендация по выбору передачи _____	45	Выключение зажигания _____	126
Синхронное перемещение зеркал заднего вида _____	86	Секундомер _____	52	Запирание _____	58
Зимние шины		Таймер _____	52	Отпирание _____	58
См. Колёса _____	218	Управление _____	46	Пуск двигателя _____	126
Зимний режим эксплуатации _____	218	Искусственная кожа _____	195	Кнопка пуска	
Аккумуляторная батарея _____	211	К		Блокировка рулевой колонки _____	127
Дизельное топливо _____	199	Камера		Разблокировка рулевой колонки _____	127
Зимние шины _____	218	Уход за объективом _____	192	Кнопка пуска двигателя	
Оттаивание стёкол _____	191	Камера заднего вида _____	149	Включение зажигания _____	128
Цепи противоскольжения _____	219	Ориентировочные линии _____	150	Выключение двигателя _____	128
Знак аварийной остановки _____	220	Уход за объективом _____	192	Выключение зажигания _____	128
Значения вредных выбросов _____	248	Экранные кнопки _____	150	Проблемы при запуске двигателя _____	129
И		Камера заднего хода		Пуск двигателя _____	128
Иммобилайзер _____	125	Принцип действия _____	150	Коврики	
Индекс скорости		Капот		См. Коврики _____	134
См. Колёса _____	218	Закрывание _____	203	Кожа	
Индивидуальные настройки		Открывание _____	203	Уход за натуральной кожей _____	194
Запирание _____	60	Карманы		Коленная подушка безопасности _____	17
Отпирание _____	60	На спинках передних сидений _____	102	Колёса	
Индикатор контроля давления в шинах		Клавиша центрального замка _____	59	Балансировка колёс _____	215
См. Система контроля давления в шинах _____	174	Клавиша CAR		Возраст шин _____	214
Индикация		См. Infotainment _____	4	Давление в шинах _____	215
Выбор передачи _____	45	Клавиша MODE		Замена _____	222
Запас бензина / дизельного топлива _____	33	См. Выбор режима движения _____	165	Зимние шины _____	218
				Извлечение _____	222

Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка		Оригинальные аксессуары и принадлежности	186	Отопление	117
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	247	Оригинальные детали	185	Органы управления	117
Наклон зеркала со стороны переднего пассажира	86	Освещение	72	Рециркуляция	120
Настройка		Аварийная световая сигнализация	78	Отпирание	
Время	33	Автоматическое управление освещением	74	Дистанционное управление	58
Дополнительный отопитель (автономное отопление и вентиляция)	123	Ассистент управления дальним светом	76	Индивидуальные настройки	60
Номер двигателя	247	Багажный отсек	105	Ключ	58
Носители		Ближний свет	72	KESSY	59
См. Infotainment	4	Включение и выключение	72	Отпирание и запираение	57
AUX	104	Габаритные огни	72	Отсек для очков	101
USB	104	Дальний свет	74	Отсеки	95
О		Дневные ходовые огни	73	Оттаивание ветрового и заднего стёкол	81
Обзор	81	Задний противотуманный фонарь	77	Охлаждающая жидкость	207
Контрольные лампы	34	Замена ламп накаливания	240	Доливка	208
Место водителя	29	Корректор фар	72	Контрольная лампа	41
Моторный отсек	204	Ксеноновые фары	75	Проверка	208
Обивка сидений		Место водителя	79	Указания на дисплее	41
Уход	195	Пространство вблизи порога двери	81	Указатель температуры	32
Обкатка		Противотуманные фары	77	Охранная сигнализация	
Двигатель	137	Противотуманные фары с функцией CORNER	77	Активирование/деактивирование	62
Тормозные колодки	137	Режим Путешествие	75	Прицеп	183
Шины	137	Световой сигнал	74	Очистка	
Обогрев		Стояночные огни	79	Алькантара	195
Ветровое и заднее стёкла	81	Указатели поворота	74	Детали из анодированного алюминия	191
Наружные зеркала	85	COMING HOME / LEAVING HOME	78	Искусственная кожа	195
Обогрев заднего стекла	81	Освещение салона		Натуральная кожа	194
Объектив камеры		Задний плафон	80	Обивка сидений с электрическим подогревом	195
Уход	192	Передний плафон	79	Ткань	195
Огнетушитель	221	Оснащение для экстренных случаев		Хромированные детали	191
Ограничение усилия		Аптечка	220	П	
Подъёмно-сдвижной люк	69, 70	Бортовой инструмент	221	Память	48
Электрические стеклоподъёмники	68	Домкрат	221	Парковка	133
Электропривод крышки багажного отсека	64	Знак аварийной остановки	220	Камера заднего вида	149
Омыватель фар		Огнетушитель	221	Парковочный автопилот	151
Омыватель фар	84	Сигнальный жилет	220	Парковочный ассистент	146
		Остановка			
		См. Парковка	133		
		Отключение подушек безопасности	20		

Парковочный автопилот _____	151	Подголовник _____	88	Пола багажного отсека _____	108
Автоматическое торможение _____	154	Регулировка высоты _____	88	Постановка автомобиля на стоянку	
Выезд с парковочного места параллельно		Снятие и установка _____	89	См. Парковка _____	133
проезжей части _____	153	Поддомкрачивание автомобиля _____	224	Правильное положение на сиденье _____	9
Парковка _____	153	Подлокотник		Водитель _____	9
Поиск места для парковки _____	152	Задний _____	92	Задние сиденья _____	11
Принцип действия _____	152	Передний _____	92	Передний пассажир _____	10
Указания на дисплее _____	154	Подогрев		Практичное оборудование	
Парковочный ассистент _____	146	Сиденья _____	91	Вещевой отсек _____	95
Автоматическое включение системы при		Подрулевой переключатель		Зажим для парковочного талона _____	95
движении вперёд _____	149	Дальний свет _____	74	Карманы на спинках передних сидений _____	102
Активирование/деактивирование _____	148	Стеклоочистители _____	83	Контейнер для мусора _____	99
Индикация на дисплее Infotainment _____	148	Указатели поворота _____	74	Крючки для одежды _____	102
Принцип действия _____	147	Подставка для мультимедийных устройств _____	100	Отсек для очков _____	101
Пассивная безопасность _____	8	Подстаканники _____	97	Пепельницы _____	98
Безопасность движения _____	8	Подушка безопасности _____	15	Подставка для мультимедийных устройств _____	100
Перед каждой поездкой _____	8	Боковая подушка безопасности _____	18	Подстаканники _____	97
Педали _____	134	Верхняя подушка безопасности _____	19	Прикуриватель _____	98
Коврики _____	134	Коленная подушка безопасности _____	17	Розетка 12 В _____	99
Педаль тормоза (автоматическая коробка пе-		Контрольная лампа _____	38	Розетка 230 В _____	103
редач)		Отключение _____	20	Сигнальный жилет _____	220
Контрольная лампа _____	40	Отключение фронтальной подушки безопас-		Спинка сиденья с люком для перевозки	
Пепельницы _____	98	ности переднего пассажира _____	21	длинномерного груза _____	94
Перевозка багажа _____	95	Перенастройки и негативное воздействие на		Съёмный чехол для лыж _____	104
Багажник на крыше _____	115	систему подушек безопасности _____	187	Превентивная система безопасности _____	168
Багажный отсек _____	105	Срабатывание _____	16	Контрольная лампа _____	38
Перевозка детей _____	22	Фронтальные подушки безопасности _____	16	Принцип действия _____	168
Переключение передач		Подъёмно-сдвижной люк		Предварительное предупреждение / экс-	
Информация о переключении передач _____	45	Закрывание _____	69	тренное торможение	
Рекомендация по выбору передачи _____	45	Неисправности _____	70	Контрольная лампа _____	43
Рычаг переключения передач _____	133	Неисправности солнцезащитной шторки _____	71	Преднапряжители ремней _____	14
Перенастройки _____	184	Открывание и подъём _____	69	Предохранители	
Перенастройки и технические изменения		Солнцезащитная шторка _____	70, 71	Замена _____	236
Подушки безопасности _____	187	Управление _____	69	Назначение предохранителей в моторном	
Спойлер _____	186	Поездка за границу		отсеке _____	240
Техническое обслуживание _____	185	Неэтилированный бензин _____	198	Назначение предохранителей в передней	
Пластмассовые детали _____	190	Фары _____	79	панели _____	238
Плётка _____	191	Полезная нагрузка _____	248	Пластмассовый пинцет _____	239
Погодные условия _____	184	Полировка лакокрасочного покрытия		Расположение _____	236
Погрузка лыж _____	94	См. Уход за автомобилем _____	190	Цветовая маркировка _____	236

Предупреждающие символы	
См. Контрольные лампы	34
Предупреждение об опасном сближении	
Контрольная лампа	43
Предупреждение о незакрытой двери	44
Предупреждение о низкой температуре	
Контрольная лампа	43
Предупреждение повреждений автомобиля	139
Предупреждение при превышении скорости	47
Прерывистая работа стеклоочистителя	83
Прикуриватель	98
Прицеп	181
13-контактная розетка	181
Движение с прицепом	183
Загрузка	182
Подсоединение и отсоединение	181
Стопорная проушина	181
Пробег	33
Проверка	
Жидкость для стеклоомывателя	204
Моторное масло	206
Охлаждающая жидкость	208
Правильное закрепление шарового наконечника ТСУ	179
Технический осмотр	185
Тормозная жидкость	209
Уровень масла	206
Уровень электролита в аккумуляторной батарее	211
Противотуманные фары	77
Контрольная лампа	40
Противотуманные фары с функцией CORNER	77
Пуск двигателя	
Ключ	126
Кнопка пуска двигателя	128
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	228, 229
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	228, 229
Пуск и выключение двигателя ключом	125
Пуск и выключение двигателя с помощью кнопки пуска	127

Р

Радиоключ	
Замена элемента питания	232
Разблокировка рулевой колонки	
Ключ	126
Кнопка пуска	127
Разделительная сетка	113
За задними сиденьями	114
За передними сиденьями	114
Снятие и установка корпуса	114
Размеры шин	218
См. Колёса	218
Расход топлива	248
Регулировка	
Внутреннее зеркало заднего вида	85
Высота ремня	13
Наружные зеркала	85
Подголовники	88
Положения трансформируемого пола багажного отсека	112
Рулевое колесо	10
Сиденья	87
Сиденья и подголовники	87
Угол наклона фар	72
Регулировка сидений	9
Режим движения	165
Режим работы на природном газе	
Контрольная лампа	40
Режимы АКП	134
Режим OFF ROAD	
Контрольная лампа	43
Режим Tiptronic	136
Резервный запас	
Контрольная лампа	39
Резиновые уплотнители	190
Рейлинги	
Багажник на крыше	115
Рекомендации по экономичному вождению	53

Ремень безопасности	
Контрольная лампа	35
Ремни	11
Очистка и уход	196
Ремни безопасности	11
Инерционные катушки ремней безопасности	14
Контрольная лампа	40
Очистка	196
Правильное расположение	13
Преднатяжители ремней	14
Пристёгивание и отстёгивание	13
Регулировка по высоте	13
Фронтальные удары и законы физики	12
Ремонт и технические изменения	184
Ремонт шин	
Герметизация и накачка шины	227
Общие указания	227
Подготовительные работы	227
Проверка давления	228
Рециркуляция	120
Розетки	
12 В	99
230 В	103
Рулевое колесо	
Правильное положение	9
Регулировка	10
Ручная регулировка сидений	87
Ручное переключение передач	
См. Переключение передач	133

С

Сажевый фильтр	42
Указания на дисплее	42
Самодиагностика	45
Сбор и переработка старых автомобилей	188
Секундомер	52
Селектор	
См. Управление селектором	134
Сетки	106

Сжатый природный газ _____	201	Система охраны салона _____	62	Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла _____	235
Заправка _____	200	Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) _____	141	Сервисное положение поводков стеклоочи- стителей _____	235
Контрольная лампа _____	40	Система подушек безопасности _____	15	Управление _____	83
Наклейка _____	201	Система предварительного накаливания		Уход за щётками стеклоочистителей _____	193
См. Сжатый природный газ _____	201	Контрольная лампа _____	38	Стеклоочистители и стеклоомыватели _____	82
Указатель запаса природного газа _____	32	Система распознавания усталости _____	173	Стоянка _____	133
Сигнал тревоги		Принцип действия _____	173	Стояночный тормоз _____	132
Активирование/деактивирование _____	62	Указания на дисплее _____	174	Контрольная лампа _____	35
Выключение _____	62	Система стабилизации прицепа (TSA) _____	143	Счётчики пробега _____	33
Прицеп _____	183	Система старт-стоп _____	129	Съёмный чехол для лыж _____	104
Срабатывание _____	62	Системы стабилизации _____	141		
Сигнальная лампа передней двери _____	80	Скребок _____	191	Т	
Сиденья		Снаряжённая масса _____	248	Таймер _____	52
Задний подлокотник _____	92	Солнцезащитная шторка _____	82	Тахометр _____	31
Память в радиоключе _____	90	Управление _____	70, 71	Телефон	
Передний подлокотник _____	92	Солнцезащитные козырьки _____	82	См. Infotainment _____	4
Подголовники _____	88	Состав комплекта для ремонта шин _____	226	Технические характеристики _____	247
Подогрев _____	91	Состояние автомобиля		Техническое обслуживание _____	185
Ручная регулировка _____	87	См. Самодиагностика _____	45	Индикатор межсервисных интервалов _____	54
Складная спинка сиденья переднего пасса- жира _____	92	Спойлер _____	186	Контрольная лампа _____	44
Сохранение _____	89	СТАРТ-СТОП _____	129	Топливный фильтр	
Спинки задних сидений _____	93	Контрольная лампа _____	43	Указания на дисплее _____	43
Функция памяти положения сиденья с элект- трорегулировкой _____	89	Принцип действия _____	130	Топливо _____	196
Электрорегулировка _____	88	Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____	229	Дизельное топливо _____	199
Сиденья и подголовники _____	87	Ручное выключение/включение системы _____	131	Заправка _____	197
Синхронное перемещение зеркал заднего вида _____	86	Указания на дисплее _____	131	Заправка: природный газ _____	200
Система защиты от буксировки _____	62	Старый автомобиль		Контрольная лампа _____	39
Система контроля давления в шинах _____	174	Сбор и переработка _____	188	Неэтилированный бензин _____	198
Индикация _____	38	Стёкла		Сжатый природный газ _____	201
Индикация в системе Infotainment _____	174	Оттаивание _____	191	См. Топливо _____	196
Сохранение значений давления в шинах _____	174	Стеклоомыватель _____	204	Указатель запаса природного газа _____	32
Сохранение значений давления в шинах: клавиша _____	175	Форсунки омывателя _____	83	Указатель уровня бензина / дизельного топ- лива _____	33
Сохранение значений давления в шинах: си- стема Infotainment _____	174	Стеклоочистители		Торможение и парковка _____	131
Система контроля отработавших газов		Автоматическая очистка заднего стекла _____	84	Тормоза	
Контрольная лампа _____	37	Жидкость для стеклоомывателя _____	204	Информация по тормозам _____	131
		Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____	235	Контрольная лампа _____	35
				Обкатка _____	137

Системы тормозов и стабилизации	141
Стояночный тормоз	132
Тормозная жидкость	209
Указания на дисплее	35
Усилитель тормозов	132
Тормозная жидкость	208
Проверка	209
Спецификация	209
Указания на дисплее	35
Тормозной ассистент (НВА)	143
Тормозные колодки	
Контрольная лампа	39
Тормозные системы	141
Трансформируемый пол багажного отсека	112
Деление багажного отсека	113
Изменение положения	112
Складывание	113
Треугольный знак	220
Тягово-сцепное устройство	175
Аксессуары и принадлежности	180
Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ	175
Описание	176
Эксплуатация и техническое обслуживание	193

у

Углы въезда/съезда	253, 254
Указания по движению с отремонтированной шиной	228
Указания по эксплуатации колёс	214
Указатели поворота	74
Контрольная лампа	39, 40
Уплотнители	
Уход за автомобилем	190
Управление информационной системой	46
Управление селектором	134
Усилитель рулевого управления	
Контрольная лампа	36
Усилитель тормозов	132

Утилизация

Сбор и переработка старых автомобилей	188
---------------------------------------	-----

Уход за автомобилем

Автоматическая моющая установка	189
Алькантара	195
Декоративная и защитная плёнка	191
Детали из анодированного алюминия	191
Домкрат	192
Защита днища	193
Искусственная кожа	195
Консервация	190
Консервация скрытых полостей	192
Личинки замков дверей	192
Мойка	188
Мойка высокого давления	189
Мойка колёс	192
Моющая установка	189
Натуральная кожа	194
Пластмассовые детали	190
Полировка лакокрасочного покрытия	190
Рассеиватели фар	192
Резиновые уплотнители	190
Ремни безопасности	196
Ручная мойка	188
Тканевая обивка	195
Ткань	195
Уход за автомобилем снаружи	189
Уход за салоном	193
Хромированные детали	191
Уход за автомобилем снаружи	189
Декоративная плёнка	191
Детали из анодированного алюминия	191
Защита днища	193
Защитная плёнка	191
Колёса	192
Консервация скрытых полостей	192
Лакокрасочное покрытие	190
Личинки замков дверей	192
Объектив камеры	192
Пластмассовые детали	190
Рассеиватели фар	192

Резиновые уплотнители	190
Стёкла и наружные зеркала	191
Тягово-сцепное устройство	193
Хромированные детали	191
Щётки стеклоочистителей	193
Уход за салоном	193
Искусственная кожа	195
Натуральная кожа	194
Обивка сидений	195
Ремни безопасности	196
Уход и обслуживание	184

Ф

Фальшпол

В багажном отсеке	108
Закрепление	107

Фары

Омыватель фар	84
Поездка за границу	79

Фары головного света

Расположение ламп накаливания	241
-------------------------------	-----

Фронтальные подушки безопасности

	16
--	----

Функции сидений

	91
--	----

Функция автоматического торможения при аварии (МСВ)

	143
--	-----

Функция памяти положения сиденья

	89
--	----

Х

Хромированные детали

См. Уход за автомобилем	191
-------------------------	-----

Ц

Центральный замок

Проблемы	61
----------	----

Цепи противоскольжения

	219
--	-----

Цифровые часы

	33
--	----

Ч

Часы	33
-------------	----

Чехол для лыж _____	104	Электронная блокировка дифференциала (EDS, XDS) _____	142	DriveGreen _____	138
Чистка		Электронный иммобилайзер _____	125	Driving Mode Selection _____	165
Пластмассовые детали _____	190	Электропривод крышки багажного отсека		EDS _____	142
Рассеиватели фар _____	192	Настройка крайнего верхнего положения крышки _____	65	EPC	
Чистка автомобиля _____	188	Неисправности _____	65	Контрольная лампа _____	38
Ш		Ограничение усилия _____	64	ESC	
Шаровой наконечник		Ручное открывание и закрывание _____	64	Контрольная лампа _____	37
Положение готовности к установке _____	176, 177	Управление _____	64	Принцип действия _____	141
Проверка крепления _____	179	Электрорегулировка сидений _____	88	ESC Sport _____	141
Снятие, этап 1 _____	179	Элемент питания		HBA _____	143
Снятие, этап 2 _____	180	Замена в пульте ДУ дополнительного (автомного) отопителя _____	233	HHC _____	143
Установка, этап 1 _____	178	Замена в радиоключе _____	232	ISOFIX _____	25
Установка, этап 2 _____	178	Элемент Cargo _____	110	Infotainment _____	4
Шины _____	214	Другие знаки		KESSY	
Давление в шинах _____	215	ABS		Запирание _____	59
Износ _____	215	Контрольная лампа _____	37	Отпирание _____	59
Индикатор износа шин _____	216	Принцип действия _____	141	LEAVING HOME _____	78
Новые _____	137	ACC _____	156	Lane Assist	
Повреждения _____	216	Контрольная лампа _____	35	Контрольная лампа _____	39
Расшифровка маркировки _____	218	Контрольные лампы _____	43	MAXI DOT	
См. Колёса _____	218	ASR		См. Дисплей MAXI DOT _____	48
Ширина автомобиля _____	249, 251	Контрольная лампа _____	36, 37	MCB _____	143
Шторка багажного отсека		Принцип действия _____	142	N1 _____	112
Сматывающаяся шторка багажного отсека _____	109	AUX _____	104	OFF ROAD _____	144
Щ		COMING HOME _____	78	Ассистент движения на спуске _____	145
Щётки стеклоочистителей _____	193	CORNER		Принцип действия _____	144
Э		См. Противотуманные фары с функцией CORNER _____	77	ABS _____	146
Экономичная езда		Climatronic		ASR _____	145
Рекомендации _____	138	Автоматический режим _____	119	EDS _____	146
Экономия топлива _____	138	Органы управления _____	118	ESC _____	145
Экономия электроэнергии _____	138	Рециркуляция _____	120	ParkPilot _____	146
Электрические стеклоподъёмники _____	66, 67, 68	DAY LIGHT		Phonebox _____	96
Клавиша на двери переднего пассажира _____	68	См. Дневные ходовые огни _____	73	SAFE	
Клавиши в двери водителя _____	67	DSR _____	143	См. Блокировка дверей _____	60
Клавиши на задних дверях _____	68			SAFELOCK	
Неисправности _____	69			См. Блокировка дверей _____	60

SmartGate	
Настройка _____	56
Соединение с помощью поиска сети Wi-Fi ___	55
Wi-Fi Direct _____	56
SmartLink	
См. Infotainment _____	4
TOP TETHER _____	26
TSA _____	143
USB _____	104
VIN _____	247
Идентификационный номер автомобиля ___	247
Wi-Fi	
Настройка _____	56
Пароль _____	55
См. Infotainment _____	4
Wi-Fi Direct _____	56
XDS _____	142

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издатель: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2015

ŠKODA Service App — сервис ŠKODA у Вас в кармане

Приложение ŠKODA Service предназначено для пользователей смартфонов на платформе Android и iPhone. Его основная задача — помочь Вам как клиенту компании ŠKODA AUTO при возникновении непростой ситуации в дороге.

Мой дилер: выберите предпочтительного для Вас дилера и узнайте о его текущих предложениях или о новинках ŠKODA.

Служба сервиса: свяжитесь с аварийной службой, найдите ближайшего по пути следования дилера или воспользуйтесь услугой Parking Helper.

Мой автомобиль: полное руководство по эксплуатации, а также обобщающий перечень всех контрольных ламп для быстрого просмотра, руководство по управлению мультимедийной системой и краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.



Готовность к загрузке в AppStore для iOS и в Google Play для Android

Приложение ŠKODA Manual — познакомьтесь с Вашим автомобилем

Приложение ŠKODA Manual предназначено для пользователей устройств на платформах Android и iOS, проявляющих интерес к марке ŠKODA или уже ставших обладателями автомобиля ŠKODA. В приложении содержится полная версия электронных руководств по эксплуатации для всего модельного ряда ŠKODA. В нём можно найти перечень всех контрольных ламп, руководство по управлению мультимедийной системой, а также иллюстрированный краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.

Основные функциональные особенности приложения:

- › Простая навигация по содержанию
- › Наглядность содержания
- › Возможность поиска информации по всему руководству
- › Вкладки для быстрого доступа к интересующей главе



Available on the
App Store

GET IT ON
Google play

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Octavia rusky 05.2015
S65.5610.20.75
5E0012775AG



5E0012775AG